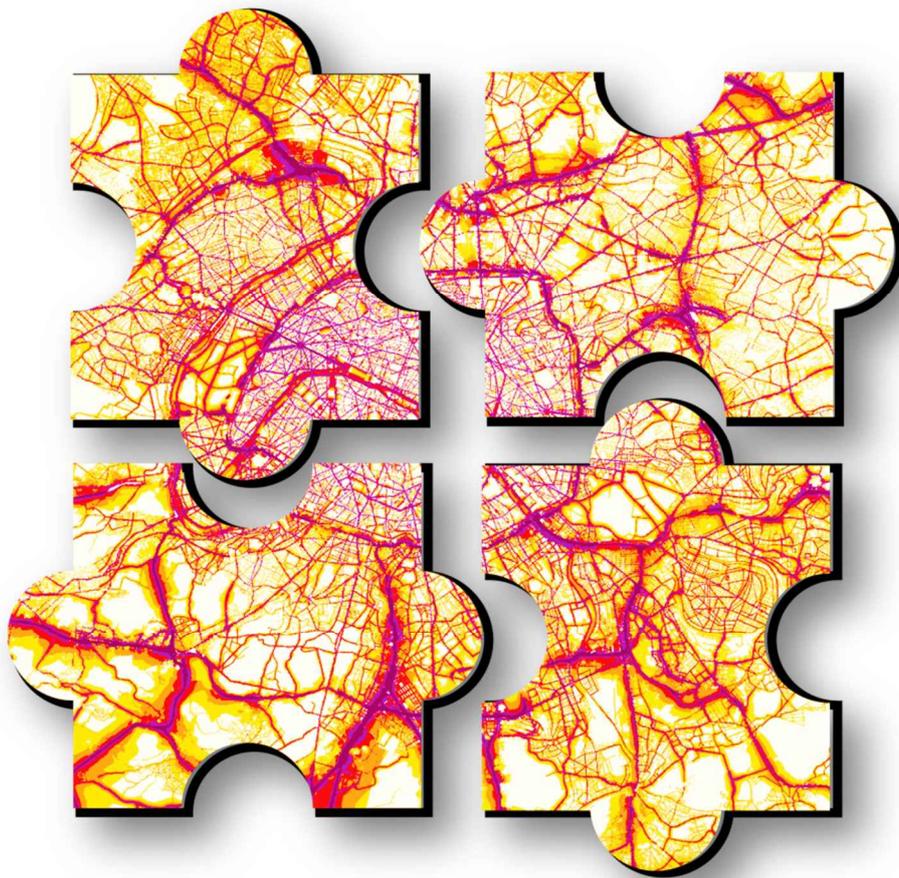




Bilan de la cartographie du bruit

1^{ère} et 2^{ème} échéances

(2007-2012)



Mai 2015

Sommaire

1. Le contexte francilien.....	3
2. Méthodologie d'élaboration des cartes stratégiques de bruit.....	5
3. Les résultats de la consolidation des cartes de bruit.....	6
3.1 Cartographie du bruit routier.....	7
3.2 Cartographie du bruit ferré.....	11
3.3 Cartographie du bruit aérien.....	15
3.4 Zones de dépassement des valeurs limites et secteurs de multi-exposition.....	18
3.5 Les zones calmes potentielles.....	19
4. La quantification de l'exposition au bruit des transports.....	21
4.1 Statistiques d'exposition de la population – Echelle régionale.....	22
4.2 Statistiques d'exposition de la population – Echelle de l'agglomération parisienne.....	24
4.3 Exposition au bruit routier.....	26
4.4 Exposition au bruit ferré.....	39
4.2 Exposition au bruit aérien.....	52
4.3 Multi-exposition au bruit.....	63
4.4 Synthèse : indice agrégé d'exposition à des dépassements des valeurs limites.....	68
ANNEXES.....	71
ANNEXE A : Cartes stratégiques du bruit des industries* et statistiques d'exposition de la population.....	72
ANNEXE B : Réalisation des cartes agglomération de la 1 ^{ère} échéance par autorité compétente.....	77

1. Le contexte francilien

La région Île-de-France couvre environ 12 000 km² et abrite 12 millions d'habitants, ce qui en fait la région la plus peuplée de France et l'une des moins étendues.

L'exposition au bruit en Île-de-France est en grande partie induite par les infrastructures de transport qui présentent un développement et une concentration exceptionnels et qui se trouvent très souvent fortement imbriquées dans les zones urbaines.

Ainsi l'Île-de-France compte :

- Le premier réseau routier de France avec près de 40 000 km de routes : la route est le mode majoritaire pour déplacer les hommes et les marchandises en Île-de-France. Elle assure 58 % des distances parcourues par les Franciliens et transporte 85 % des 287 millions de tonnes de marchandises circulant dans la région. Le réseau routier supportant ce trafic est dense : plus de 1000 kilomètres d'autoroutes et de voies rapides, 1500 kilomètres de routes nationales et 8600 kilomètres de routes départementales. Plus de la moitié du réseau routier francilien est concentrée dans l'agglomération parisienne. Il s'intègre dans le tissu urbain de l'agglomération, ce qui se traduit par une proximité entre les Franciliens et les axes routiers. Ainsi 35 % des Franciliens résident à moins de 200 mètres d'un axe présentant un trafic de plus de 6 millions de véhicules/an. Ces Franciliens se trouvent à 98 % localisés dans l'agglomération parisienne. L'influence directe du trafic routier et la proximité des habitations à la voirie impactent considérablement le nombre de Franciliens soumis à des niveaux de bruit élevés. Il faut mentionner aussi au voisinage des grands axes routiers l'existence de nombreux établissements sensibles (établissements de santé ou d'éducation).
- Un système aéroportuaire unique en Europe avec deux aéroports internationaux (Paris-Orly et Paris-Charles de Gaulle) et vingt-cinq autres aérodromes - civils, militaires ou privés - dont l'aéroport du Bourget et l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux. Les aéroports franciliens ont accueilli plus de 90 millions de passagers en 2013. Avec ses 62 millions de voyageurs par an dont plus de 56 millions sur les lignes internationales, l'aéroport de Paris-CDG figure au 8^{ème} rang mondial et au 2^{ème} rang européen après Londres (source : conseil international des aéroports). L'aéroport de Paris-Orly concentre plus de 28 millions de voyageurs par an, dont 11 millions sur les lignes intérieures. En 2013, les trois aéroports de Paris-CDG (472 200 mouvements), Paris-Orly (229 600 mouvements) et Paris-Le Bourget (54 371 mouvements) représentent à eux seuls plus de 756 000 mouvements (source : ADP).
- Un carrefour ferroviaire très important avec 1949 km de voies ferrées, pour le fret et le transport de voyageurs. En Île-de-France, l'offre de transports en commun comporte 1751 km de voies pour les trains de banlieue, les lignes de Réseau Express Régional (RER), le métro et le tramway (source Omnil, 2013). Les usagers sont très nombreux avec 2 732 millions de voyages par an (source : Omnil, 2013). A ces infrastructures existantes, il faut rajouter les créations futures de nouvelles infrastructures ferrées (métro, RER) ou les prolongements/modifications de lignes existantes, projets inscrits dans le Grand Paris. L'Île-de-France est aussi un important nœud ferroviaire en Europe : près de 97 millions de passagers ont fréquenté les 6 gares parisiennes « Grandes lignes » en 2007. Le trafic

ferroviaire international est en progression, avec plus de 10 millions de passagers pour l'Eurostar (Groupe Eurotunnel, 2014) et 6 millions de passagers pour le Thalys (Thalys, 2013). Le réseau ferroviaire transporte aussi 13 millions de tonnes de marchandises en Île-de-France, soit 4,5 % des marchandises. Il est essentiellement utilisé pour le transport « longue distance » à l'échelle nationale voire européenne. La part du trafic interne à l'Île-de-France est donc minime. Cependant, les perspectives sont de favoriser le recours au mode ferroviaire pour diminuer la part modale de la route.

La région Île-de-France compte également de nombreuses sources industrielles : environ 2800 installations classées sont soumises à autorisation (ICPE A). Il existe également un tissu très dense de petites et moyennes entreprises industrielles, majoritairement de petite taille (86 % inférieures à 10 salariés en 2005 et 1 % des entreprises de 250 salariés ou plus). Même si la transposition de la Directive européenne 2002/CE/49 a demandé que la cartographie du bruit industriel s'intéresse aux activités bruyantes des ICPE A, il est important de noter que ces installations ne sont généralement pas celles qui posent le plus de problèmes en matière de nuisances sonores dans la mesure où elles sont souvent éloignées des habitations et qu'elles font par ailleurs l'objet d'une surveillance particulière par l'administration. Les plaintes relatives aux activités sont plus nombreuses concernant le fait de petites activités artisanales, commerciales ou de loisirs directement intégrées dans le tissu urbain.

La population est concentrée à plus de 87 % dans les 2 845 km² de l'agglomération parisienne, zone à forte densité de sources de bruit. Ainsi 16 % de la population nationale réside sur 0,2 % du territoire de la métropole. L'agglomération parisienne avec ses 10,5 millions d'habitants est l'unique unité urbaine de plus de 250 000 habitants de la région.

L'agglomération parisienne abrite l'essentiel du bâti francilien. Les densités de population sont particulièrement fortes dans le cœur de l'agglomération, en proche couronne et surtout à Paris, où la moyenne dépasse les 20 000 habitants/km². Zone la plus peuplée en Île-de-France, c'est aussi la zone où les expositions au bruit sont les plus fortes du fait de la proximité de la population et des sources d'émission de bruit.

La zone hors agglomération est une grande zone rurale qui comporte des unités urbaines de moins en moins denses en s'éloignant de l'agglomération et des grands axes de communication. Au sein de cette zone, la proximité entre la population et le réseau routier est moins grande que dans l'agglomération parisienne. Cette zone rurale est majoritairement occupée par l'agriculture et les forêts. Les cultures et les surfaces boisées représentent les trois quarts de la superficie régionale.

2. Méthodologie d'élaboration des cartes stratégiques de bruit

La modélisation est la méthode employée prioritairement pour réaliser les cartes stratégiques de bruit rendues obligatoires par la Directive européenne 2002/49/CE. Il s'agit par le calcul d'obtenir une estimation sur un territoire des niveaux de bruit moyennés sur une période de temps donnée. Les cartes élaborées concernent généralement les infrastructures de transports terrestres, le trafic aérien ainsi que l'activité de certaines industries. Pour les établir, sont collectés les principaux paramètres qui influencent le bruit et sa propagation : données sur les trafics, topographie, implantation du bâti, nature du sol, présence ou non de protections acoustiques...

La modélisation peut être utilisée pour estimer l'état actuel des nuisances sonores mais aussi pour simuler des états futurs et comprendre comment évoluerait le bruit sur un secteur donné si on réalisait différentes actions comme la modification des circulations, le changement de types de revêtement de chaussée, l'implantation de murs anti-bruit, la réalisation d'une couverture d'infrastructure ou la modification de l'implantation des bâtiments. Elle devient ainsi un outil d'aide à la décision pour les aménageurs de l'espace public.

Si elles constituent un premier état des lieux, les cartes établies par modélisation ne peuvent néanmoins pas être fidèles à ce qui se passe véritablement sur le terrain. En effet, celles-ci s'attachent généralement à documenter des situations moyennes et ne permettent pas encore de bien retranscrire le caractère événementiel de certains bruits : phénomènes intempestifs ponctuels de type klaxons, passages de véhicules de secours, livraisons, succession de pics de bruit lié au trafic aérien et au trafic ferroviaire... La modélisation n'est pas non plus adaptée pour les rues de centres urbains denses où les vitesses de circulation ne sont pas bien établies (nombreuses accélérations / décélérations dues à la présence de feux tricolores ou de situations congestionnées...).

La consolidation effectuée par Bruitparif

Bruitparif a consolidé les cartes stratégiques de bruit qui ont été produites au cours de la période 2005-2013, dans le cadre de la première échéance de la Directive européenne 2002/CE/49, par les différentes autorités compétentes, à savoir :

- les services de l'Etat pour les grandes infrastructures (axes routiers de plus de 6 millions de véhicules/an, voies ferrées de plus de 60 000 trains/an et aéroports de plus de 50 000 mouvements d'aéronefs/an) ;
- les quelque 250 communes ou EPCIs ayant la compétence « lutte contre les nuisances sonores » au sein de l'agglomération parisienne.

Le résultat de cet exercice de consolidation présente donc par nature de fortes incertitudes dans la mesure où les bases de données, les années de référence ainsi que les méthodes utilisées par les différentes autorités compétentes ne sont pas homogènes.

Les cartes de bruit routier ont été établies sur la base de données de trafic relatives aux années 2006 à 2012, selon les autorités compétentes. Les cartes de bruit ferré ont été établies sur la base de données de trafic 2006-2007. Les cartes de bruit des aéronefs sont basées sur les courbes d'environnement sonore qui ont été établies par Aéroports de Paris pour le trafic de l'année 2006 en ce qui concerne les aéroports de Paris-CDG, Paris-Orly et Paris-Maillot. Pour les autres aéroports, les données issues des PEB existants ont été utilisées.

3. Les résultats de la consolidation des cartes de bruit

Cette partie présente une synthèse des documents exigés par la Directive européenne, et consolidés à l'échelle de la région Île-de-France et de l'agglomération parisienne, pour les trois sources de bruit (route, fer, avions) et pour les indicateurs Lden et Ln :

- les cartes d'exposition de 5 en 5 décibels (carte dite de type A) ;
- les cartes de dépassement des valeurs limites (carte dite de type C) ;
- les statistiques d'exposition des populations.

Les cartes stratégiques de bruit pour les activités bruyantes des ICPE-A n'ont été établies que par certaines collectivités. Les résultats disponibles sont présentés dans les annexes.

En complément et à partir de ces différentes cartes, il a pu être mis en lumière d'une part les zones multi-exposées au bruit des transports (ie des secteurs où l'on observe un dépassement des valeurs limites pour plusieurs sources de bruit) et d'autre part les zones potentiellement calmes car exemptes de bruits générés par les transports trop marqués.

Les valeurs limites au sens de la Directive européenne

Ce document fait référence aux valeurs limites telles qu'elles sont définies dans la Directive européenne 2002/49/CE, à savoir « une valeur de Lden ou Lnight et, le cas échéant, de Lday et de Levening, déterminée par l'État membre, dont le dépassement amène les autorités compétentes à envisager ou à faire appliquer des mesures de réduction du bruit; les valeurs limites peuvent varier en fonction du type de bruit (bruit du trafic routier, ferroviaire ou aérien, bruit industriel, etc.), de l'environnement, et de la sensibilité au bruit des populations; elles peuvent aussi différer pour les situations existantes et pour les situations nouvelles (changement de situation dû à un élément nouveau concernant la source de bruit ou l'utilisation de l'environnement) ».

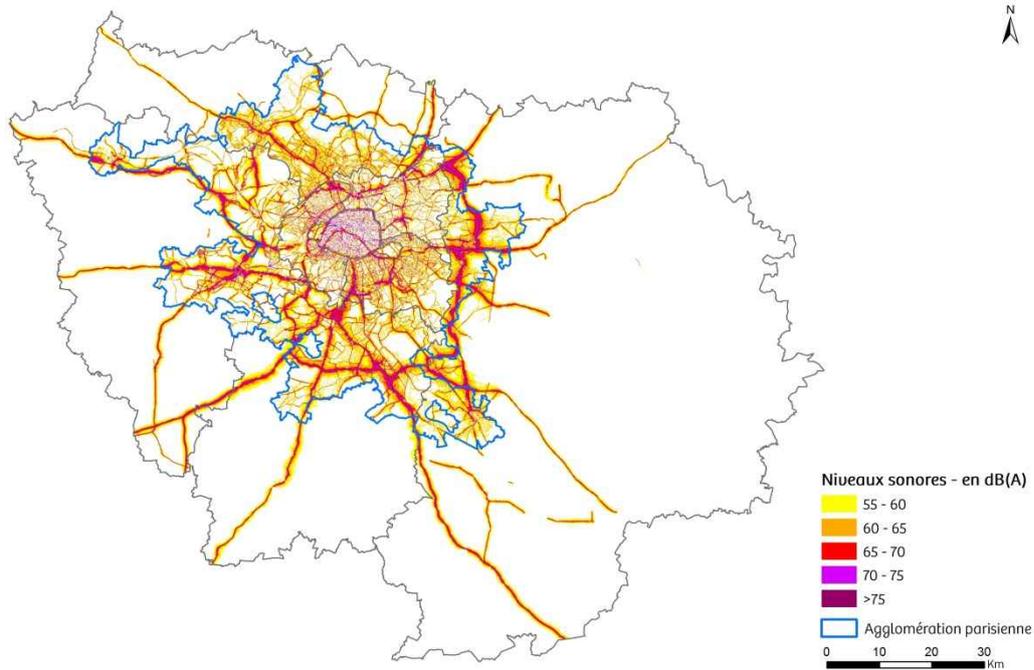
Les valeurs limites fixées par la France en application de la Directive européenne sont mentionnées dans le décret du 24 mars 2006 et l'arrêté du 4 avril 2006, relatifs à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement. Elles sont définies par source et par indicateur comme suit :

VALEURS LIMITES, EN dB(A)				
Indicateurs de bruit	Aérodromes	Route et/ou ligne à grande vitesse	Voie ferrée conventionnelle	Activité industrielle
Lden	55	68	73	71
Ln		62	65	60

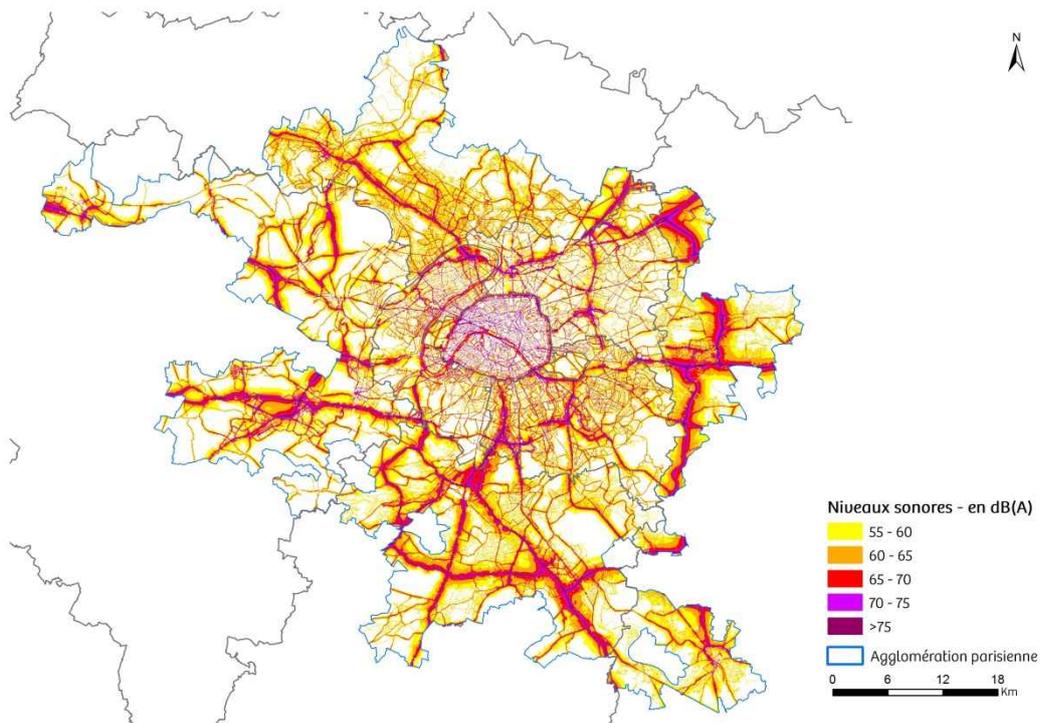
Source : Arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement

3.1 Cartographie du bruit routier

Île-de-France
Bruit routier (type A)
Indicateur Lden

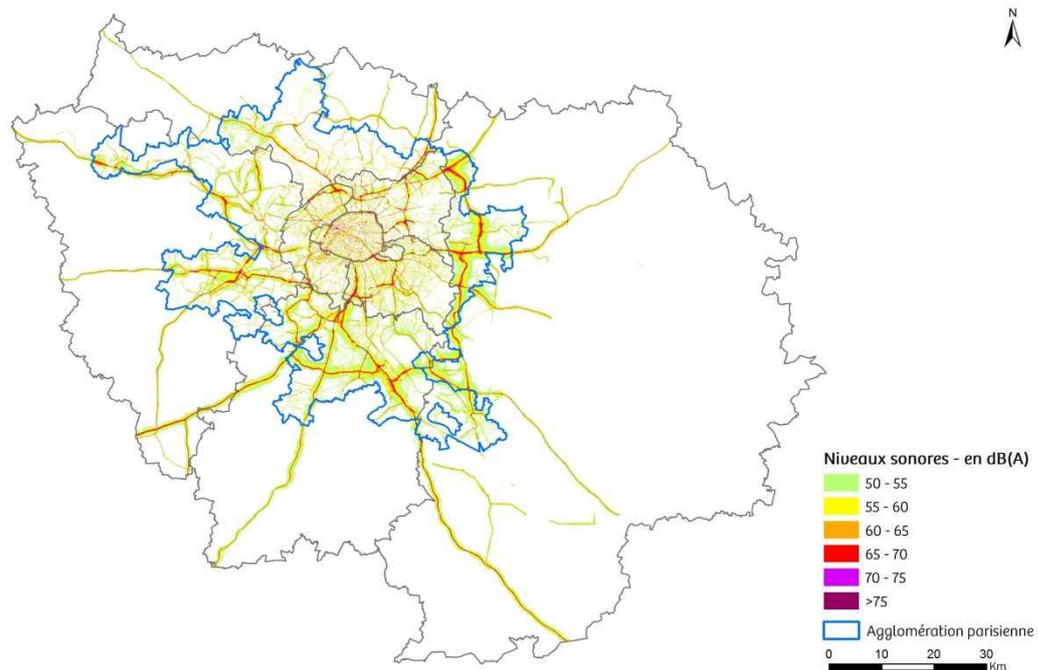


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, Conseils généraux, Bruitparif, IAU IdF
Agglomération parisienne
Bruit routier (type A)
Indicateur Lden

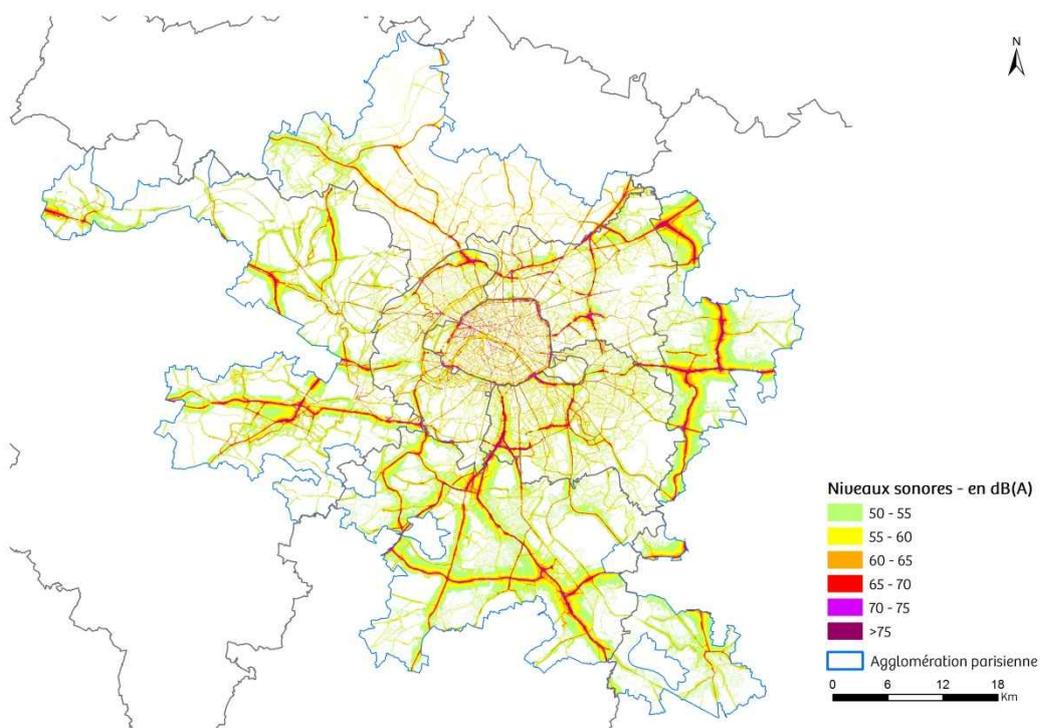


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, Conseils généraux, Bruitparif, IAU IdF

Île-de-France
Bruit routier (type A)
Indicateur Ln



Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, Conseils généraux, Bruitparif, IAU IdF
Agglomération parisienne
Bruit routier (type A)
Indicateur Ln

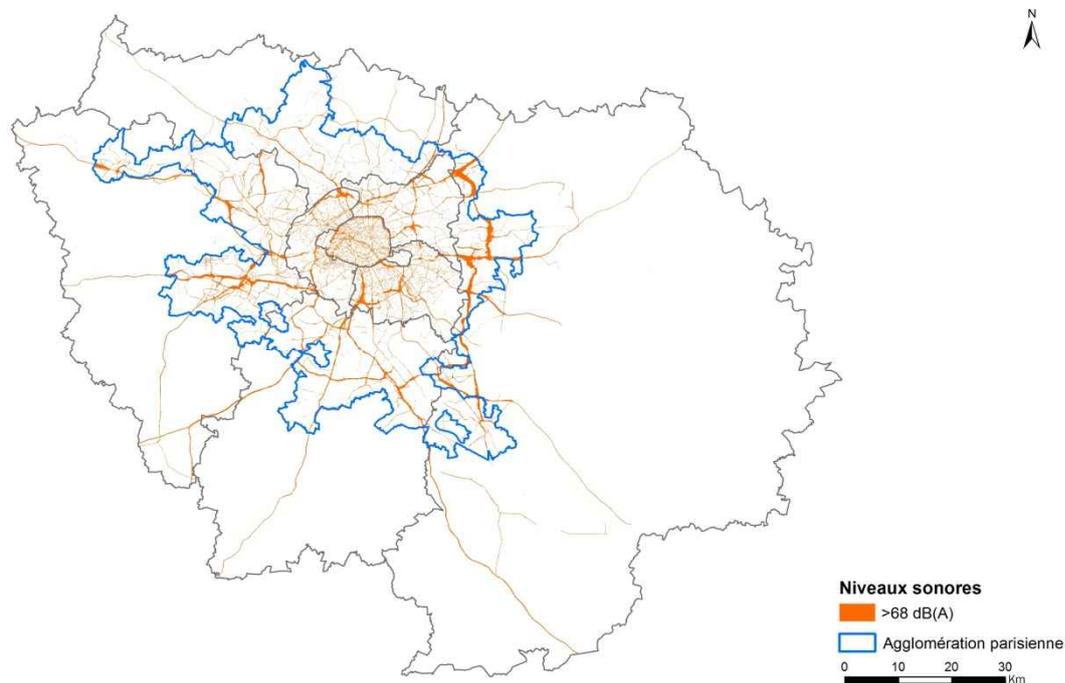


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, Conseils généraux, Bruitparif, IAU IdF

Île-de-France

Zone de dépassement de la valeur limite : Bruit routier (type C)

Indicateur Lden

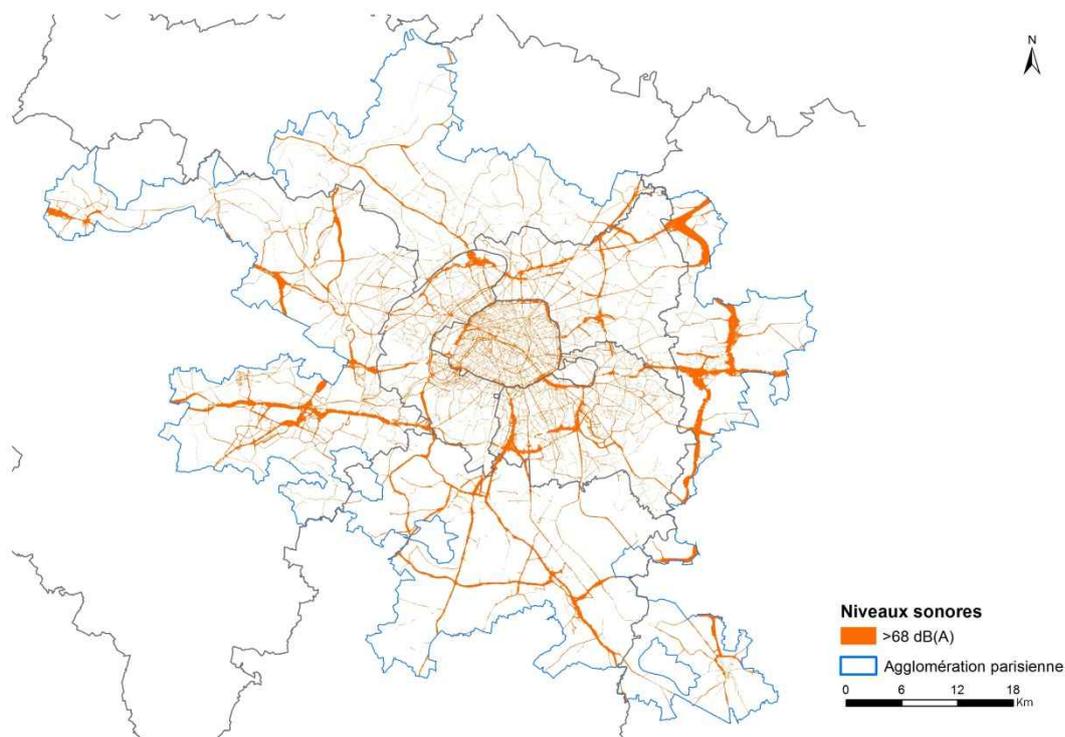


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, Conseils généraux, Bruitparif, IAU IdF

Agglomération parisienne

Zone de dépassement de la valeur limite : Bruit routier (type C)

Indicateur Lden

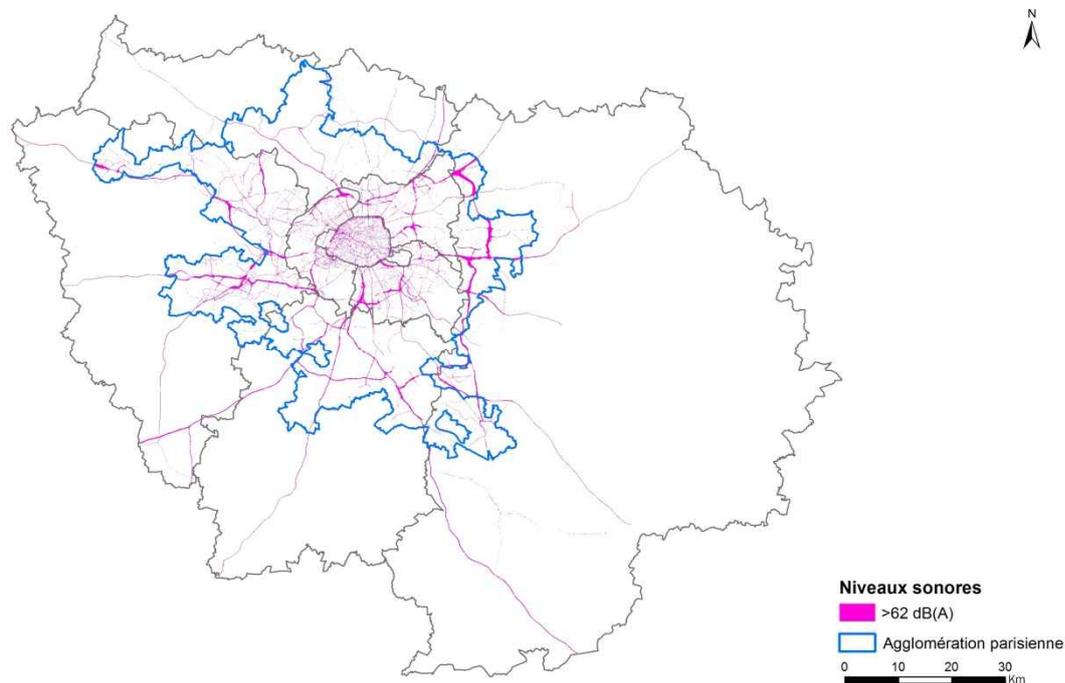


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, Conseils généraux, Bruitparif, IAU IdF

Île-de-France

Zone de dépassement de la valeur limite: Bruit routier (type C)

Indicateur Ln

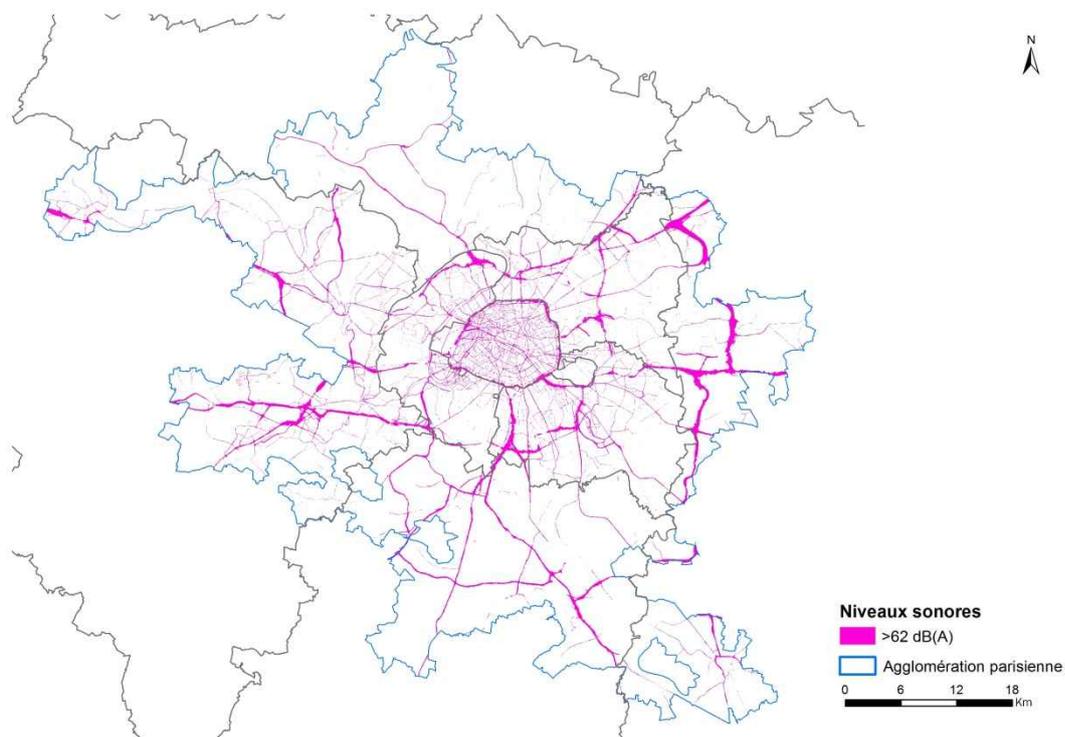


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, Conseils généraux, Bruitparif, IAU IdF

Agglomération parisienne

Zone de dépassement de la valeur limite : Bruit routier (type C)

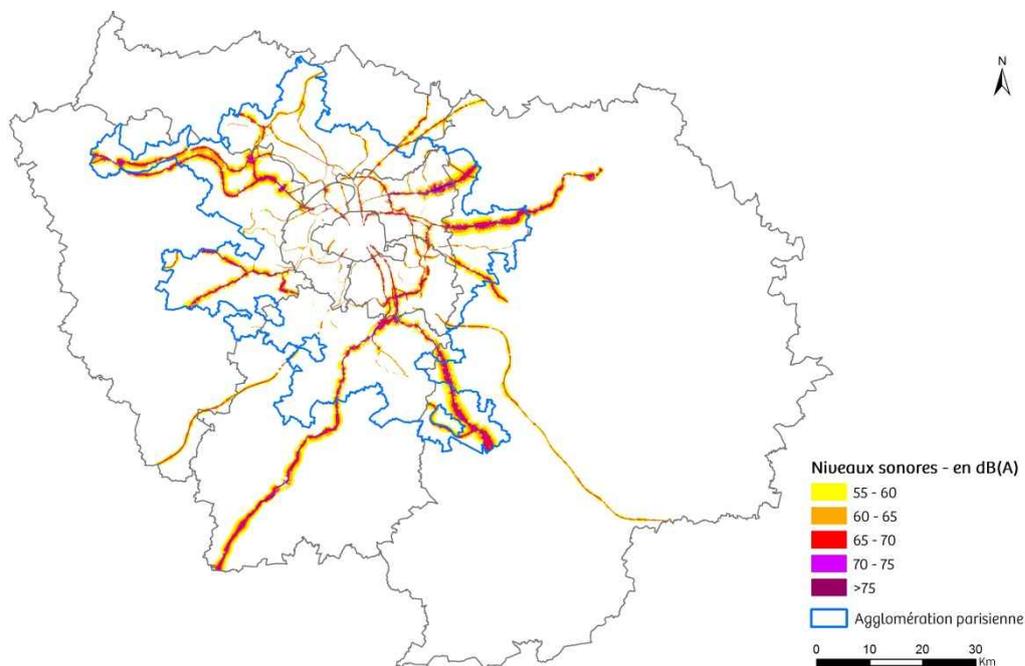
Indicateur Ln



Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, Conseils généraux, Bruitparif, IAU IdF

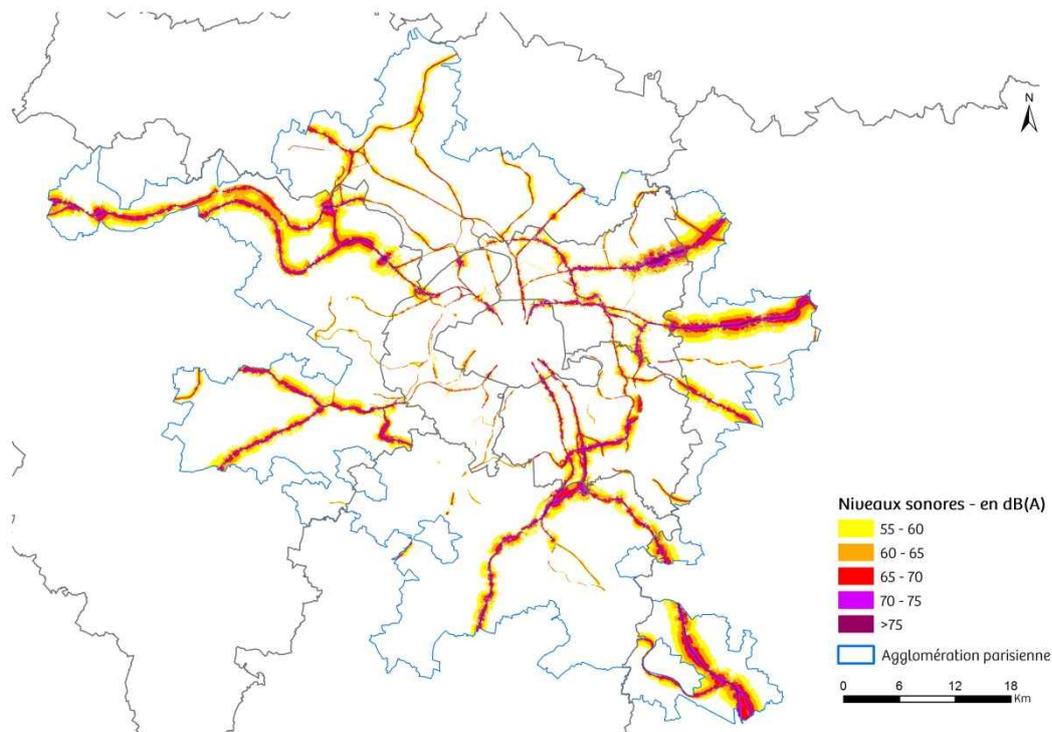
3.2 Cartographie du bruit ferré

Île-de-France
Bruit ferré (type A)
Indicateur Lden



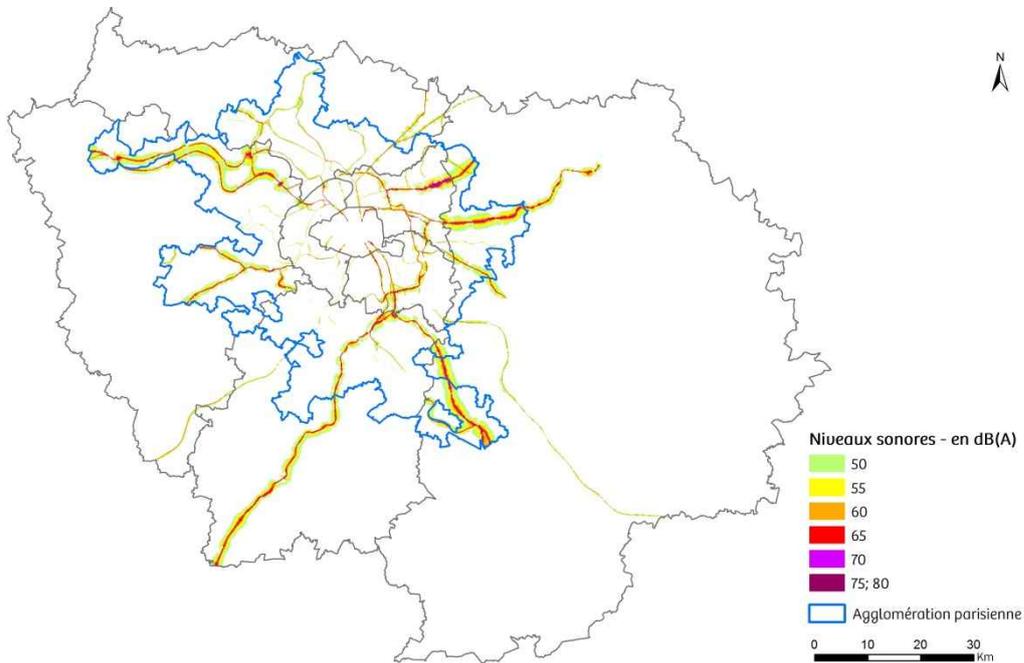
Réalisée par Bruitparif - Sources des données : CEREMA, RFF, SNCF, RATP, IAU-IdF

Agglomération parisienne
Bruit ferré (type A)
Indicateur Lden



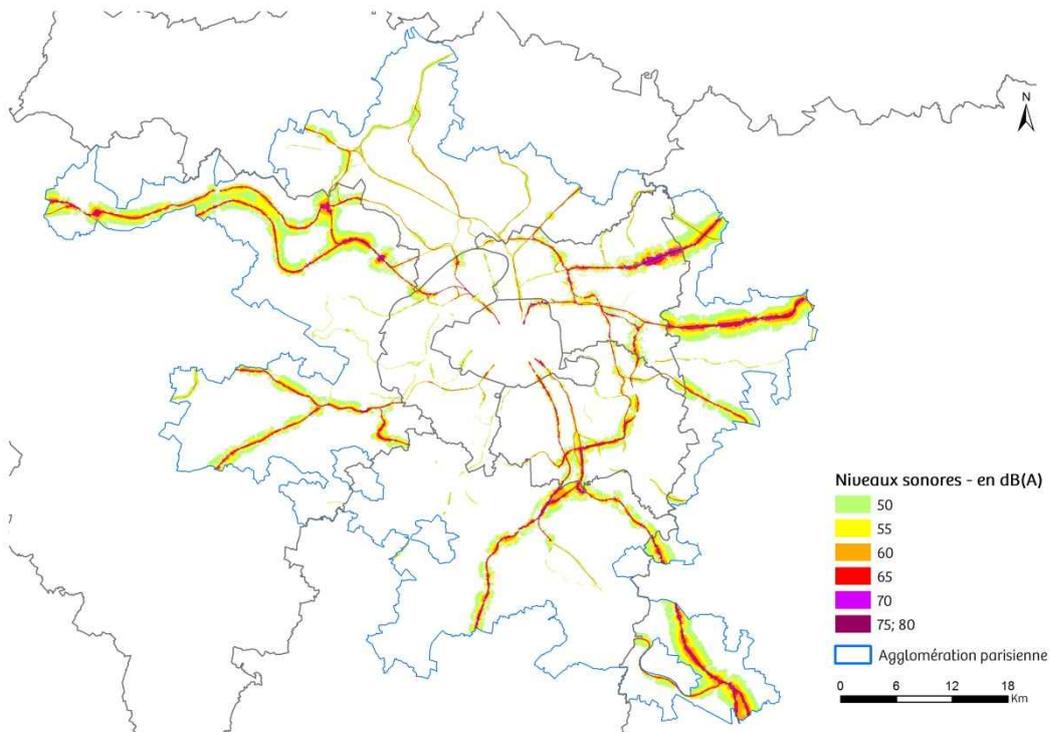
Réalisée par Bruitparif - Sources des données : CEREMA, RFF, SNCF, RATP, IAU-IdF

Île-de-France
Bruit ferré (type A)
Indicateur Ln



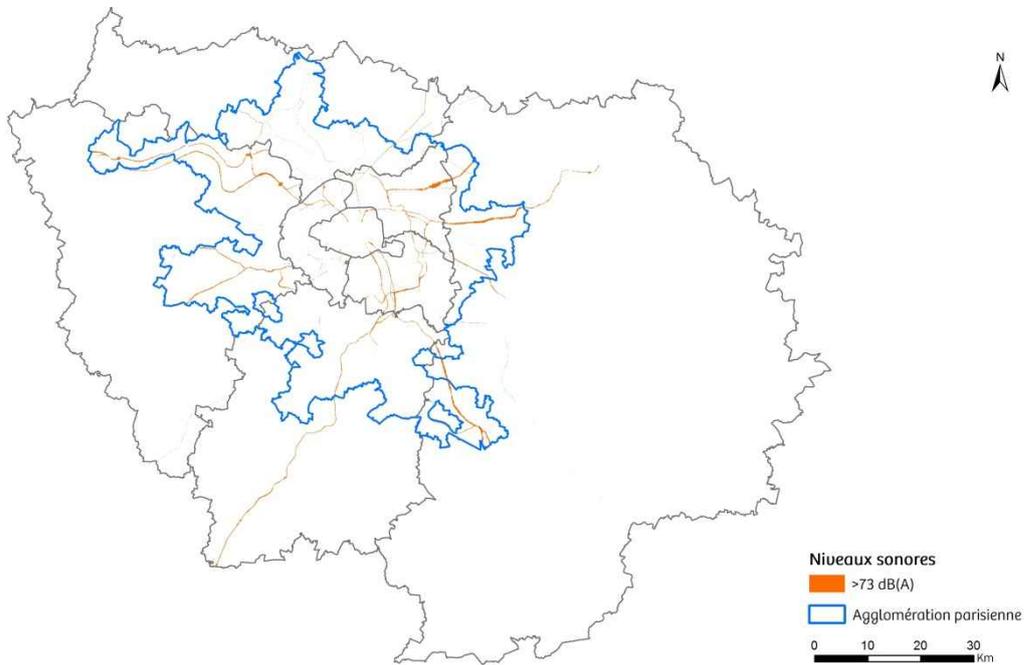
Réalisée par Bruitparif - Sources des données : CEREMA, RFF, SNCF, RATP, IAU-IdF

Agglomération parisienne
Bruit ferré (type A)
Indicateur Ln

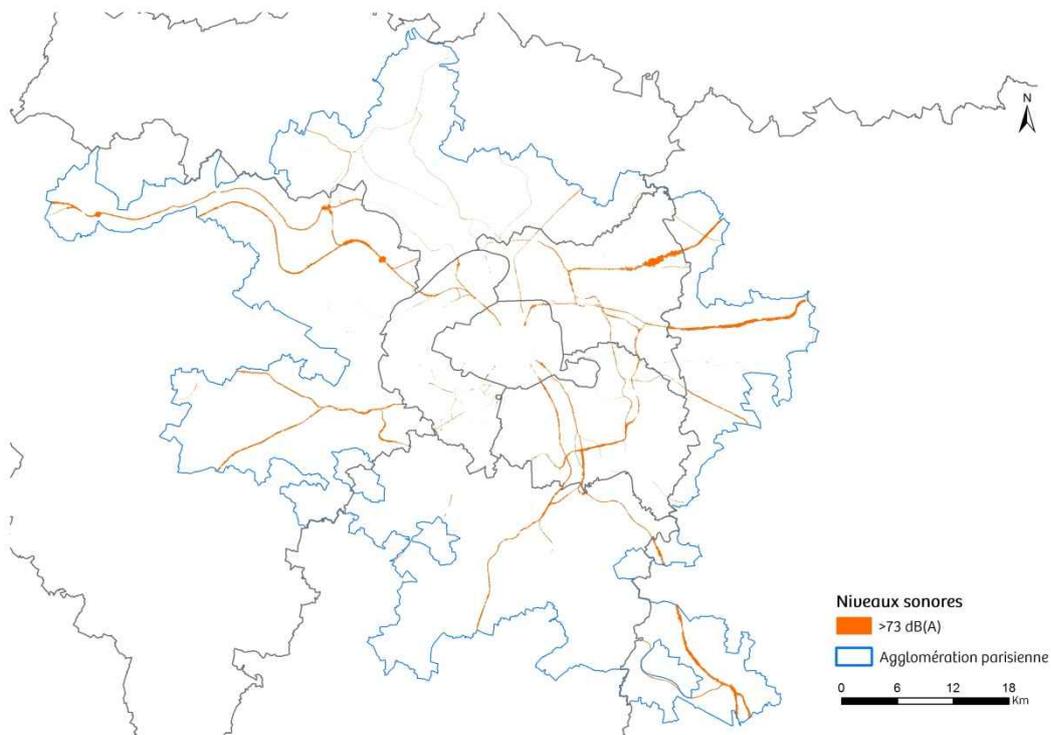


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : CEREMA, RFF, SNCF, RATP, IAU-IdF

Île-de-France
Zone de dépassement de la valeur limite : Bruit ferré (type C)
Indicateur Lden

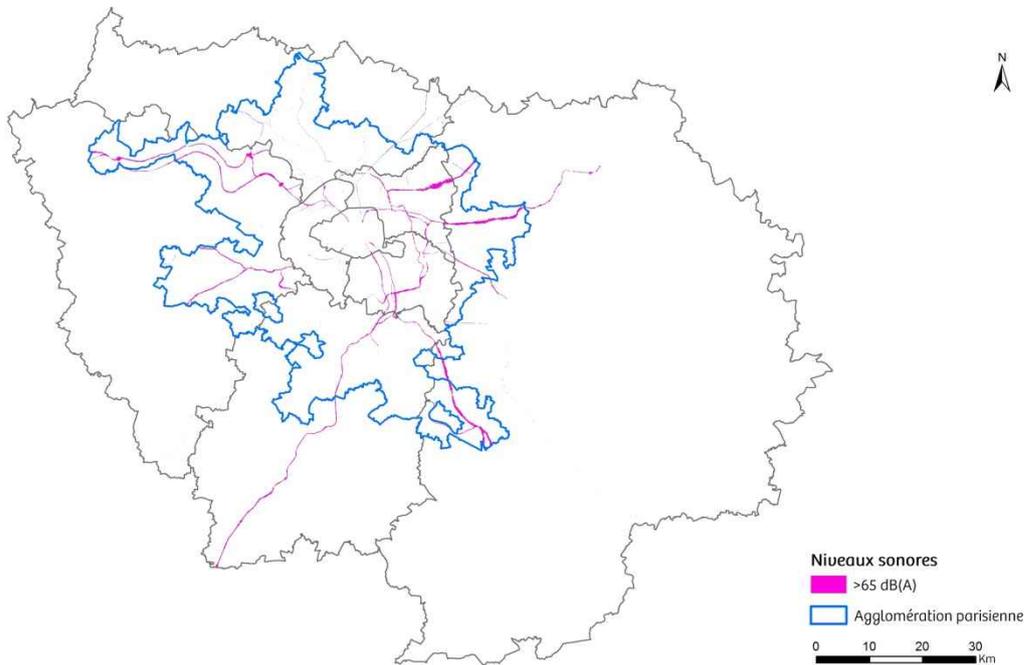


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : CEREMA, RFF, SNCF, RATP, IAU-IdF
Agglomération parisienne
Zone de dépassement de la valeur limite : Bruit ferré (type C)
Indicateur Lden

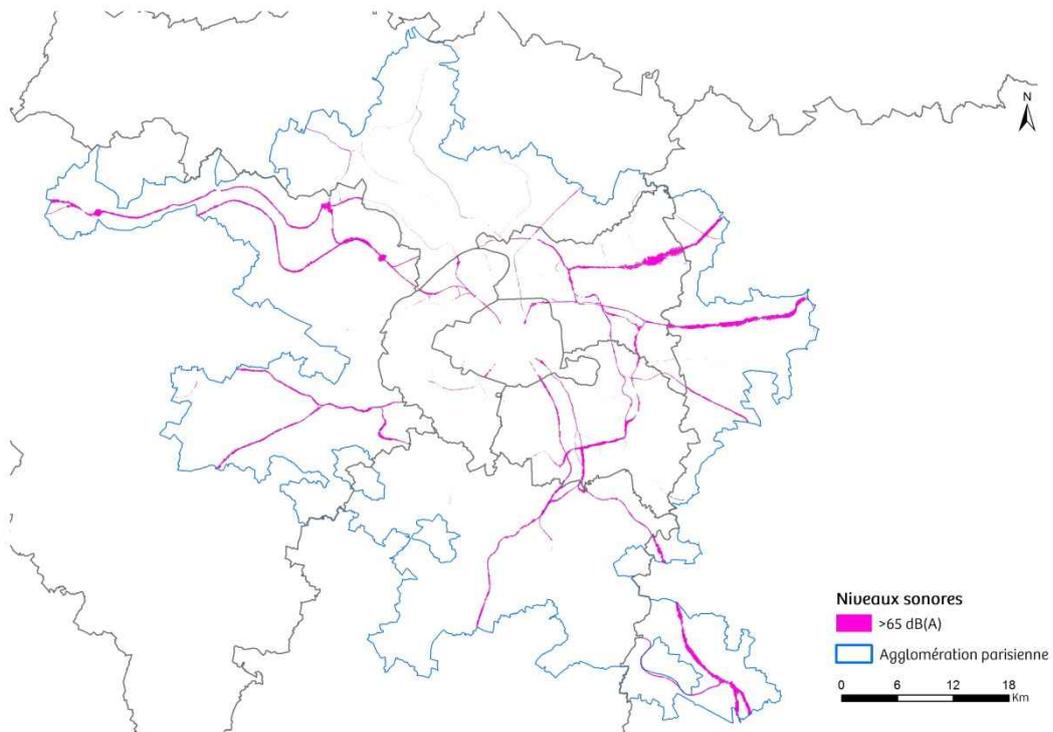


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : CEREMA, RFF, SNCF, RATP, IAU-IdF

Île-de-France
Zone de dépassement de la valeur limite : Bruit ferré (type C)
Indicateur Ln



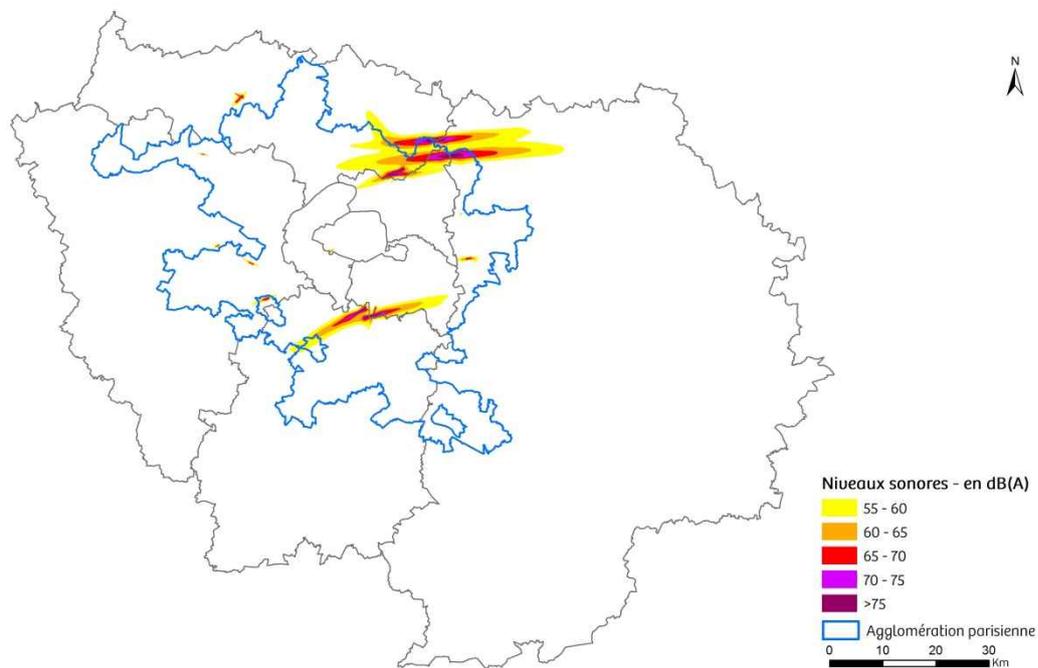
Réalisée par Bruitparif - Sources des données : CEREMA, RFF, SNCF, RATP, IAU-IdF
Agglomération parisienne
Zone de dépassement de la valeur limite : Bruit ferré (type C)
Indicateur Ln



Réalisée par Bruitparif - Sources des données : CEREMA, RFF, SNCF, RATP, IAU-IdF

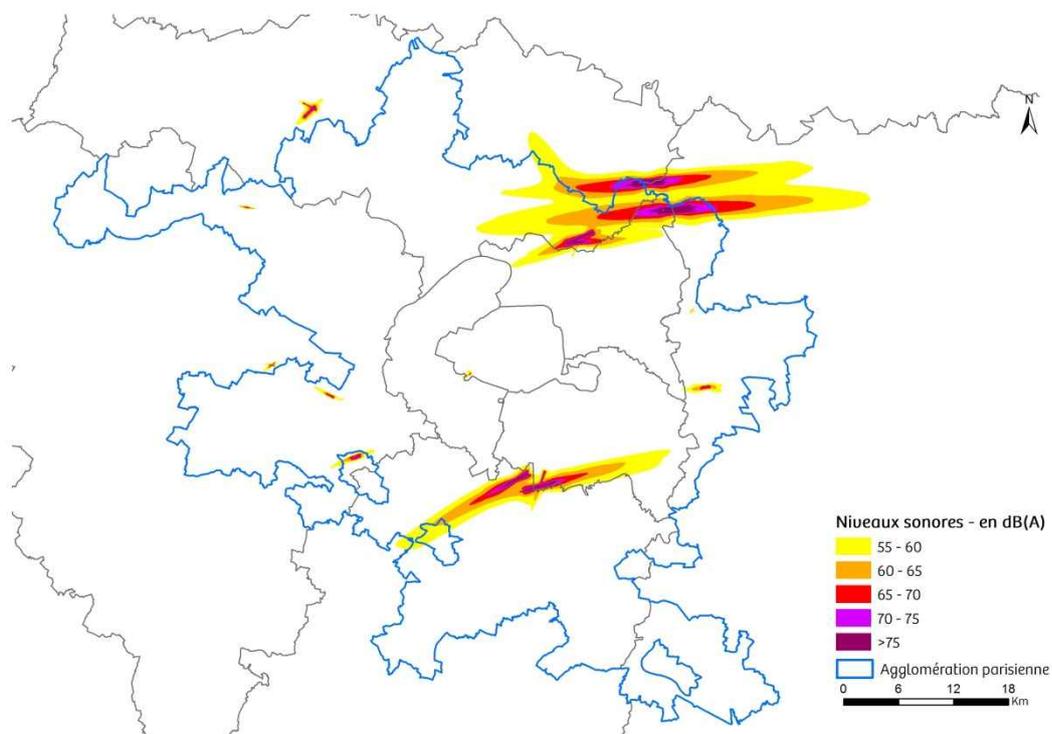
3.3 Cartographie du bruit aérien

Île-de-France
Bruit des avions (type A)
Indicateur Lden



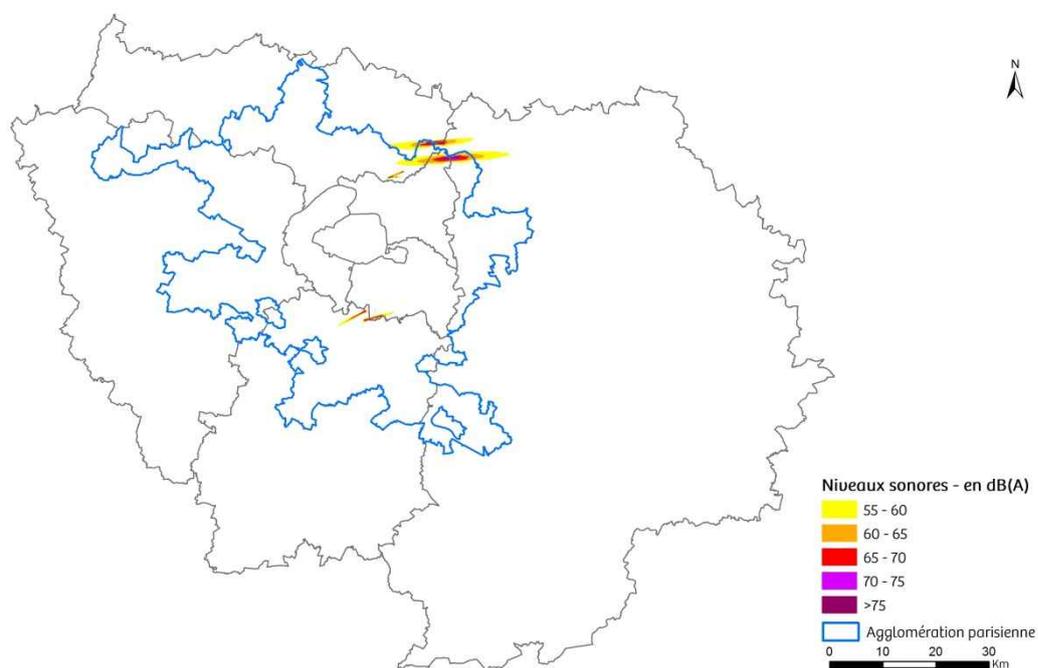
Réalisée par Bruitparif - Sources des données : DGAC, AdP, IAU-IdF

Agglomération parisienne
Bruit des avions (type A)
Indicateur Lden



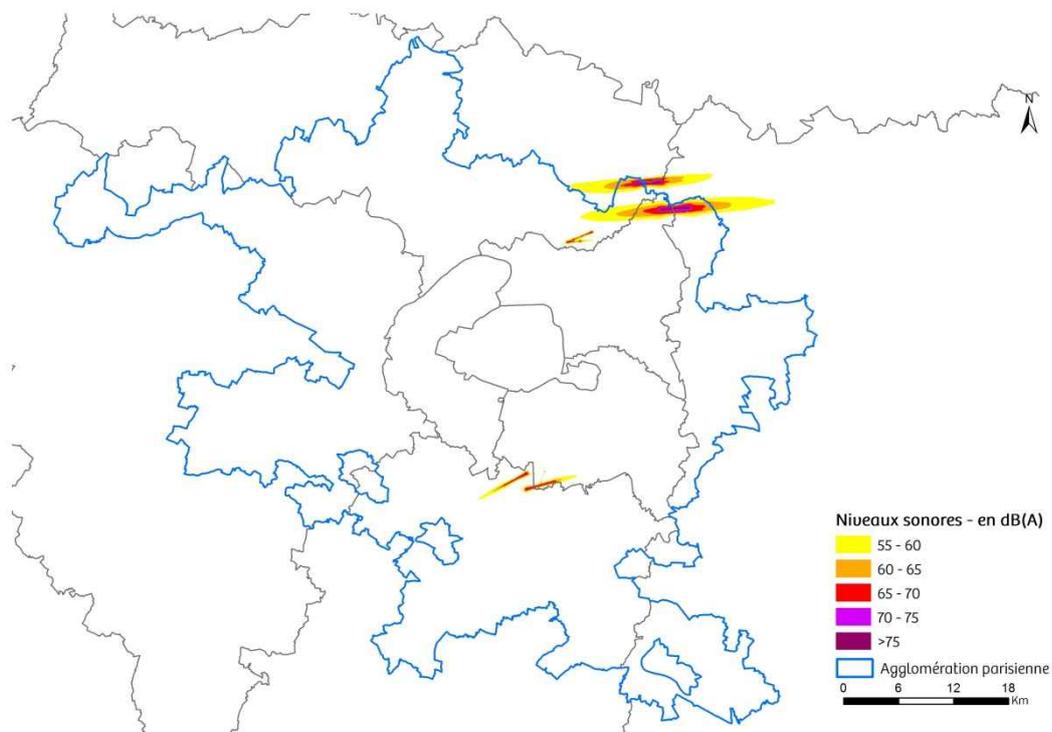
Réalisée par Bruitparif - Sources des données : DGAC, AdP, IAU-IdF

Île-de-France
Bruit des aéronefs (type A)
Indicateur Ln



Réalisée par Bruitparif - Sources des données : DGAC, AdP, IAU-IdF

Agglomération parisienne
Bruit des aéronefs (type A)
Indicateur Ln

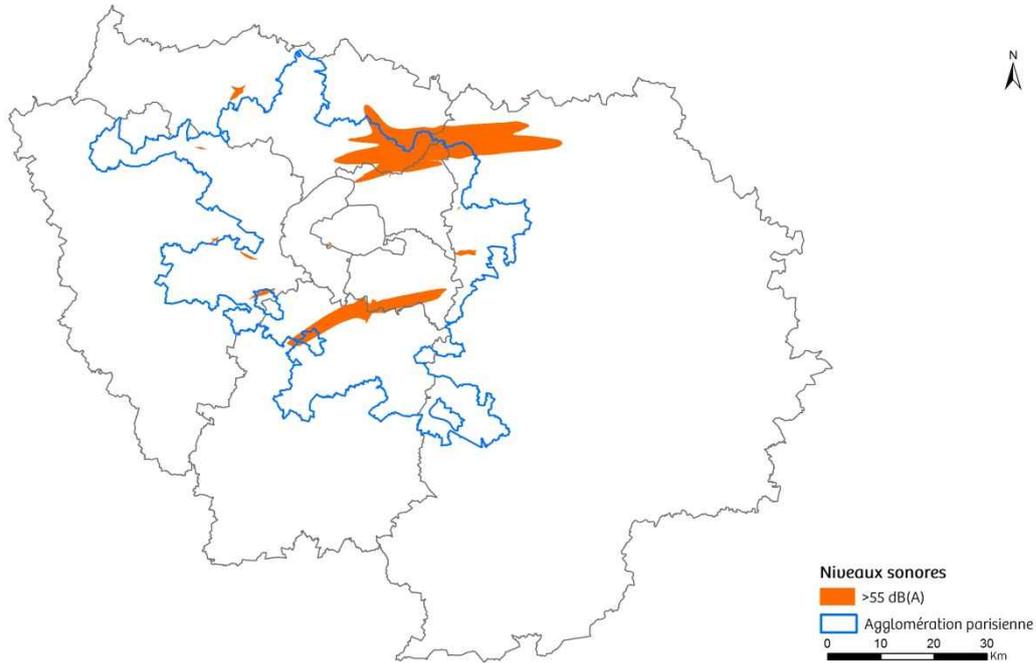


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : DGAC, AdP, IAU-IdF

Île-de-France

Zone de dépassement de la valeur limite : Bruit des aéronefs (type C)

Indicateur Lden

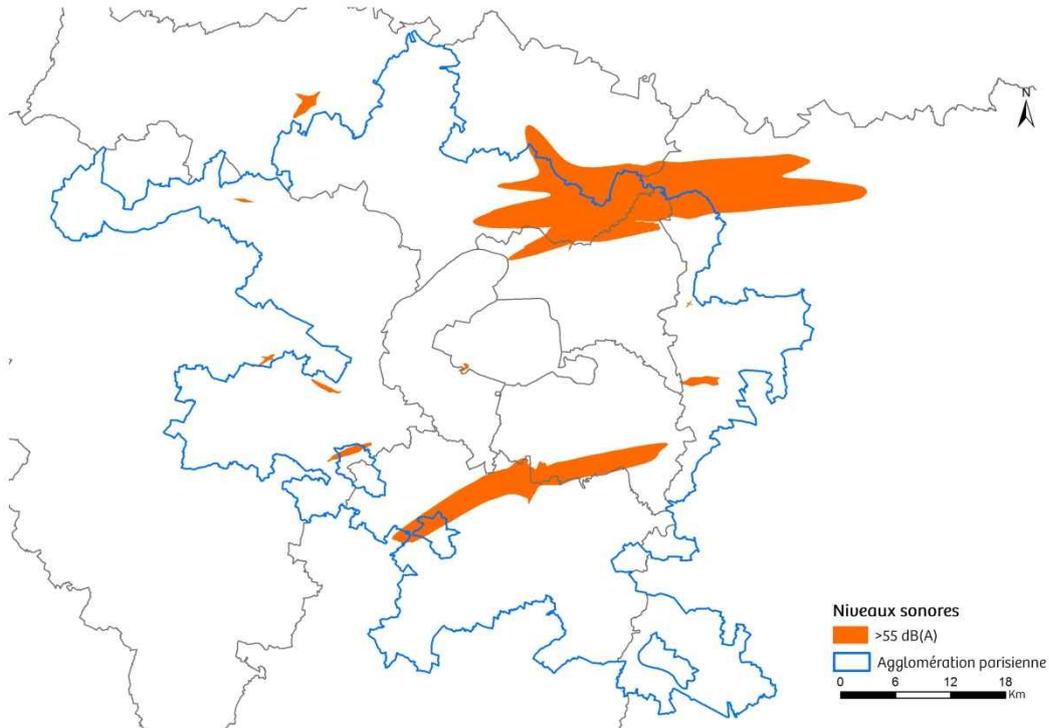


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : DGAC, AdP, IAU-IdF

Agglomération parisienne

Zone de dépassement de la valeur limite : Bruit des aéronefs (type C)

Indicateur Lden



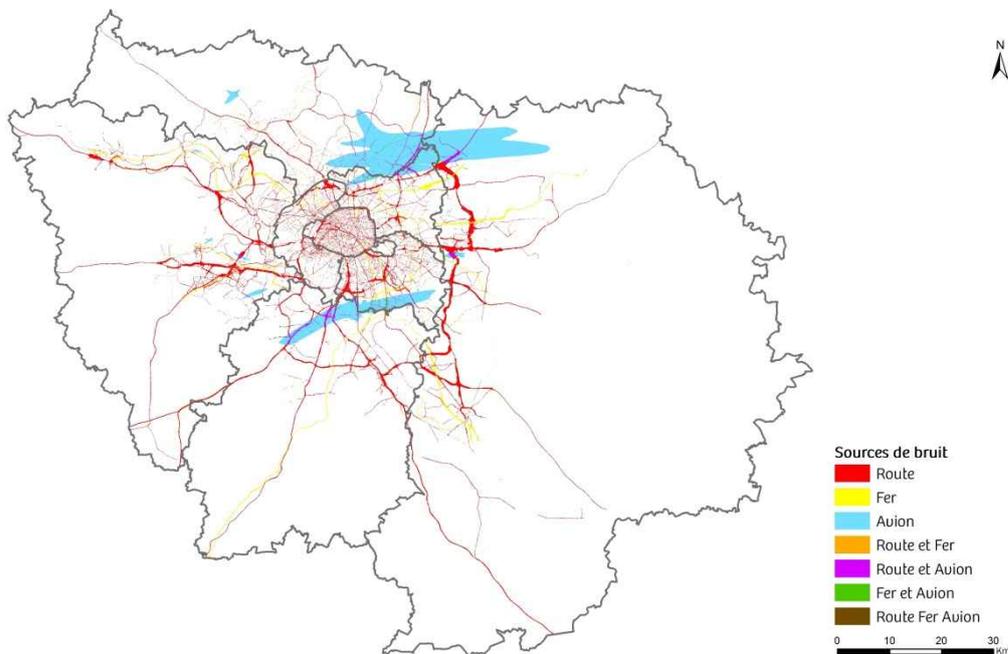
Réalisée par Bruitparif - Sources des données : DGAC, AdP, IAU-IdF

3.4 Zones de dépassement des valeurs limites et secteurs de multi-exposition

Île-de-France

Zones de dépassement des valeurs limites pour le bruit des transports

Indicateur Lden

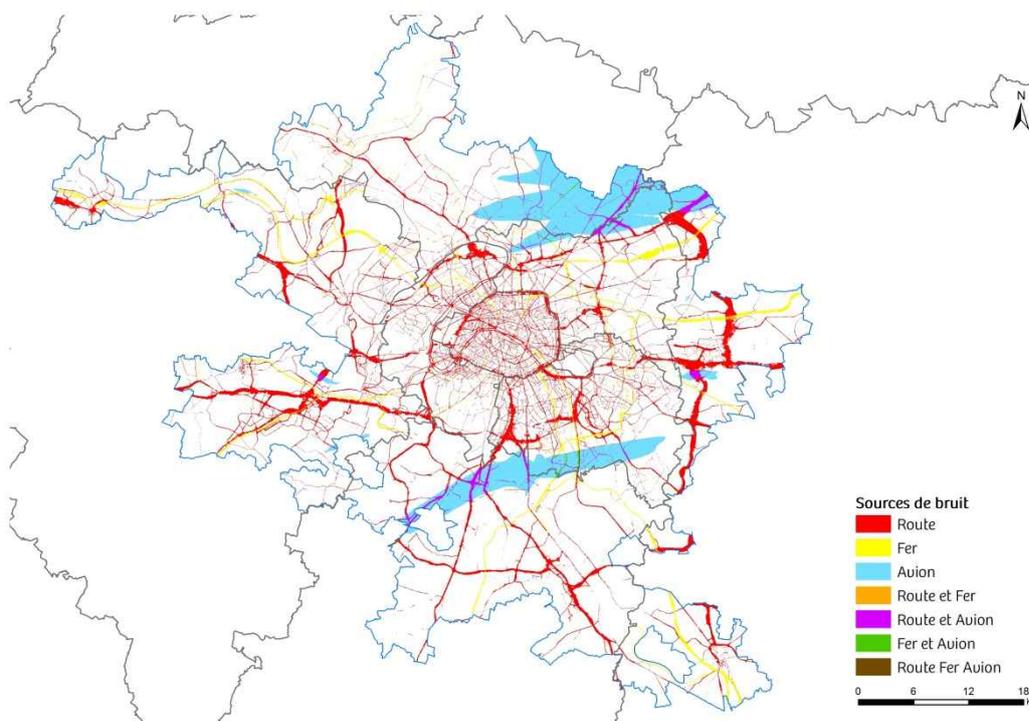


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : coll. locales, CEREMA, DGAC, AdP, RFF, SNCF, RATP, CGs, Bruitparif, IAU-IdF

Agglomération parisienne

Zones de dépassement des valeurs limites pour le bruit des transports

Indicateur Lden



Réalisée par Bruitparif - Sources des données : coll. locales, CEREMA, DGAC, AdP, RFF, SNCF, RATP, CGs, Bruitparif, IAU-IdF

3.5 Les zones calmes potentielles

Il subsiste heureusement de nombreux territoires et zones habités d'Île-de-France où l'environnement sonore reste des plus agréables.

La notion de « zones calmes », déjà évoquée en 1999 dans la contribution de la région Île-de-France au « schéma de services collectifs des espaces naturels et ruraux », a été reprise par la Directive européenne 2002/49/CE : celle-ci évoque la nécessité de protéger « les zones calmes » dans les agglomérations, définies dans l'article L572-6 du Code de l'Environnement comme des « espaces extérieurs remarquables par leur faible exposition au bruit, dans lesquels l'autorité qui établit le plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) souhaite maîtriser l'évolution de cette exposition compte-tenu des activités humaines pratiquées ou prévues ». Les critères de détermination des zones calmes ne sont pas précisés dans les textes réglementaires et sont laissés à l'appréciation de l'autorité en charge de l'élaboration du PPBE.

Si le critère acoustique est fondateur dans la notion de zone calme, il ne s'agit pas pour autant de désigner comme « zone calme », tous les endroits où le niveau de bruit serait inférieur à une valeur limite. L'appréciation d'une zone calme fait également appel à d'autres facteurs perceptifs : végétation, paysage, esthétique, propreté, luminosité, sécurité, usage. Il est inopportun d'évaluer acoustiquement le caractère "calme" d'un site, s'il est par exemple inaccessible au public, insalubre, insécurisé ou bien encore inadapté aux activités de détente et loisirs.

Lieux dédiés au repos, à la détente, les zones calmes véhiculent une fonction d'agrément. Plus concrètement, ces espaces pourraient être qualifiés non seulement par :

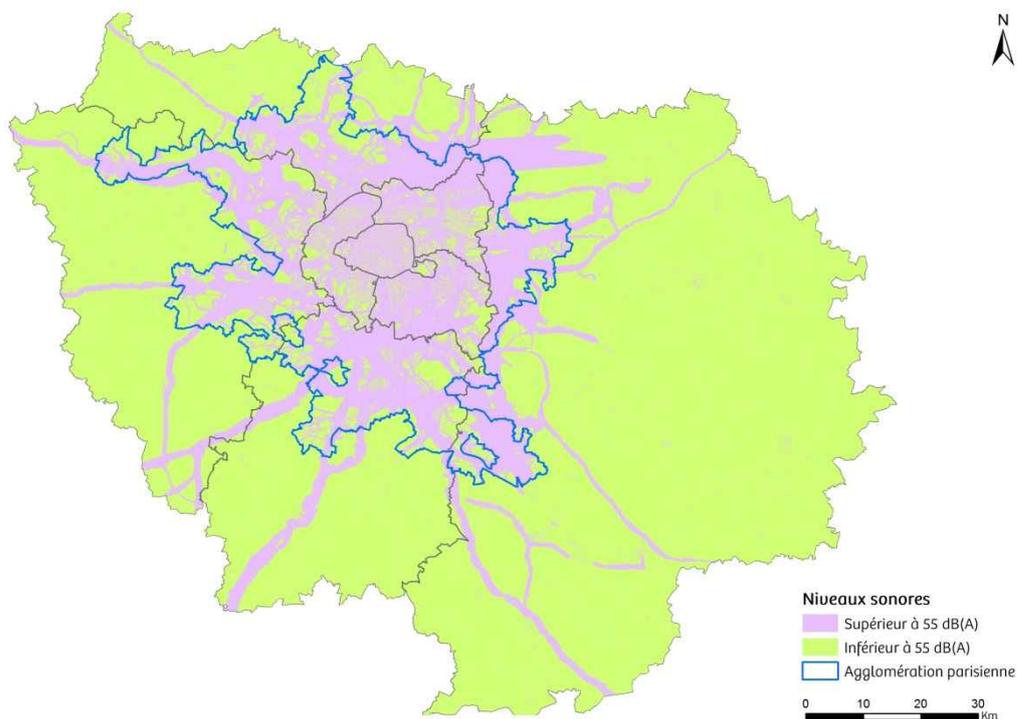
- un environnement acoustique singulier (niveau de faible pression acoustique de manière absolue ou en relatif par rapport aux zones avoisinantes, distinction aisée des sons, présence de sons appréciés : sons naturels, humains) ;
- et plus largement un cadre agréable sur le site et ses pourtours, révélateur d'une certaine ambiance urbaine (mobiliers urbains propices à la détente et aux relations sociales) ou d'un espace naturel remarquable (forêt, grand parc...).

Ce travail d'identification des zones calmes est en cours par les autorités compétentes, dans le cadre de la mise en œuvre de la Directive européenne 2002/49/CE. Il s'agira ensuite de les préserver, c'est un des objectifs fixés aux autorités en charge de l'élaboration des plans de prévention du bruit dans l'environnement.

Les cartes suivantes fournissent les secteurs qui semblent devoir être explorés dans le cadre de la démarche d'identification des « zones calmes » car présentant des niveaux de bruit liés au transport relativement faibles (< 55 dB(A) en niveau cumulé pour l'indicateur Lden).

Île-de-France

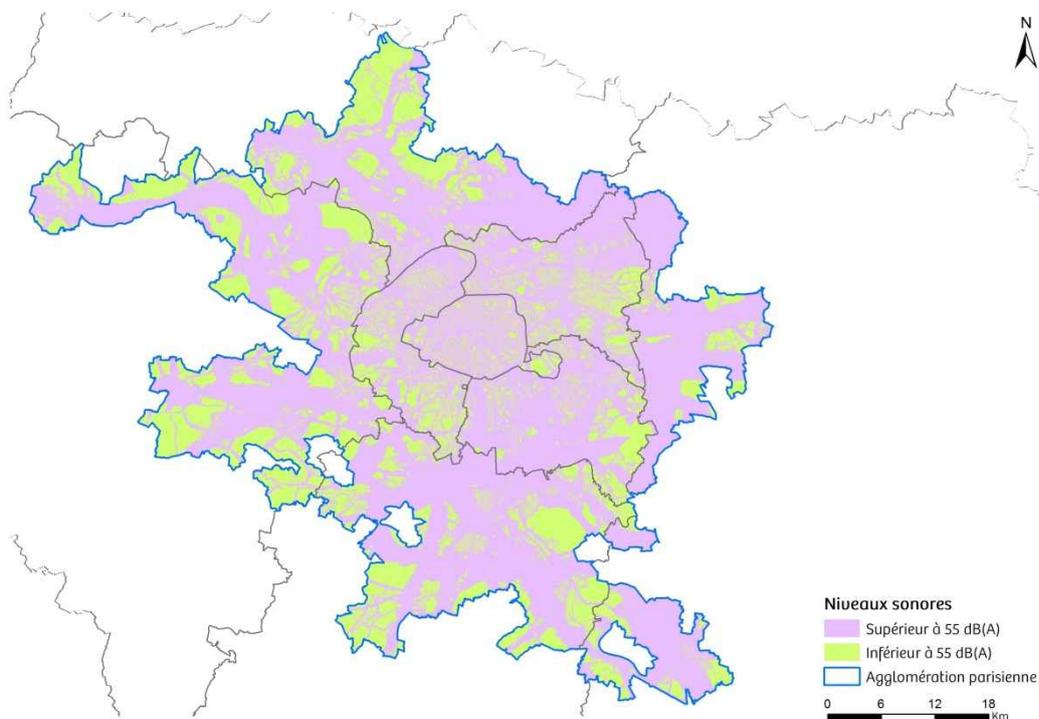
En vert : zones inférieures à 55dB(A) en cumul pour les trois sources de bruit (route-fer-avion)



Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, DGAC, AdP, RFF, SNCF, RATP, CGs, Bruitparif, IAU-IdF

Agglomération parisienne

En vert : zones inférieures à 55dB(A) en cumul pour les trois sources de bruit (route-fer-avion)



Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, DGAC, AdP, RFF, SNCF, RATP, CGs, Bruitparif, IAU-IdF

4. La quantification de l'exposition au bruit des transports

Sur la base de la première consolidation des cartes de bruit établies dans le cadre de la Directive européenne 2002/CE/49 et du croisement avec les données de population, il est possible d'estimer les enjeux d'exposition au bruit des transports dans l'environnement de la population francilienne.

Ces enjeux sont présentés dans les pages qui suivent sous la forme de cartographies de densité de population exposée potentiellement à des dépassements des valeurs limites ainsi que sous la forme de statistiques.

Les statistiques d'exposition de la population sont présentées sous forme de diagrammes imbriqués. Dans le diagramme intérieur, les parts de populations exposées sont réparties en classe de 5 en 5 dB(A), tandis que dans le diagramme extérieur, elles sont distribuées en trois classes correspondant au niveau d'exposition par rapport aux valeurs seuils de représentation graphique des cartes de bruit (VS) et aux valeurs limites (VL), qui varient selon les sources et les indicateurs :

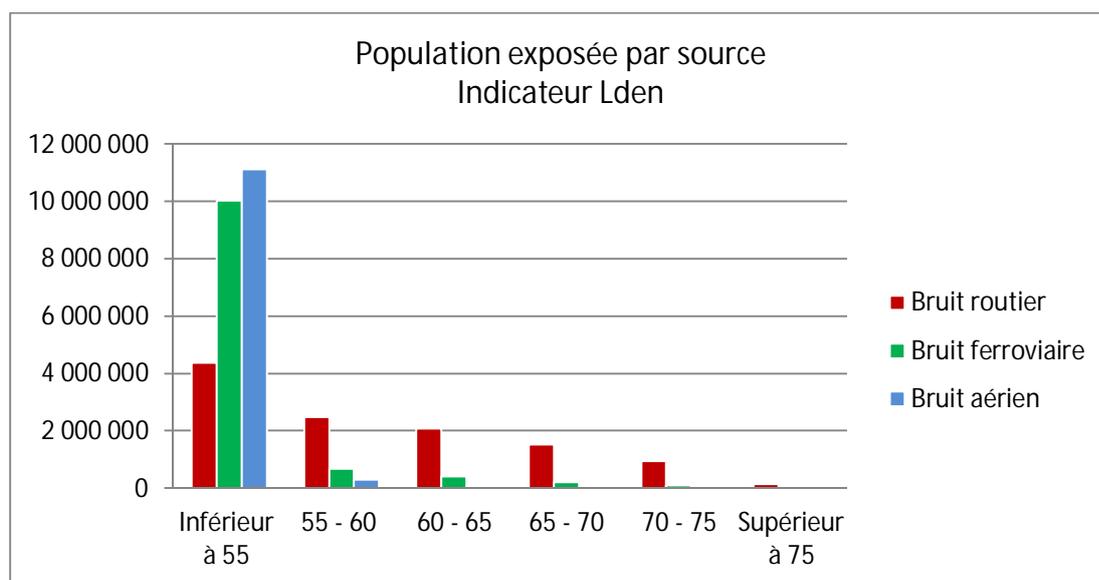
	Route		Fer	
	<i>Lden</i>	<i>Ln</i>	<i>Lden</i>	<i>Ln</i>
<VS	<55 dB(A)	<50 dB(A)	<55 dB(A)	<50 dB(A)
>VS et <VL	De 55 à 68 dB(A)	De 50 à 62 dB(A)	De 55 à 73 dB(A)	De 50 à 65 dB(A)
>VL	>68 dB(A)	>62 dB(A)	>73 dB(A)	>65dB(A)

La valeur limite pour le bruit des aéronefs, définie par la réglementation, étant de 55dB(A) en *Lden*, il n'a pas été jugé nécessaire de représenter pour cette source de bruit la part de population exposée par classe d'exposition. Le diagramme de la répartition par classe de 5 en 5 dB(A) représente déjà cet intervalle. Par ailleurs, il n'a pas été défini de valeur limite pour le bruit des aéronefs pour l'indicateur *Ln*, dans le cadre de la transposition en droit français de la Directive européenne 2002/CE/49.

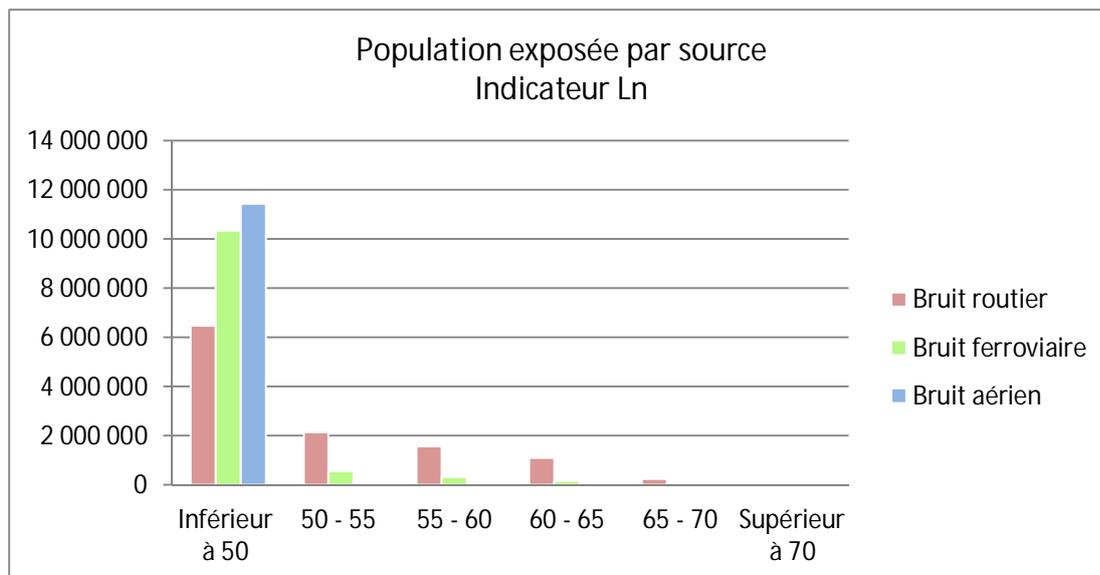
4.1 Statistiques d'exposition de la population – Echelle régionale

Synthèse des expositions au bruit des populations par classe de 5 en 5 dB(A)

Indicateur Lden	Bruit routier		Bruit ferroviaire		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Inférieur à 55	4 359 828	37.9%	10 019 787	87.1%	11 119 571	96.7%
55 - 60	2 467 582	21.5%	677 042	5.9%	301 715	2.6%
60 - 65	2 066 389	18%	415 543	3.6%	68 495	0.6%
65 - 70	1 528 530	13.3%	214 707	1.9%	11 939	0.1%
70 - 75	934 997	8.1%	105 408	0.9%	678	0%
Supérieur à 75	145 072	1.3%	69 912	0.6%	0	0%



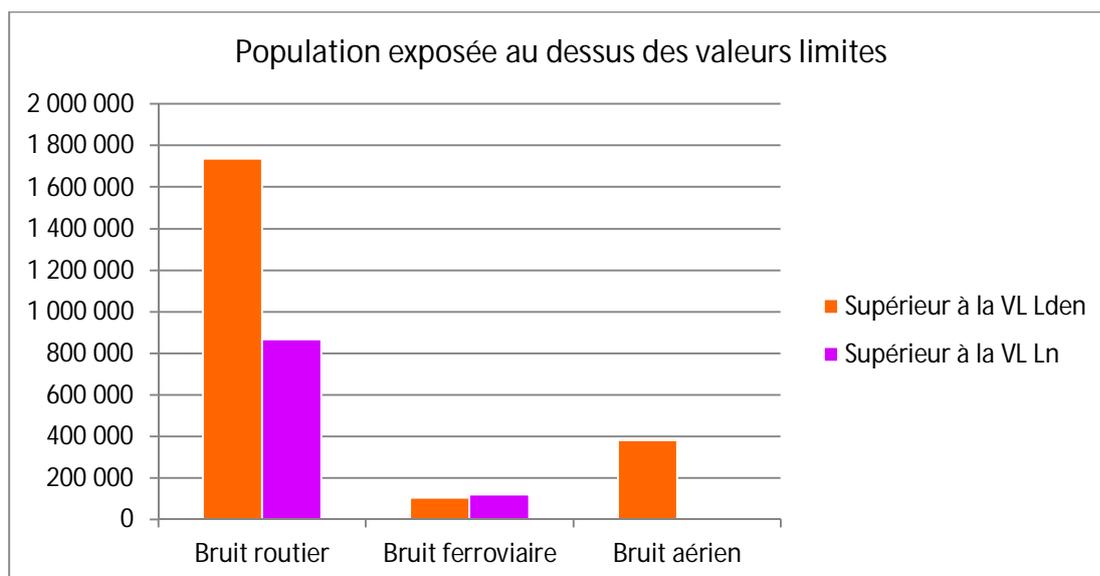
Indicateur Ln	Bruit routier		Bruit ferroviaire		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Inférieur à 50	6 462 963	56.2%	10 341 676	89.9%	11 439 359	100%
50 - 55	2 125 867	18.5%	554 385	4.8%	59 054	0%
55 - 60	1 553 465	13.5%	322 937	2.8%	3 486	0%
60 - 65	1 092 731	9.5%	162 581	1.4%	493	0%
65 - 70	238 541	2.1%	77 686	0.7%	6	0%
Supérieur à 70	28 831	0.3%	43 134	0.4%	0	0%



Synthèse des populations en situation potentielle de dépassements des valeurs limite (VL)

	Bruit routier	Bruit ferroviaire	Bruit aérien
VL indicateur Lden en dB(A)	68	73	55
Nb	1 736 702	104 508	382 251
%	15.1%	0.9%	3.3%

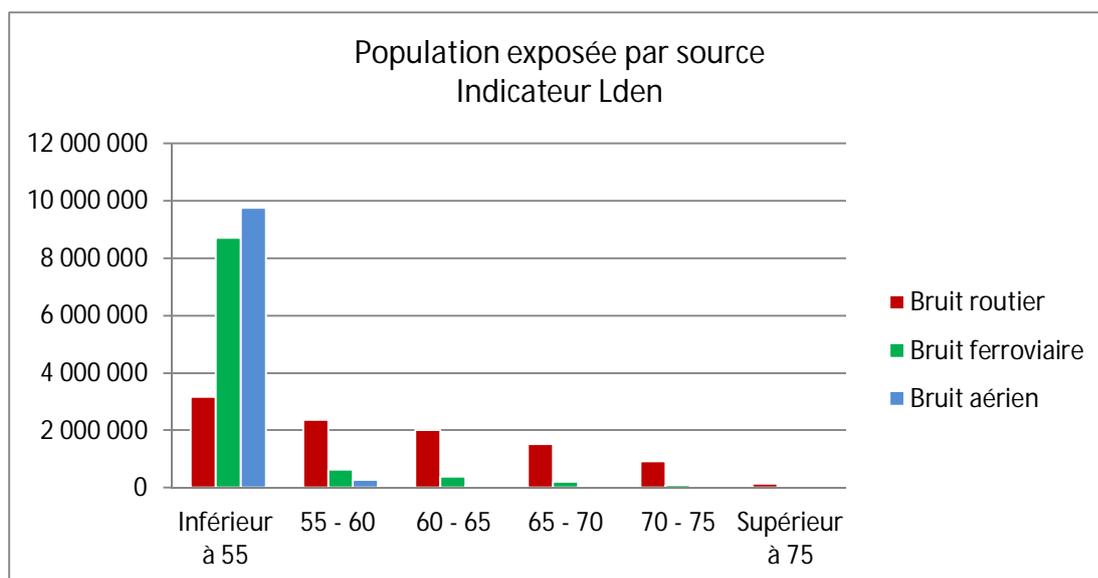
	Bruit routier	Bruit ferroviaire	Bruit aérien
VL indicateur Ln en dB(A)	62	65	X
Nb	865 991	119 574	x
%	7.5%	1%	x



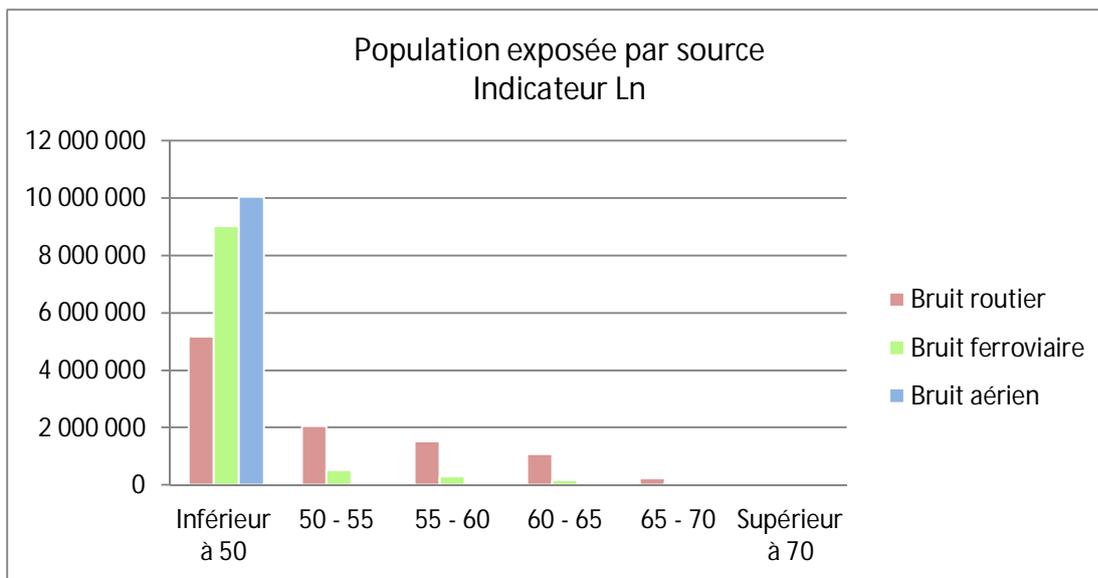
4.2 Statistiques d'exposition de la population – Echelle de l'agglomération parisienne

Synthèse des expositions au bruit des populations par classe de 5 en 5 dB(A)

Indicateur Lden	Bruit routier		Bruit ferroviaire		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Inférieur à 55	3 163 173	31.3%	8 709 171	86.1%	9 757 426	96.5%
55 - 60	2 366 308	23.4%	640 441	6.3%	281 057	2.8%
60 - 65	2 000 203	19.8%	390 723	3.9%	61 807	0.6%
65 - 70	1 510 271	14.9%	203 710	2%	11 622	0.1%
70 - 75	928 806	9.2%	101 177	1%	678	0%
Supérieur à 75	143 829	1.4%	67 368	0.7%	0	0%



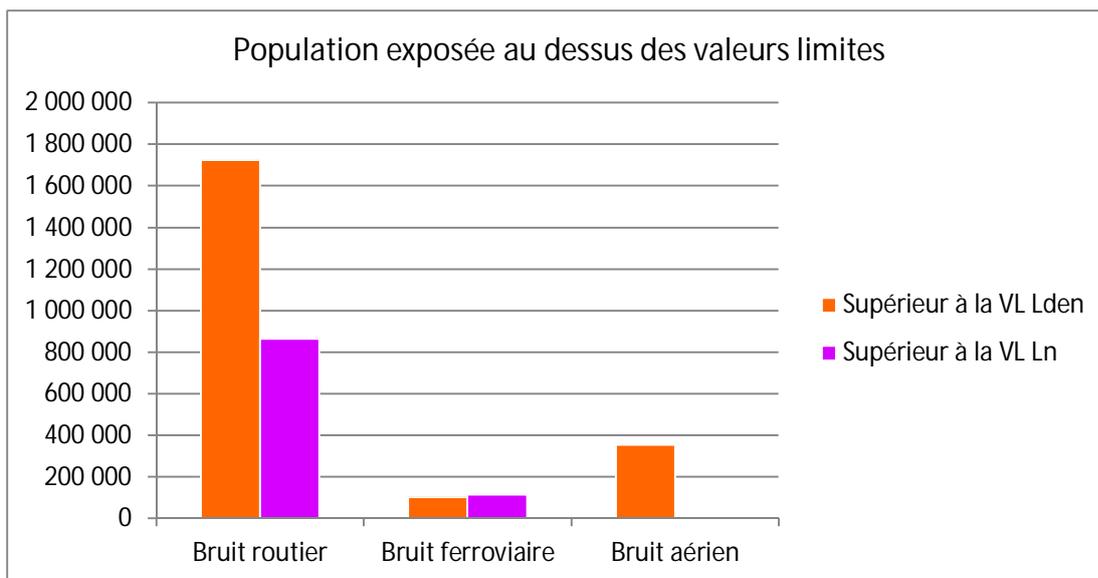
Indicateur Ln	Bruit routier		Bruit ferroviaire		Bruit aérien	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Inférieur à 50	5 182 219	51.2%	9 014 168	89.1%	10 051 055	99.4%
50 - 55	2 049 793	20.3%	526 713	5.2%	57 550	0.6%
55 - 60	1 529 069	15.1%	302 039	3%	3 486	0%
60 - 65	1 085 416	10.7%	153 850	1.5%	493	0%
65 - 70	237 392	2.3%	74 362	0.7%	6	0%
Supérieur à 70	28 701	0.3%	41 458	0.4%	0	0%



Synthèse des populations en situation potentielle de dépassements des valeurs limite (VL)

	Bruit routier	Bruit ferroviaire	Bruit aérien
VL indicateur Lden en dB(A)	68	73	55
Nb	1 724 422	100 467	354 588
%	17.1%	1%	3.5%

	Bruit routier	Bruit ferroviaire	Bruit aérien
VL indicateur Ln en dB(A)	62	65	X
Nb	862 701	114 378	x
%	8.5%	1.1%	x



4.3 Exposition au bruit routier

La principale source de pollution sonore dans l'environnement extérieur en Île-de-France est la circulation routière. Elle est responsable de 79% des personnes potentiellement exposées à un dépassement des valeurs limites de bruit.

A l'échelle de la région Île-de-France :

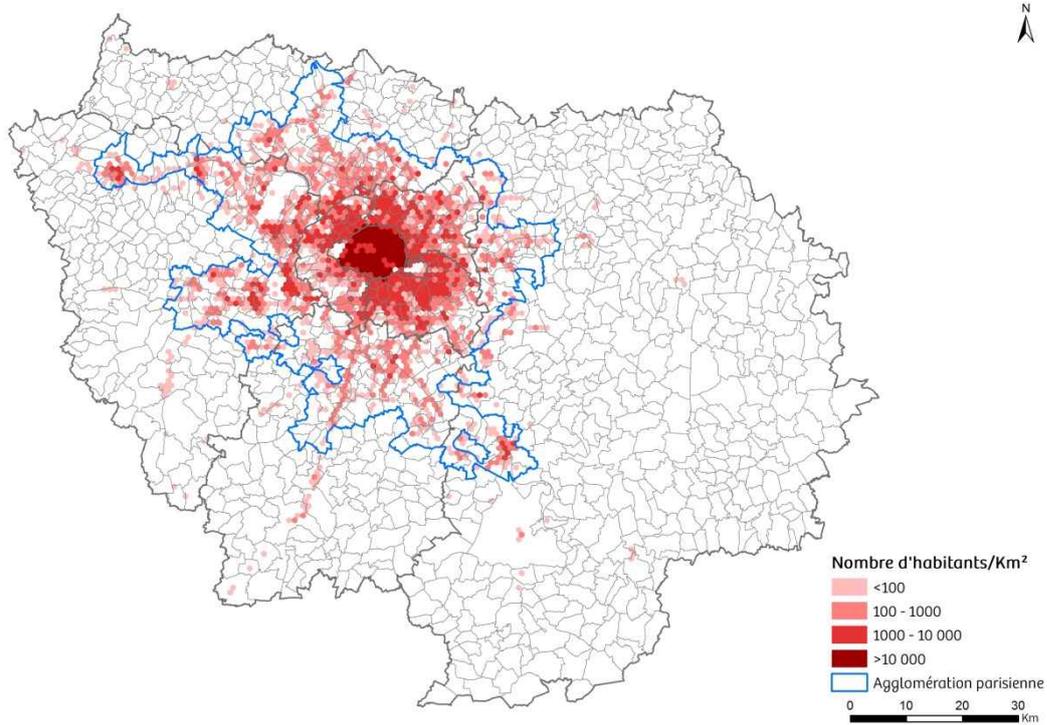
- 22,8% des habitants seraient exposés à des niveaux supérieurs à 65 dB(A) selon l'indicateur journalier Lden, ce qui correspond à environ 2 608 600 personnes (sur la base des chiffres de population 2006).
- 15,2% des habitants seraient exposés à des niveaux supérieurs à la valeur limite de 68 dB(A) selon l'indicateur Lden, ce qui correspond à environ 1 736 700 personnes.
- 7,6% des Franciliens, soit environ 866 000 personnes, seraient par ailleurs exposés à des niveaux nocturnes qui dépassent la valeur limite de 62 dB(A) selon l'indicateur Ln.

A l'échelle de l'agglomération parisienne :

- 25,5% des habitants seraient exposés à des niveaux supérieurs à 65 dB(A) selon l'indicateur journalier Lden, ce qui correspond à environ 2 582 910 personnes (sur la base des chiffres de population 2006).
- 17% des habitants seraient exposés à des niveaux supérieurs à la valeur limite de 68 dB(A) selon l'indicateur Lden, ce qui correspond à environ 1 724 420 personnes.
- 8,5% des habitants, soit environ 862 700 personnes, seraient par ailleurs exposés à des niveaux nocturnes qui dépassent la valeur limite de 62 dB(A) selon l'indicateur Ln.

Île-de-France

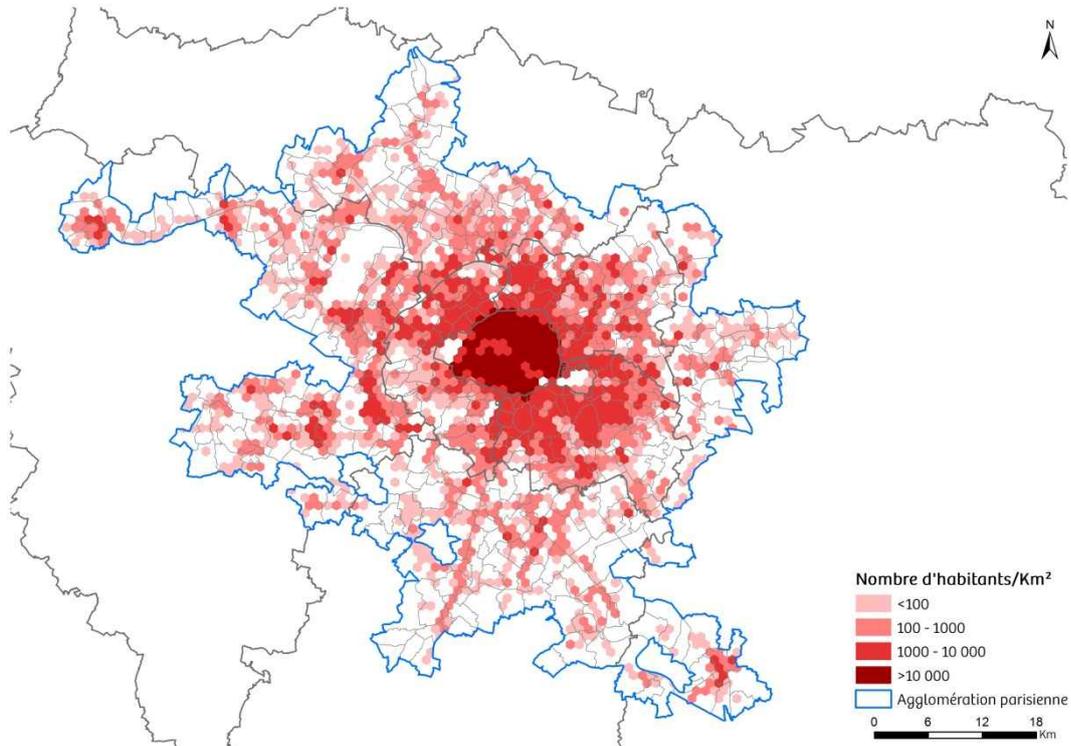
Population exposée à un dépassement de la valeur limite pour le bruit routier Indicateur Lden



Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, Conseils généraux, Bruitparif, IAU-IdF

Agglomération parisienne

Population exposée à un dépassement de la valeur limite pour le bruit routier Indicateur Lden

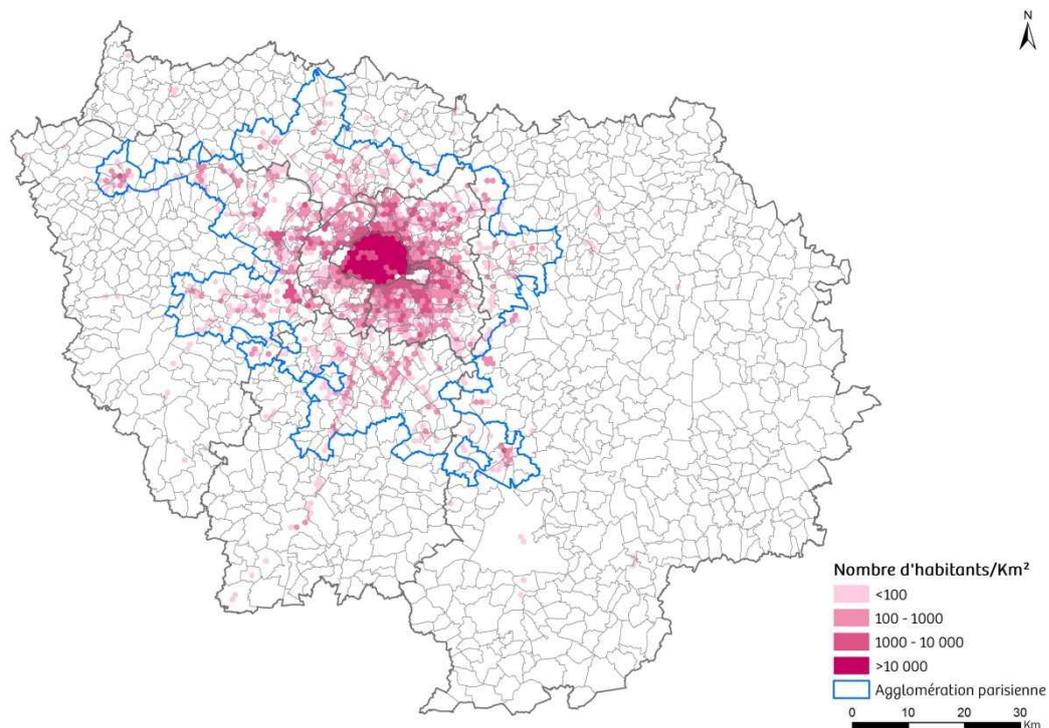


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, Conseils généraux, Bruitparif, IAU-IdF

Île-de-France

Population exposée à un dépassement de la valeur limite pour le bruit routier

Indicateur Ln

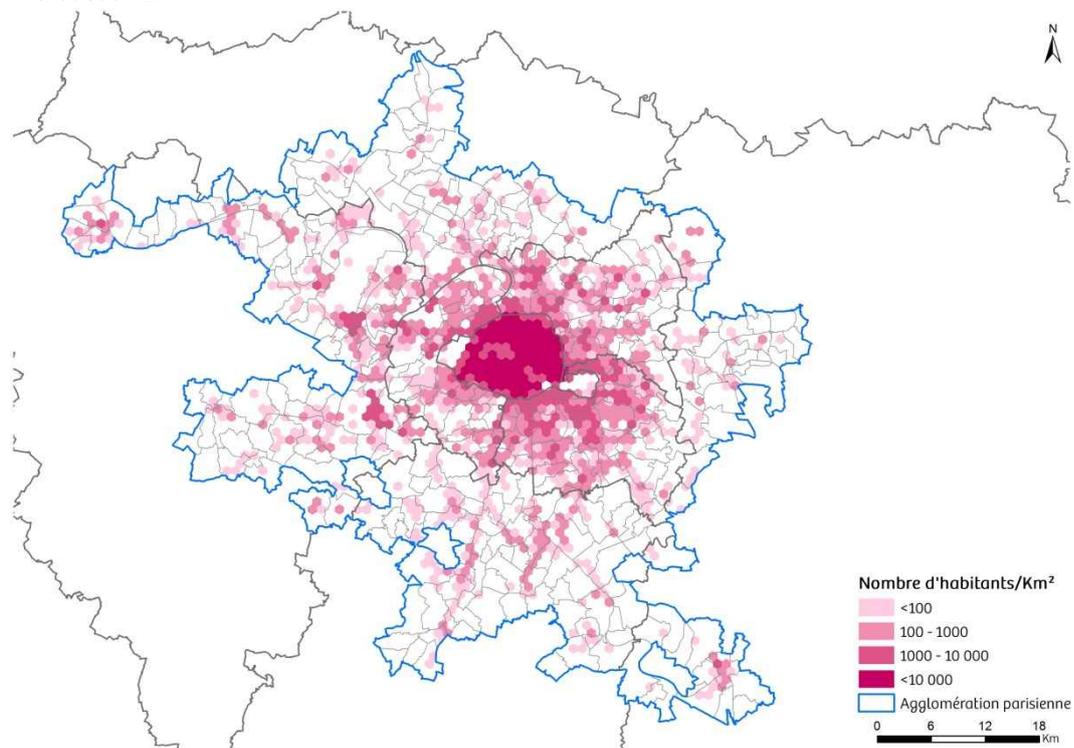


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, Conseils généraux, Bruitparif, IAU-IdF

Agglomération parisienne

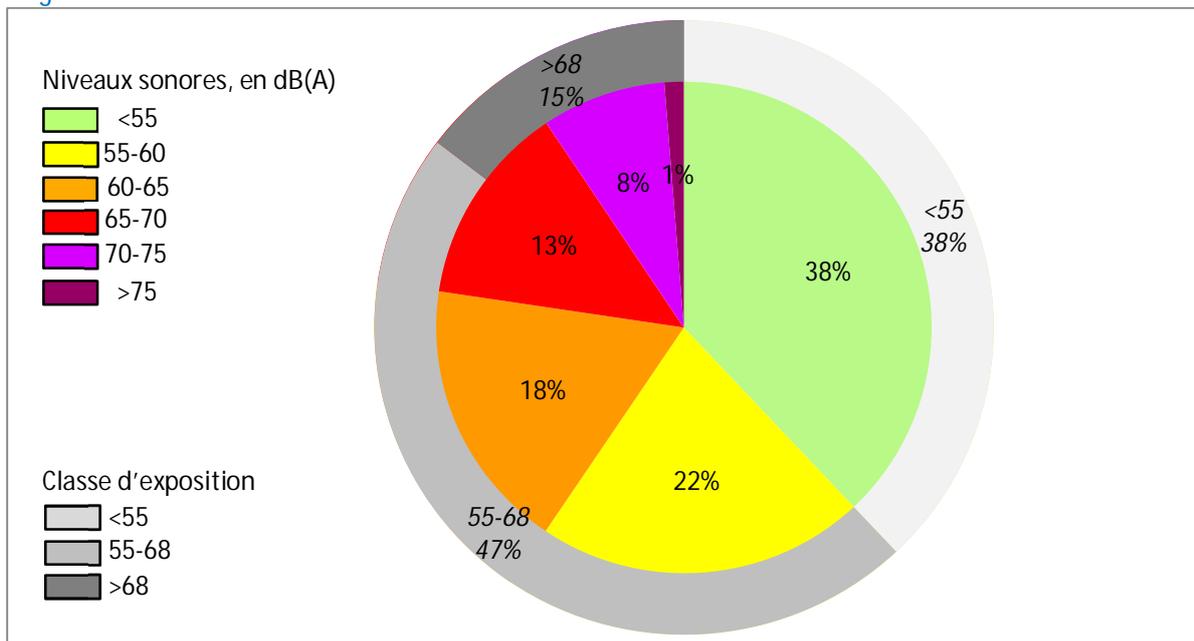
Population exposée à un dépassement de la valeur limite pour le bruit routier

Indicateur Ln

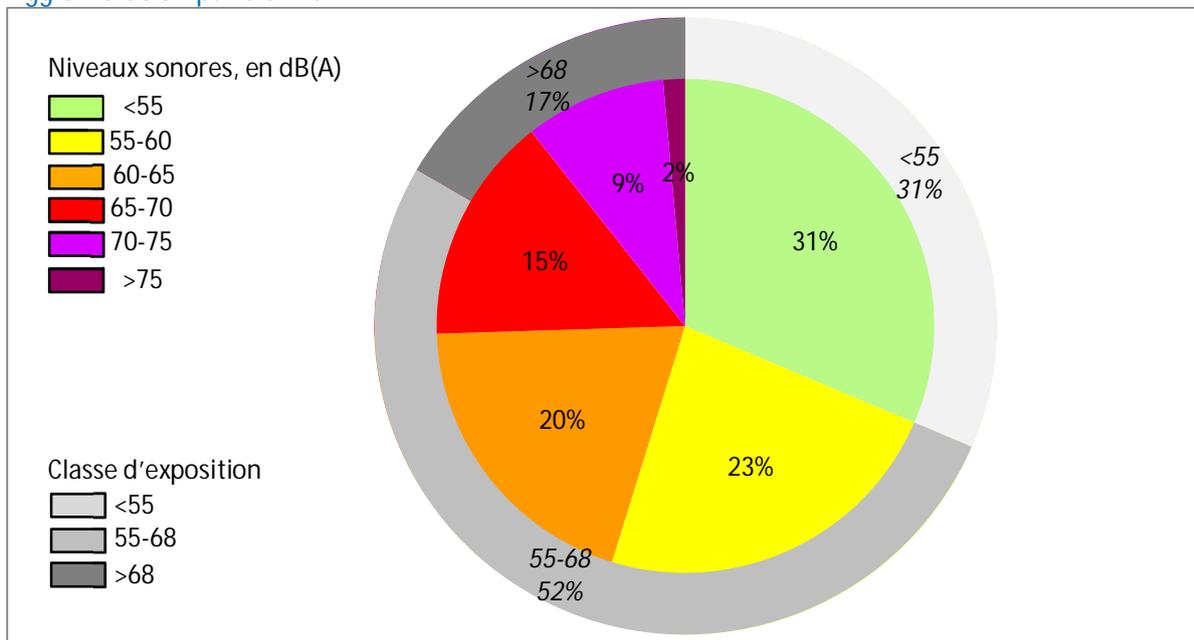


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, Conseils généraux, Bruitparif, IAU-IdF

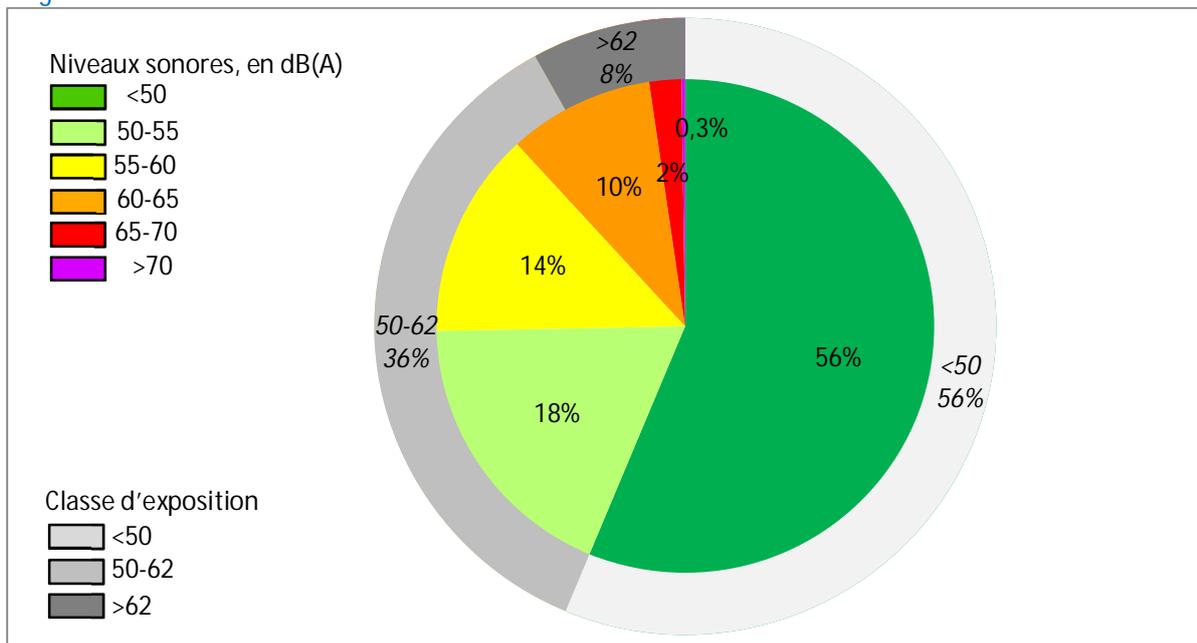
Population exposée au bruit routier par niveau de bruit et classe d'exposition
Indicateur Lden
 Région Île-de-France



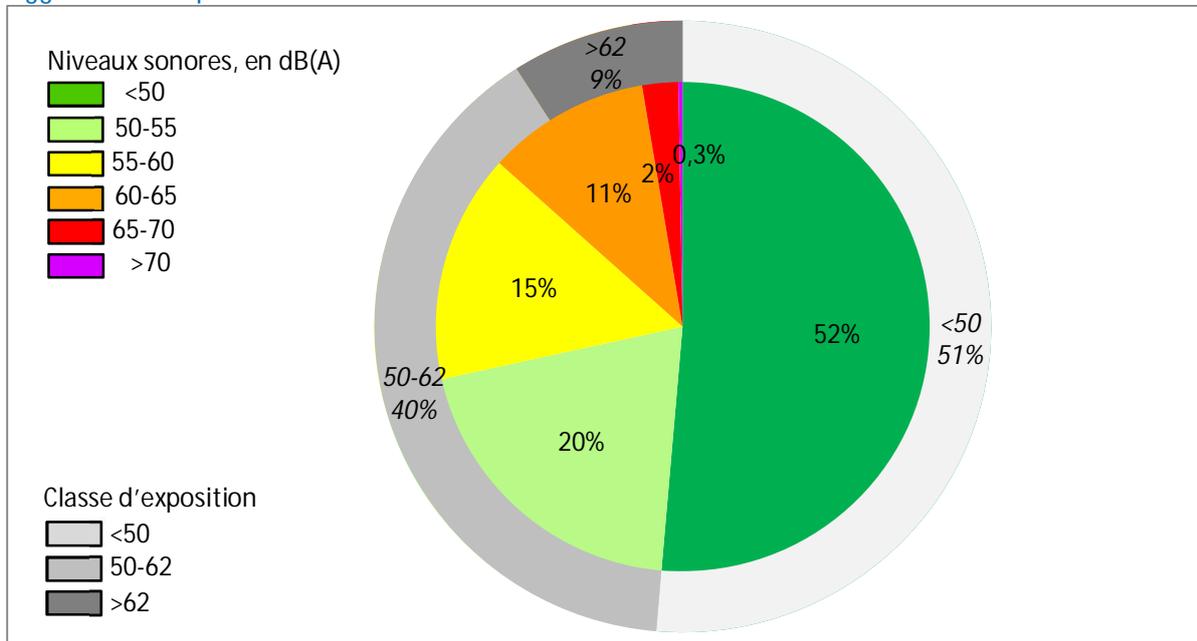
Population exposée au bruit routier par niveau de bruit et classe d'exposition
Indicateur Lden
 Agglomération parisienne



Population exposée au bruit routier par niveau de bruit et classe d'exposition
Indicateur Ln
 Région Île-de-France



Population exposée au bruit routier par niveau de bruit et classe d'exposition
Indicateur Ln
 Agglomération parisienne



Communes de l'agglomération parisienne

Part de la population exposée au bruit routier par classe d'exposition (<VS ; >VS et <VL ; >VL) en Lden et Ln

Sources : collectivités territoriales, Bruitparif

DEP			Bruit Routier					
			Classe d'exposition - Lden			Classe d'exposition - Ln		
			<55	55-68	>68	<50	50-62	>62
75	75056	Paris	36	39	25	43	42	16
77	77038	Boissettes	38	62	0	93	7	0
77	77040	Boissise-le-Roi	19	82	0	83	18	0
77	77055	Brou-sur-Chantereine	15	80	5	78	20	3
77	77058	Bussy-Saint-Georges	2	47	0	24	25	0
77	77059	Bussy-Saint-Martin	25	57	2	51	32	1
77	77062	Carnetin	61	41	0	101	1	0
77	77067	Cesson	6	98	0	59	45	0
77	77075	Chalifert	51	40	0	78	13	0
77	77083	Champs-sur-Marne	20	76	4	57	42	1
77	77085	Chanteloup-en-Brie	23	72	0	72	24	0
77	77108	Chelles	22	70	2	63	30	0
77	77111	Chessy	26	28	1	42	13	0
77	77121	Collégien	2	45	47	2	66	26
77	77122	Combs-la-Ville	11	82	3	40	57	0
77	77124	Conches-sur-Gondoire	31	69	0	92	8	0
77	77139	Courtry	19	79	3	78	23	0
77	77146	Croissy-Beaubourg	0	82	24	5	95	7
77	77152	Dammarie-les-Lys	20	73	6	60	38	1
77	77155	Dampmart	45	45	0	80	9	0
77	77169	Emerainville	1	64	31	4	76	16
77	77209	Gouvernes	24	72	0	62	34	0
77	77221	Germantes	19	88	0	91	16	0
77	77389	La Rochette	15	77	2	53	41	1
77	77243	Lagny-sur-Marne	17	74	6	55	39	2
77	77285	Le Mée-sur-Seine	10	90	3	56	46	1
77	77249	Lésigny	3	93	5	16	84	1
77	77255	Livry-sur-Seine	24	75	1	77	22	0
77	77258	Lognes	1	88	8	10	87	1
77	77288	Melun	9	68	18	31	58	6
77	77294	Mitry-Mory	3	80	11	20	70	4
77	77307	Montévrain	17	42	1	47	13	0
77	77326	Nandy	9	94	1	44	60	0
77	77337	Noisiel	22	73	5	58	43	0
77	77372	Pomponne	38	57	4	60	37	1
77	77373	Pontault-Combault	28	66	2	75	20	1
77	77378	Pringy	64	26	1	81	10	0
77	77390	Roissy-en-Brie	55	38	0	80	12	0
77	77394	Rubelles	44	45	0	83	6	0
77	77407	Saint-Fargeau-Ponthierry	73	20	2	88	6	0
77	77438	Saint-Thibault-des-Vignes	17	77	5	51	47	1
77	77445	Savigny-le-Temple	48	40	0	89	0	0
77	77450	Servon	15	82	1	81	17	0
77	77464	Thorigny-sur-Marne	80	15	1	91	6	0
77	77468	Torcy	31	64	2	73	24	0
77	77479	Vaires-sur-Marne	74	24	0	94	4	0
77	77487	Vaux-le-Pénil	84	10	0	94	0	0
77	77495	Vert-Saint-Denis	47	58	0	99	6	0

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

			Bruit Routier					
			Classe d'exposition - Lden			Classe d'exposition - Ln		
DEP	INSEE	Commune	<55	55-68	>68	<50	50-62	>62
77	77514	Villeparisis	23	64	4	64	27	0
78	78005	Achères	31	64	10	68	34	3
78	78007	Aigremont	89	9	0	98	0	0
78	78015	Andrésy	22	69	9	57	40	3
78	78050	Bazoches-sur-Guyonne	86	14	1	91	9	0
78	78073	Bois-d'Arcy	15	75	10	43	53	4
78	78092	Bougival	36	41	23	49	36	15
78	78117	Buc	28	60	11	53	41	6
78	78118	Buchelay	34	60	6	69	31	1
78	78123	Carrières-sous-Poissy	41	52	7	78	18	4
78	78124	Carrières-sur-Seine	53	39	9	74	22	3
78	78133	Chambourcy	57	39	5	84	13	3
78	78138	Chanteloup-les-Vignes	31	65	5	62	38	0
78	78140	Chapet	83	17	0	92	8	0
78	78146	Chatou	24	64	12	57	39	4
78	78160	Chevreuse	63	22	15	71	21	8
78	78168	Coignières	34	57	8	57	40	3
78	78172	Conflans-Sainte-Honorine	27	57	15	53	41	7
78	78190	Croissy-sur-Seine	50	41	9	79	17	4
78	78208	Elancourt	13	80	8	42	57	1
78	78227	Evecquemont	99	1	0	100	0	0
78	78239	Follainville-Dennemont	82	16	2	92	8	0
78	78242	Fontenay-le-Fleury	6	73	21	43	45	12
78	78251	Fourqueux	93	7	0	98	2	0
78	78261	Gaillon-sur-Montcient	95	5	0	98	2	0
78	78267	Gargenville	59	39	2	84	16	1
78	78297	Guyancourt	20	68	12	54	42	4
78	78299	Hardricourt	68	25	7	81	19	0
78	78311	Houilles	67	27	6	89	8	3
78	78314	Issou	78	22	1	93	7	0
78	78321	Jouars-Pontchartrain	30	56	14	60	30	10
78	78322	Jouy-en-Josas	48	41	11	68	26	5
78	78327	Juziers	77	19	5	86	12	2
78	78126	La Celle-Saint-Cloud	14	67	19	39	53	9
78	78644	La Verrière	16	67	17	37	61	2
78	78158	Le Chesnay	11	66	24	40	47	13
78	78396	Le Mesnil-le-Roi	58	35	7	81	16	3
78	78397	Le Mesnil-Saint-Denis	71	24	5	84	15	2
78	78481	Le Pecq	12	60	28	43	40	17
78	78502	Le Port-Marly	11	65	23	47	41	13
78	78623	Le Tremblay-sur-Mauldre	67	28	1	83	13	0
78	78650	Le Vésinet	64	24	12	77	16	8
78	78165	Les Clayes-sous-Bois	48	45	6	72	26	2
78	78343	Les Loges-en-Josas	84	11	5	94	6	0
78	78440	Les Mureaux	17	67	16	41	53	6
78	78224	L'Etang-la-Ville	77	21	2	90	10	0
78	78335	Limay	24	69	7	67	29	3
78	78350	Louveciennes	60	32	7	73	23	4
78	78354	Magnanville	27	69	4	68	31	2
78	78356	Magny-les-Hameaux	70	29	1	93	7	0
78	78358	Maisons-Laffitte	65	28	7	85	10	5
78	78361	Mantes-la-Jolie	16	67	13	59	32	5
78	78362	Mantes-la-Ville	9	73	18	40	53	7
78	78367	Mareil-Marly	70	28	2	89	11	0

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

			Bruit Routier					
			Classe d'exposition - Lden			Classe d'exposition - Ln		
DEP	INSEE	Commune	<55	55-68	>68	<50	50-62	>62
78	78372	Marly-le-Roi	42	51	7	70	28	2
78	78382	Maurecourt	70	28	2	88	11	0
78	78383	Maurepas	26	62	12	53	43	3
78	78384	Médan	80	20	0	93	7	0
78	78401	Meulan	56	32	12	77	15	7
78	78403	Mézy-sur-Seine	91	9	0	99	1	0
78	78418	Montesson	35	50	15	66	26	7
78	78423	Montigny-le-Bretonneux	3	80	17	32	60	8
78	78442	Neauphle-le-Château	74	21	5	82	18	0
78	78443	Neauphle-le-Vieux	66	28	7	77	23	0
78	78466	Orgeval	40	56	4	71	28	1
78	78490	Plaisir	11	76	13	38	59	3
78	78498	Poissy	18	64	18	57	34	9
78	78501	Porcheville	39	59	2	79	21	0
78	78524	Rocquencourt	5	64	31	26	71	3
78	78545	Saint-Cyr-l'Ecole	8	66	26	21	67	12
78	78551	Saint-Germain-en-Laye	43	38	19	61	31	8
78	78575	Saint-Rémy-lès-Chevreuse	73	21	6	84	13	3
78	78576	Saint-Rémy-l'Honoré	92	7	0	98	2	0
78	78586	Sartrouville	36	51	15	71	25	6
78	78621	Trappes	4	80	16	26	68	6
78	78624	Triel-sur-Seine	48	40	11	75	19	7
78	78638	Vaux-sur-Seine	55	27	18	68	22	10
78	78640	Vélizy-Villacoublay	9	58	33	25	57	17
78	78642	Verneuil-sur-Seine	77	20	2	90	9	0
78	78643	Vernouillet	39	51	10	61	37	2
78	78646	Versailles	15	55	32	46	37	19
78	78672	Villennes-sur-Seine	48	49	3	62	37	1
78	78674	Villepreux	59	37	4	82	18	0
78	78683	Villiers-Saint-Frédéric	81	17	2	91	9	1
78	78686	Viroflay	49	37	14	72	21	7
78	78688	Voisins-le-Bretonneux	33	60	7	69	30	2
91	91021	Arpajon	8	84	8	28	70	2
91	91027	Athis-Mons	15	79	5	53	45	1
91	91044	Ballainvilliers	10	80	10	41	52	7
91	91064	Bièvres	14	71	15	19	76	5
91	91085	Boissy-sous-Saint-Yon	21	76	3	56	42	2
91	91086	Bondoufle	6	96	2	55	49	0
91	91097	Boussy-Saint-Antoine	30	67	4	66	34	0
91	91103	Brétigny-sur-Orge	22	75	3	64	36	0
91	91105	Breuillet	25	75	0	83	17	0
91	91106	Breux-Jouy	63	37	0	96	4	0
91	91114	Brunoy	25	73	3	73	26	0
91	91115	Bruyères-le-Châtel	74	26	0	95	5	0
91	91122	Bures-sur-Yvette	45	55	0	91	9	0
91	91136	Champlan	3	80	17	10	88	2
91	91161	Chilly-Mazarin	4	89	6	22	77	1
91	91174	Corbeil-Essonnes	13	85	6	52	51	1
91	91182	Courcouronnes	13	83	4	31	69	0
91	91191	Crosne	22	73	5	64	36	0
91	91201	Draveil	27	64	9	72	24	4
91	91207	Egry	8	83	9	30	67	3
91	91215	Epinay-sous-Sénart	60	36	4	80	20	0
91	91216	Epinay-sur-Orge	18	78	4	50	50	1

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

			Bruit Routier					
			Classe d'exposition - Lden			Classe d'exposition - Ln		
DEP	INSEE	Commune	<55	55-68	>68	<50	50-62	>62
91	91225	Etiolles	63	36	1	85	15	0
91	91228	Evry	27	70	3	58	42	0
91	91235	Fleury-Mérogis	45	45	9	49	47	4
91	91244	Fontenay-le-Vicomte	90	10	0	100	0	0
91	91272	Gif-sur-Yvette	42	57	1	90	10	0
91	91275	Gometz-le-Châtel	74	26	0	97	3	0
91	91286	Grigny	4	90	6	41	57	2
91	91312	Ignny	15	83	2	53	47	0
91	91326	Juvisy-sur-Orge	10	66	23	43	46	11
91	91457	La Norville	35	64	0	83	17	0
91	91665	La Ville-du-Bois	27	66	7	57	37	6
91	91179	Le Coudray-Montceaux	8	85	7	33	66	0
91	91494	Le Plessis-Pâté	33	67	0	86	14	0
91	91692	Les Ulis	31	67	1	91	9	0
91	91333	Leuville-sur-Orge	4	95	1	15	85	0
91	91339	Linas	4	79	16	12	80	8
91	91340	Lisses	4	91	5	8	91	1
91	91345	Longjumeau	11	83	6	32	66	2
91	91347	Longpont-sur-Orge	17	79	4	47	51	2
91	91363	Marcoussis	7	80	12	23	71	6
91	91377	Massy	23	74	4	68	31	1
91	91386	Menecy	36	62	2	73	27	1
91	91421	Montgeron	16	79	5	51	48	1
91	91425	Montlhéry	8	78	13	31	61	8
91	91432	Morangis	14	84	3	71	28	1
91	91434	Morsang-sur-Orge	23	74	3	73	26	1
91	91435	Morsang-sur-Seine	98	2	0	100	0	0
91	91461	Ollainville	35	64	2	75	24	1
91	91468	Ormoy	34	68	3	88	17	0
91	91471	Orsay	12	84	4	34	65	1
91	91477	Palaiseau	13	81	6	42	57	1
91	91479	Paray-Vieille-Poste	9	82	9	48	48	4
91	91514	Quincy-sous-Sénart	30	68	1	80	20	0
91	91521	Ris-Orangis	6	90	5	38	62	0
91	91534	Saclay	54	46	1	77	23	0
91	91549	Sainte-Geneviève-des-Bois	26	72	2	76	23	0
91	91552	Saint-Germain-lès-Arpajon	28	69	3	66	32	2
91	91553	Saint-Germain-lès-Corbeil	14	84	2	39	61	0
91	91570	Saint-Michel-sur-Orge	16	83	1	67	33	0
91	91573	Saint-Pierre-du-Perray	22	77	1	86	14	0
91	91577	Saintry-sur-Seine	41	56	2	84	15	1
91	91581	Saint-Yon	76	24	0	96	4	0
91	91587	Saulx-les-Chartreux	57	38	5	84	16	0
91	91589	Savigny-sur-Orge	61	37	2	76	23	1
91	91600	Soisy-sur-Seine	42	50	8	73	24	4
91	91631	Varenes-Jarcy	87	13	0	91	9	0
91	91635	Vauhallan	91	9	0	100	0	0
91	91645	Verrières-le-Buisson	38	62	1	83	17	0
91	91657	Vigneux-sur-Seine	84	13	3	94	6	0
91	91659	Villabé	4	85	11	22	71	6
91	91661	Villebon-sur-Yvette	45	51	4	82	18	0
91	91667	Villemoisson-sur-Orge	32	65	3	75	25	0
91	91685	Villiers-sur-Orge	30	69	1	89	11	0
91	91687	Viry-Châtillon	7	81	12	48	46	6

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

			Bruit Routier					
			Classe d'exposition - Lden			Classe d'exposition - Ln		
DEP	INSEE	Commune	<55	55-68	>68	<50	50-62	>62
91	91689	Wissous	13	78	9	57	42	1
91	91691	Yerres	23	74	2	74	26	0
92	92002	Antony	67	27	7	75	23	3
92	92004	Asnières-sur-Seine	28	64	17	54	48	6
92	92007	Bagneux	7	76	17	31	61	7
92	92009	Bois-Colombes	31	55	14	56	40	4
92	92012	Boulogne-Billancourt	15	53	36	29	51	24
92	92014	Bourg-la-Reine	44	36	20	49	44	7
92	92019	Châtenay-Malabry	63	31	6	72	26	2
92	92020	Châtillon	23	63	15	51	44	5
92	92022	Chaville	16	52	32	29	47	23
92	92023	Clamart	28	59	17	99	4	2
92	92024	Clichy	8	60	46	14	74	26
92	92025	Colombes	34	56	16	57	44	6
92	92026	Courbevoie	32	68	21	49	64	8
92	92032	Fontenay-aux-Roses	46	50	4	67	33	0
92	92033	Garches	64	35	1	82	17	0
92	92036	Gennevilliers	4	72	24	17	76	7
92	92040	Issy-les-Moulineaux	7	38	71	12	56	48
92	92035	La Garenne-Colombes	20	61	19	37	55	8
92	92060	Le Plessis-Robinson	38	56	6	55	43	2
92	92044	Levallois-Perret	7	74	34	19	77	19
92	92046	Malakoff	13	59	28	38	41	21
92	92047	Marnes-la-Coquette	41	53	6	65	35	0
92	92048	Meudon	11	64	28	21	69	13
92	92049	Montrouge	9	55	56	25	67	28
92	92050	Nanterre	19	72	13	50	50	5
92	92051	Neuilly-sur-Seine	16	65	22	28	66	9
92	92062	Puteaux	8	44	53	14	65	26
92	92063	Rueil-Malmaison	26	67	13	59	42	5
92	92064	Saint-Cloud	78	22	1	89	12	0
92	92071	Sceaux	58	34	8	63	35	1
92	92072	Sèvres	19	54	27	39	42	19
92	92073	Suresnes	17	64	30	28	70	13
92	92075	Vanves	9	45	46	16	54	30
92	92076	Vaucresson	74	27	0	91	10	0
92	92077	Ville-d'Avray	19	65	16	41	51	8
92	92078	Villeneuve-la-Garenne	2	85	13	16	80	4
93	93001	Aubervilliers	53	41	23	46	36	34
93	93005	Aulnay-sous-Bois	45	48	9	56	43	3
93	93006	Bagnolet	47	36	22	56	38	11
93	93008	Bobigny	47	52	10	59	44	5
93	93010	Bondy	37	44	19	47	40	13
93	93014	Clichy-sous-bois	38	61	5	69	34	0
93	93015	Coubron	88	12	1	92	9	0
93	93029	Drancy	47	46	12	80	20	5
93	93030	Dugny	67	41	14	74	44	5
93	93031	Epinay-sur-Seine	70	29	13	80	25	6
93	93032	Gagny	58	35	6	73	25	3
93	93033	Gournay-sur-Marne	65	36	3	75	29	1
93	93027	La Courneuve	38	52	15	57	41	6
93	93007	Le Blanc-Mesnil	26	56	19	41	49	10
93	93013	Le Bourget	34	41	25	51	32	17
93	93061	Le Pré-Saint-Gervais	31	57	12	46	53	1

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

			Bruit Routier					
			Classe d'exposition - Lden			Classe d'exposition - Ln		
DEP	INSEE	Commune	<55	55-68	>68	<50	50-62	>62
93	93062	Le Raincy	74	18	8	80	17	3
93	93045	Les Lilas	42	42	15	50	45	6
93	93057	Les Pavillons-sous-Bois	63	23	14	71	19	10
93	93039	L'Île-Saint-Denis	15	57	27	27	54	20
93	93046	Livry-Gargan	61	31	8	73	22	5
93	93047	Montfermeil	82	17	1	89	11	0
93	93048	Montreuil	62	24	14	75	18	7
93	93049	Neuilly-Plaisance	68	29	3	81	17	1
93	93050	Neuilly-sur-Marne	63	29	8	82	15	4
93	93051	Noisy-le-Grand	58	36	6	70	29	1
93	93053	Noisy-le-Sec	32	50	19	42	48	10
93	93055	Pantin	38	32	30	48	29	23
93	93059	Pierrefitte-sur-Seine	54	35	11	68	24	8
93	93063	Romainville	28	58	13	37	56	6
93	93064	Rosny-sous-Bois	47	43	11	60	35	5
93	93066	Saint-Denis	35	43	22	51	37	12
93	93070	Saint-Ouen	30	37	33	44	35	21
93	93071	Sevran	57	39	4	69	30	1
93	93072	Stains	50	35	14	62	29	8
93	93073	Tremblay-en-France	68	30	2	82	18	0
93	93074	Vaujours	68	27	5	81	18	1
93	93077	Villemomble	74	19	8	82	18	1
93	93078	Villepinte	68	31	1	87	13	0
93	93079	Villetaneuse	75	20	5	82	18	0
94	94001	Ablon-sur-Seine	25	65	11	48	48	5
94	94002	Alfortville	29	63	26	43	62	13
94	94003	Arcueil	12	53	35	22	63	15
94	94004	Boissy-Saint-Léger	28	54	18	48	44	8
94	94011	Bonneuil-sur-Marne	8	76	15	27	69	4
94	94015	Bry-sur-Marne	19	63	17	40	53	7
94	94016	Cachan	23	56	21	37	56	7
94	94017	Champigny-sur-Marne	11	65	25	28	59	14
94	94018	Charenton-le-Pont	18	34	48	20	45	35
94	94019	Chennevières-sur-Marne	18	70	11	52	44	4
94	94021	Chevilly-Larue	13	60	29	25	63	14
94	94022	Choisy-le-Roi	17	50	33	27	55	18
94	94028	Créteil	17	56	36	28	63	17
94	94033	Fontenay-sous-Bois	13	65	23	30	61	10
94	94034	Fresnes	11	69	21	29	63	9
94	94037	Gentilly	6	61	33	14	68	18
94	94041	Ivry-sur-Seine	24	54	31	39	54	17
94	94042	Joinville-le-Pont	8	61	31	23	59	19
94	94060	La Queue-en-Brie	23	70	7	58	41	1
94	94043	Le Kremlin-Bicêtre	19	36	45	27	44	29
94	94058	Le Perreux-sur-Marne	25	52	23	41	46	13
94	94059	Le Plessis-Trévisé	23	66	12	67	33	0
94	94038	L'Hay-les-Roses	15	61	24	35	53	12
94	94044	Limeil-Brévannes	30	62	8	56	42	3
94	94046	Maisons-Alfort	11	61	32	20	70	15
94	94047	Mandres-les-Roses	46	38	15	63	30	7
94	94048	Marolles-en-Brie	59	37	5	74	24	1
94	94052	Nogent-sur-Marne	18	51	32	32	48	20
94	94053	Noisieu	35	58	7	72	28	0
94	94054	Orly	17	68	15	32	63	5

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

			Bruit Routier					
			Classe d'exposition - Lden			Classe d'exposition - Ln		
DEP	INSEE	Commune	<55	55-68	>68	<50	50-62	>62
94	94055	Ormesson-sur-Marne	13	78	10	65	33	3
94	94056	Périgny	69	31	0	78	22	0
94	94065	Rungis	8	77	16	11	88	1
94	94067	Saint-Mandé	20	34	46	25	42	33
94	94068	Saint-Maur-des-Fossés	14	63	26	41	52	9
94	94069	Saint-Maurice	21	28	51	22	43	35
94	94070	Santeny	49	42	9	66	29	5
94	94071	Sucy-en-Brie	44	51	5	76	22	1
94	94073	Thiais	35	48	17	59	37	4
94	94074	Valenton	38	51	11	69	26	4
94	94075	Villecresnes	40	51	8	65	32	3
94	94076	Villejuif	27	53	27	40	53	14
94	94077	Villeneuve-le-Roi	50	45	5	77	22	1
94	94078	Villeneuve-Saint-Georges	45	45	10	66	29	6
94	94079	Villiers-sur-Marne	22	66	12	46	49	5
94	94080	Vincennes	26	39	44	29	50	30
94	94081	Vitry-sur-Seine	17	60	27	30	62	13
95	95014	Andilly	67	33	0	93	7	0
95	95018	Argenteuil	52	47	1	87	13	0
95	95019	Arnouville-lès-Gonesse	58	42	1	89	11	0
95	95039	Auvers-sur-Oise	66	34	0	94	6	0
95	95051	Beauchamp	49	51	0	90	10	0
95	95060	Bessancourt	60	40	0	95	5	0
95	95063	Bezons	50	48	2	83	17	0
95	95088	Bonneuil-en-France	3	94	4	78	22	0
95	95091	Bouffémont	38	61	1	84	15	0
95	95120	Butry-sur-Oise	86	14	0	98	2	0
95	95127	Cergy	48	54	1	88	16	0
95	95134	Champagne-sur-Oise	53	47	0	96	4	0
95	95176	Cormeilles-en-Parisis	57	42	1	90	10	0
95	95183	Courdimanche	37	62	0	87	13	0
95	95197	Deuil-la-Barre	58	42	0	92	8	0
95	95199	Domont	38	61	1	83	17	0
95	95203	Eaubonne	43	56	1	84	16	0
95	95205	Ecouen	42	58	1	89	11	0
95	95210	Enghien-les-Bains	56	43	1	88	12	0
95	95218	Eragny	42	57	1	83	17	0
95	95219	Ermont	41	57	1	76	24	0
95	95229	Ezanville	24	68	8	65	33	2
95	95252	Franconville	36	64	0	79	21	0
95	95256	Frépillon	90	10	0	100	0	0
95	95268	Garges-lès-Gonesse	53	47	0	90	10	0
95	95277	Gonesse	58	41	1	90	10	0
95	95288	Groslay	65	34	0	93	7	0
95	95306	Herblay	45	55	1	82	18	0
95	95323	Jouy-le-Moutier	43	57	0	90	10	0
95	95257	La Frette-sur-Seine	57	42	0	94	6	0
95	95491	Le Plessis-Bouchard	32	67	1	72	28	0
95	95313	L'Isle-Adam	51	48	1	88	12	0
95	95369	Margency	41	59	0	87	13	0
95	95392	Mériel	64	36	1	91	9	0
95	95394	Méry-sur-Oise	36	60	1	80	17	0
95	95424	Montigny-les-Cormeilles	43	56	1	84	16	0
95	95426	Montlignon	17	77	6	61	38	1

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

			Bruit Routier					
			Classe d'exposition - Lden			Classe d'exposition - Ln		
DEP	INSEE	Commune	<55	55-68	>68	<50	50-62	>62
95	95427	Montmagny	59	40	1	87	13	0
95	95428	Montmorency	55	44	1	85	15	0
95	95446	Nesles-la-Vallée	95	5	0	100	0	0
95	95450	Neuville-sur-Oise	96	4	0	100	0	0
95	95476	Osny	43	57	0	87	13	0
95	95480	Parmain	49	51	0	84	16	0
95	95488	Pierrelaye	31	67	2	68	31	1
95	95489	Piscop	69	31	0	91	9	0
95	95500	Pontoise	54	45	1	83	17	0
95	95510	Puiseux-Pontoise	47	53	0	97	3	0
95	95527	Roissy-en-France	-69	160	7	-1	97	2
95	95539	Saint-Brice-sous-Forêt	22	74	4	70	29	1
95	95555	Saint-Gratien	87	13	0	99	1	0
95	95563	Saint-Leu-la-Forêt	85	15	0	98	2	0
95	95572	Saint-Ouen-l'Aumône	47	52	1	84	16	0
95	95574	Saint-Prix	91	9	0	99	1	0
95	95582	Sannois	74	26	1	93	7	0
95	95585	Sarcelles	86	14	0	98	2	0
95	95598	Soisy-sous-Montmorency	86	14	0	99	1	0
95	95607	Taverny	82	18	0	97	3	0
95	95628	Valmondois	96	4	0	100	0	0
95	95637	Vauréal	22	78	0	89	11	0
95	95678	Villiers-Adam	98	2	0	100	0	0
95	95680	Villiers-le-Bel	90	10	0	98	2	0

4.4 Exposition au bruit ferré

En Île-de-France, le trafic ferroviaire est responsable de 5% des personnes potentiellement exposées à un dépassement des valeurs limites de bruit.

A l'échelle de la région Île-de-France :

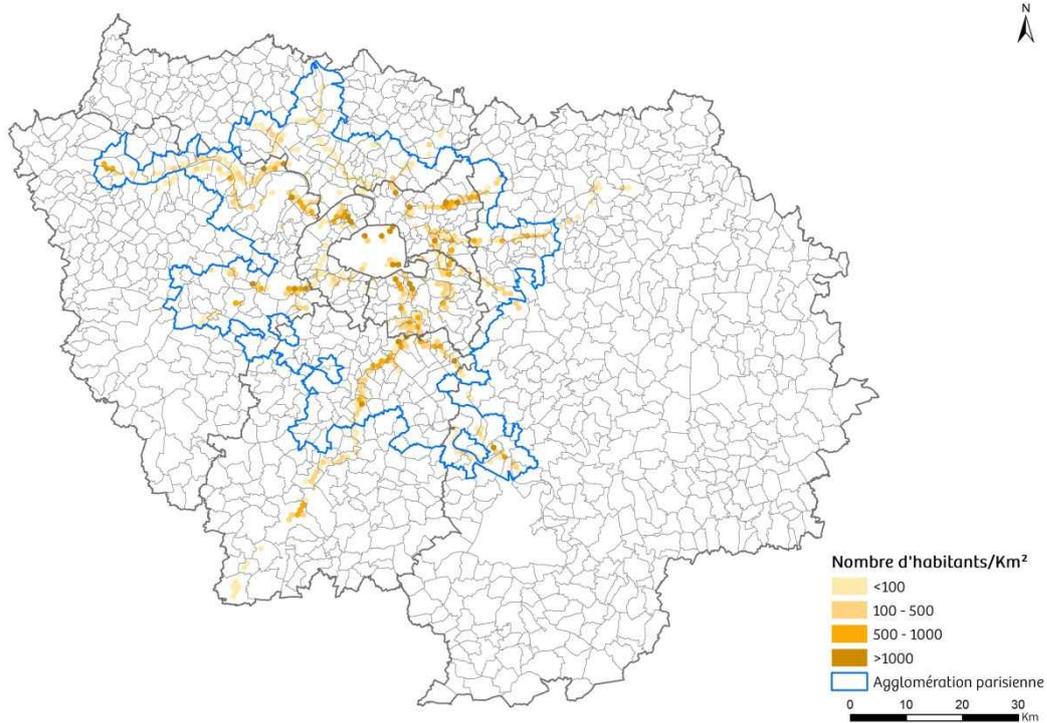
- 3,4 % des habitants seraient exposés à des niveaux supérieurs à 65 dB(A) selon l'indicateur journalier Lden, ce qui correspond à environ 390 030 personnes (sur la base des chiffres de population 2006).
- 0,9 % des habitants seraient exposés à des niveaux supérieurs à la valeur limite de 73 dB(A), ce qui correspond à environ 104 500 personnes.
- 1% des Franciliens, soit environ 119 570 personnes, seraient par ailleurs exposés à des niveaux nocturnes qui dépassent la valeur limite de 65 dB(A) selon l'indicateur Ln.

A l'échelle de l'agglomération parisienne :

- 3,7 % des habitants seraient exposés à des niveaux supérieurs à 65 dB(A) selon l'indicateur journalier Lden, ce qui correspond à environ 372 260 personnes (sur la base des chiffres de population 2006)
- 1 % des habitants seraient exposés à des niveaux supérieurs à la valeur limite de 73 dB(A) selon l'indicateur Lden, correspondant à environ 100 470 personnes.
- 1,1 % des habitants, soit environ 114 380 personnes, seraient par ailleurs exposés à des niveaux nocturnes qui dépassent la valeur limite de 65 dB(A) selon l'indicateur Ln.

Île-de-France

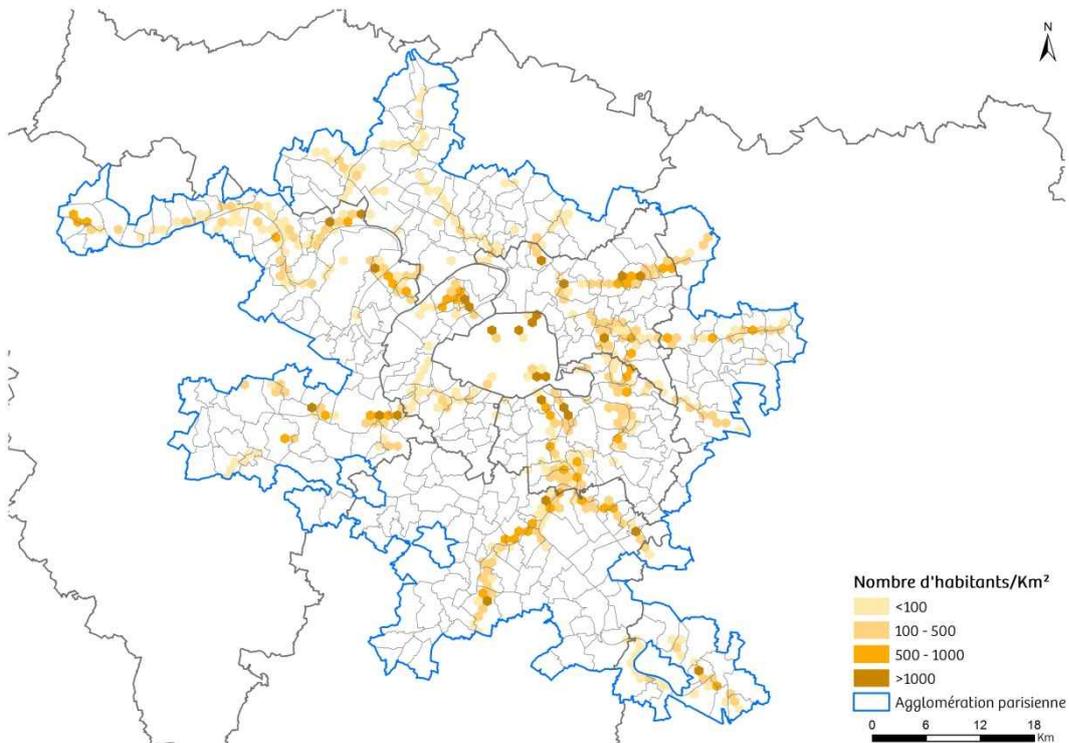
Population exposée à un dépassement de la valeur limite pour le bruit ferré Indicateur Lden



Réalisée par Bruitparif - Sources des données : CEREMA, RFF, SNCF, RATP, IAU-IdF

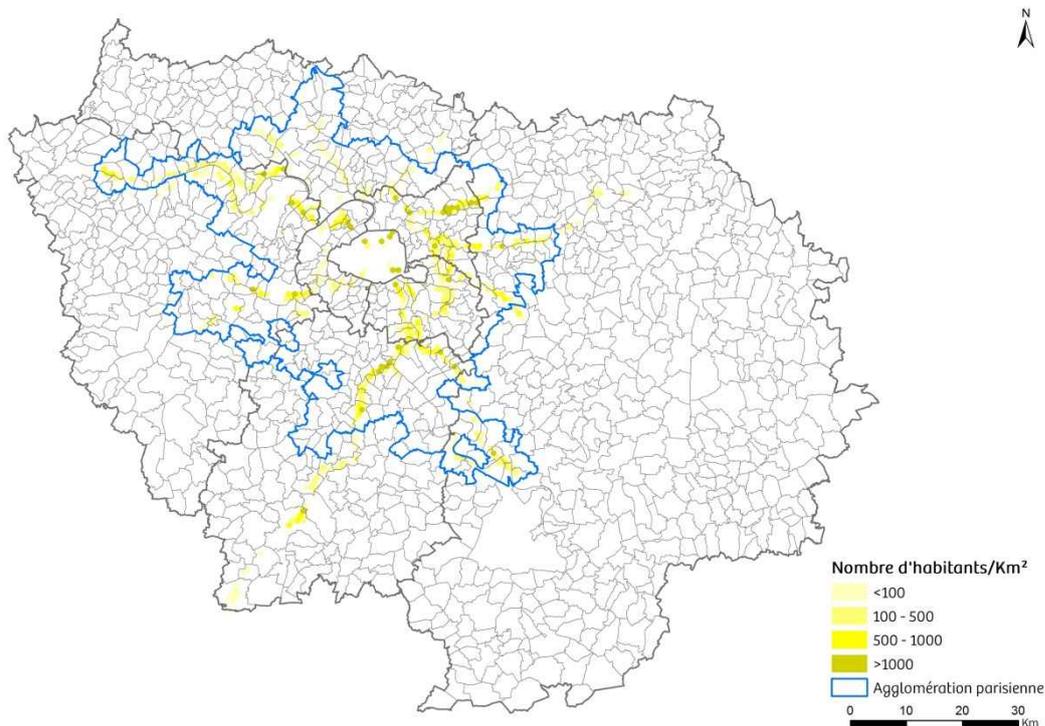
Agglomération parisienne

Population exposée à un dépassement de la valeur limite pour le bruit ferré Indicateur Lden



Réalisée par Bruitparif - Sources des données : CEREMA, RFF, SNCF, RATP, IAU-IdF

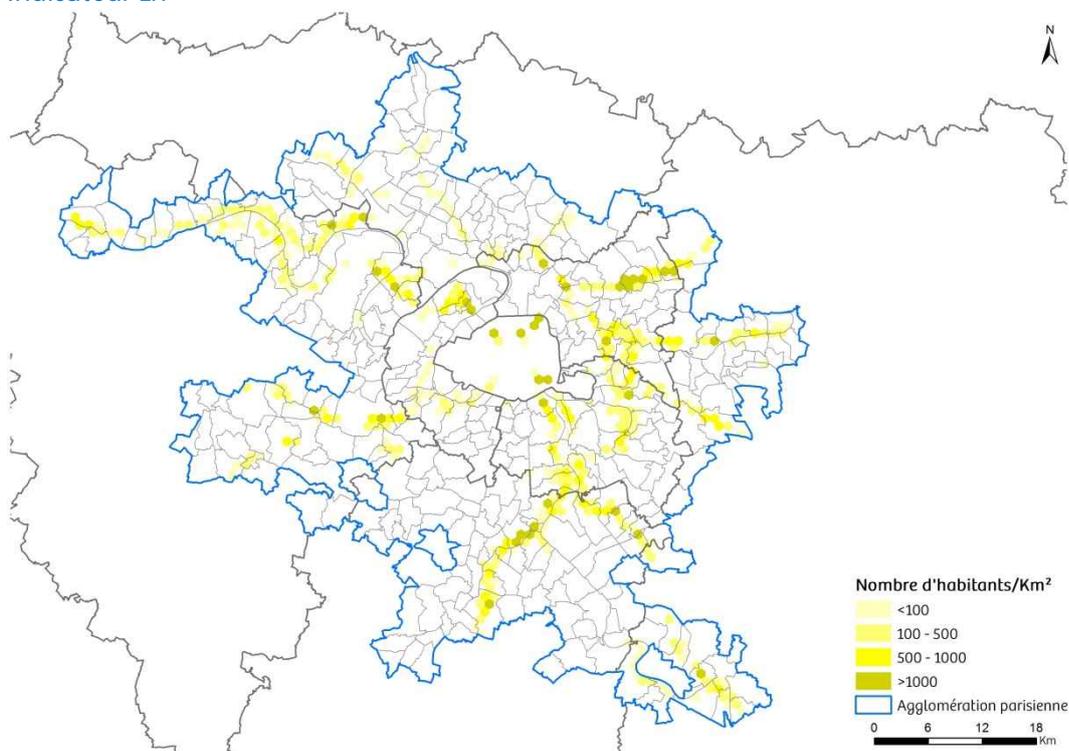
Île-de-France
Population exposée à un dépassement de la valeur limite pour le bruit ferré
Indicateur Ln



Réalisée par Bruitparif - Sources des données : CEREMA, RFF, SNCF, RATP, IAU-IdF

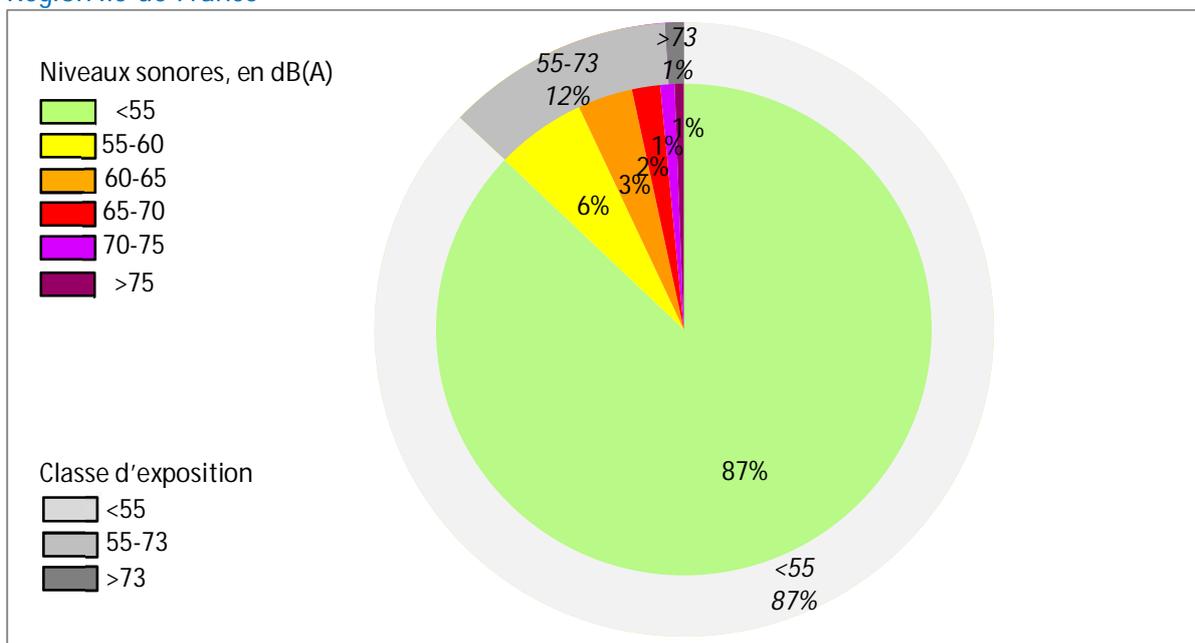
Agglomération parisienne

Population exposée à un dépassement de la valeur limite pour le bruit ferré
Indicateur Ln

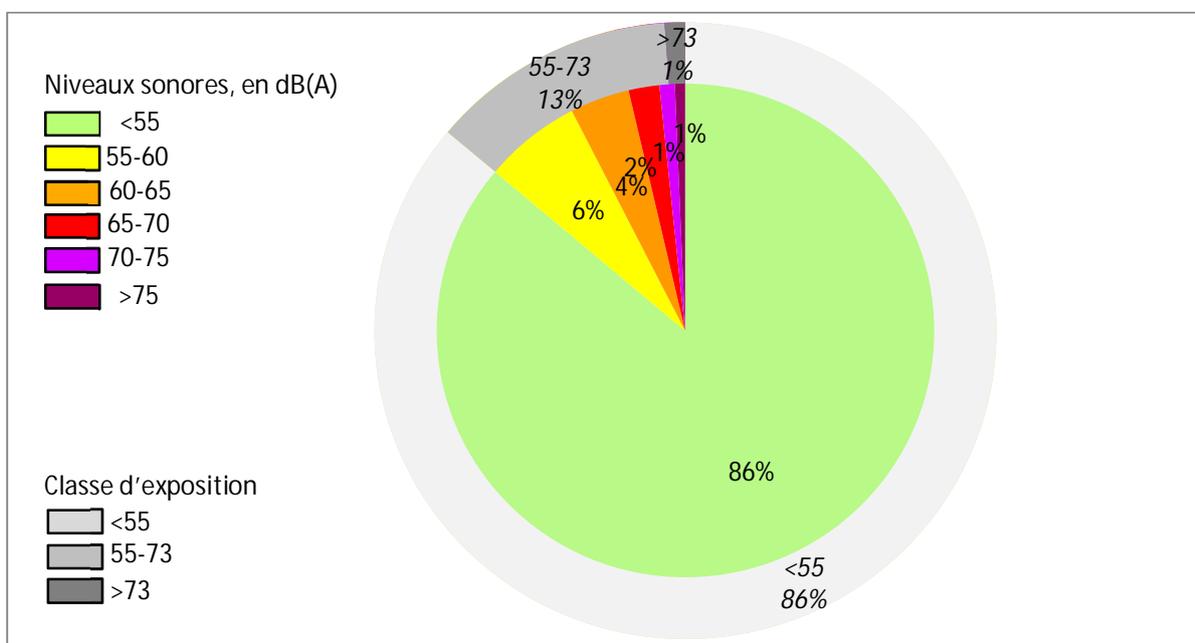


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : CEREMA, RFF, SNCF, RATP, IAU-IdF

Population exposée au bruit ferré par niveau de bruit et classe d'exposition
 Indicateur Lden
 Région Île-de-France



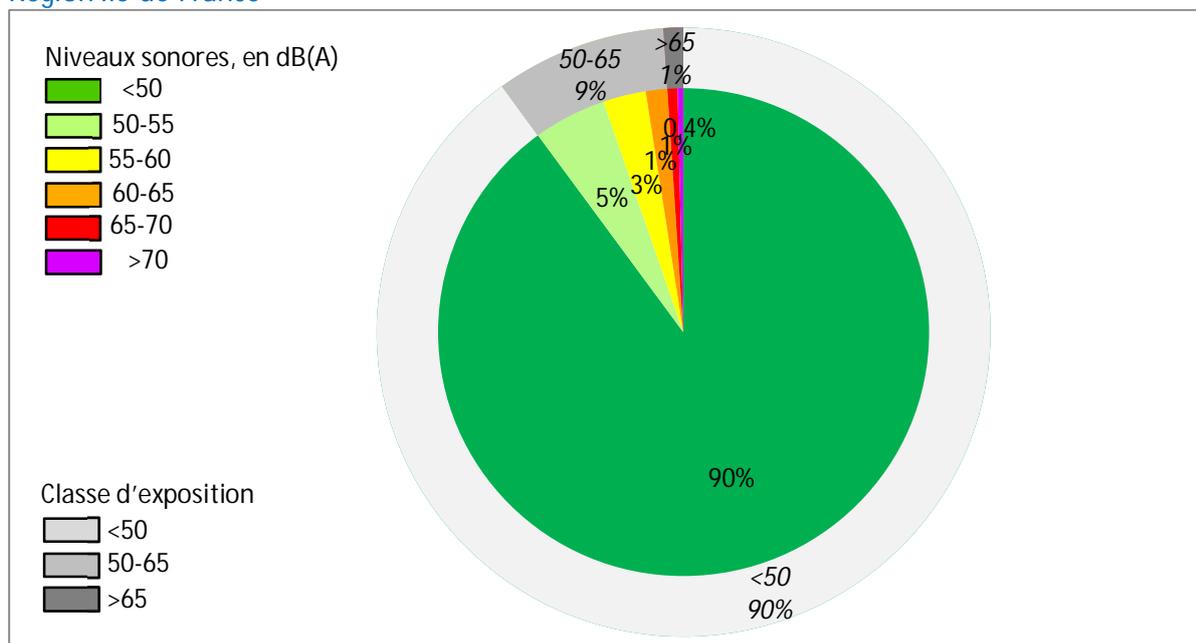
Population exposée au bruit ferré par niveau de bruit et classe d'exposition
 Indicateur Lden
 Agglomération parisienne



Population exposée au bruit ferré par niveau de bruit et classe d'exposition

Indicateur Ln

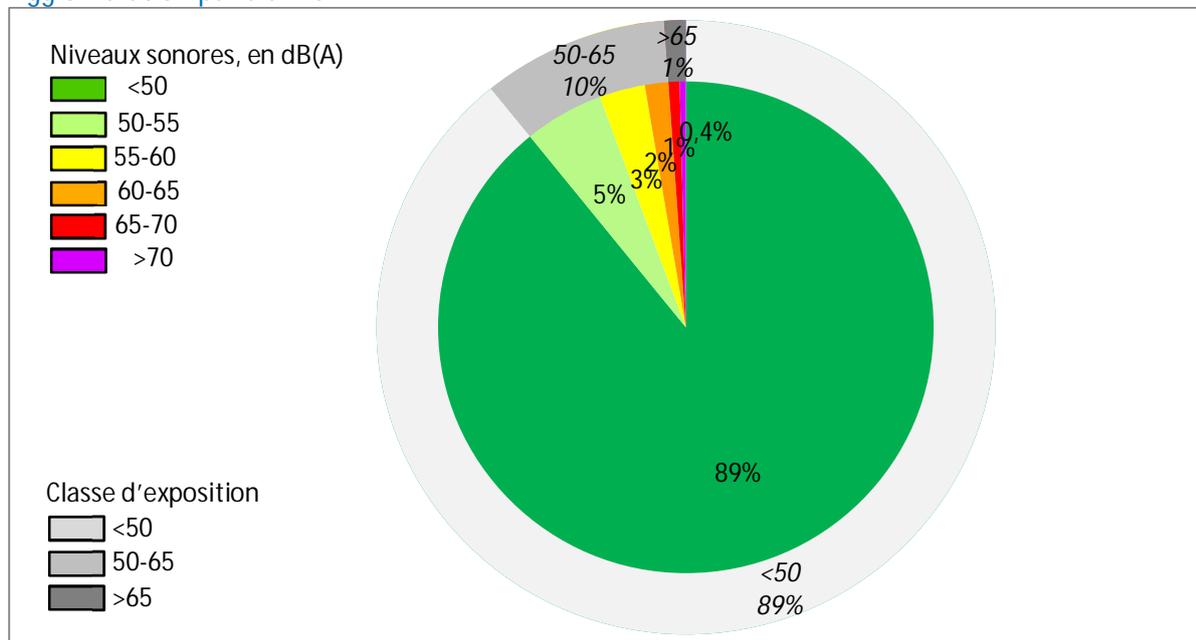
Région Île-de-France



Population exposée au bruit ferré par niveau de bruit et classe d'exposition

Indicateur Ln

Agglomération parisienne



Communes de l'agglomération parisienne

Part de la population exposée au bruit ferré par classe d'exposition (<VS ; >VS et <VL ; >VL) en Lden et Ln

Sources : collectivités territoriales, Bruitparif

			Bruit Ferré					
			Classe d'exposition - Lden			Classe d'exposition - Ln		
			<55	55-73	>73	<50	50-65	>65
DEP	INSEE	Commune						
75	75056	Paris	91	8	0	95	5	0
77	77038	Boissettes	0	100	0	2	98	0
77	77040	Boissise-le-Roi	48	49	4	50	46	5
77	77055	Brou-sur-Chantereine	49	52	0	58	43	0
77	77058	Bussy-Saint-Georges	49	0	0	49	0	0
77	77059	Bussy-Saint-Martin	84	0	0	84	0	0
77	77062	Carnetin	102	0	0	102	0	0
77	77067	Cesson	1	96	7	1	93	10
77	77075	Chalifert	9	82	0	17	74	0
77	77083	Champs-sur-Marne	88	12	0	91	9	0
77	77085	Chanteloup-en-Brie	96	0	0	96	0	0
77	77108	Chelles	43	48	3	49	40	4
77	77111	Chessy	35	20	0	39	16	0
77	77121	Collégien	92	2	0	93	1	0
77	77122	Combs-la-Ville	26	69	2	32	63	2
77	77124	Conches-sur-Gondoire	100	0	0	100	0	0
77	77139	Courtry	101	0	0	101	0	0
77	77146	Croissy-Beaubourg	107	0	0	107	0	0
77	77152	Dammarié-les-Lys	46	50	3	51	47	2
77	77155	Dampmart	1	64	25	1	58	30
77	77169	Emerainville	60	34	2	70	22	4
77	77209	Gouvernes	96	0	0	96	0	0
77	77221	Germantes	106	1	0	106	1	0
77	77389	La Rochette	3	85	7	6	77	11
77	77243	Lagny-sur-Marne	40	55	1	43	51	2
77	77285	Le Mée-sur-Seine	38	54	12	39	51	13
77	77249	Lésigny	101	0	0	101	0	0
77	77255	Livry-sur-Seine	5	79	15	5	73	21
77	77258	Lognes	78	19	0	88	9	0
77	77288	Melun	77	17	1	78	14	2
77	77294	Mitry-Mory	22	67	6	24	63	7
77	77307	Montévrain	36	24	1	40	20	1
77	77326	Nandy	66	38	0	73	31	0
77	77337	Noisiel	100	1	0	100	1	0
77	77372	Pomponne	51	24	24	54	22	22
77	77373	Pontault-Combault	87	6	2	88	5	2
77	77378	Pringy	90	1	0	91	0	0
77	77390	Roissy-en-Brie	47	35	11	55	29	9
77	77394	Rubelles	89	0	0	89	0	0
77	77407	Saint-Fargeau-Ponthierry	76	15	4	78	13	3
77	77438	Saint-Thibault-des-Vignes	93	6	0	94	5	0
77	77445	Savigny-le-Temple	64	23	2	68	19	1
77	77450	Servon	98	0	0	98	0	0
77	77464	Thorigny-sur-Marne	40	43	13	42	45	10
77	77468	Torcy	96	0	0	97	0	0
77	77479	Vaires-sur-Marne	43	42	13	49	38	12
77	77487	Vaux-le-Pénil	84	10	1	86	8	1
77	77495	Vert-Saint-Denis	93	12	0	98	8	0
77	77514	Villeparisis	69	18	4	74	15	2

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

			Bruit Ferré					
			Classe d'exposition - Lden			Classe d'exposition - Ln		
DEP	INSEE	Commune	<55	55-73	>73	<50	50-65	>65
78	78005	Achères	60	45	0	68	36	0
78	78007	Aigremont	98	0	0	98	0	0
78	78015	Andrésy	15	73	13	17	63	20
78	78050	Bazoches-sur-Guyonne	100	0	0	100	0	0
78	78073	Bois-d'Arcy	98	2	0	99	1	0
78	78092	Bougival	97	3	0	99	1	0
78	78117	Buc	100	0	0	100	0	0
78	78118	Buchelay	88	11	1	91	9	0
78	78123	Carrières-sous-Poissy	86	14	0	93	7	0
78	78124	Carrières-sur-Seine	87	12	1	90	9	1
78	78133	Chambourcy	100	0	0	100	0	0
78	78138	Chanteloup-les-Vignes	26	72	2	26	69	4
78	78140	Chapet	100	0	0	100	0	0
78	78146	Chatou	98	2	0	99	1	0
78	78160	Chevreuse	100	0	0	100	0	0
78	78168	Coignières	30	69	1	33	66	1
78	78172	Conflans-Sainte-Honorine	37	56	7	41	50	9
78	78190	Croissy-sur-Seine	100	0	0	100	0	0
78	78208	Elancourt	81	19	0	85	15	0
78	78227	Evecquemont	84	16	0	85	15	0
78	78239	Follainville-Dennemont	100	0	0	100	0	0
78	78242	Fontenay-le-Fleury	54	39	7	59	34	8
78	78251	Fourqueux	97	3	0	99	1	0
78	78261	Gaillon-sur-Montcient	100	0	0	100	0	0
78	78267	Gargenville	32	66	2	37	61	3
78	78297	Guyancourt	100	0	0	100	0	0
78	78299	Hardricourt	65	25	10	67	24	9
78	78311	Houilles	74	22	4	80	16	4
78	78314	Issou	54	46	0	55	45	0
78	78321	Jouars-Pontchartrain	100	0	0	100	0	0
78	78322	Jouy-en-Josas	52	41	7	53	38	9
78	78327	Juziers	34	59	8	36	54	10
78	78126	La Celle-Saint-Cloud	96	4	0	97	3	0
78	78644	La Verrière	8	81	10	12	72	16
78	78158	Le Chesnay	100	0	0	100	0	0
78	78396	Le Mesnil-le-Roi	83	17	0	90	10	0
78	78397	Le Mesnil-Saint-Denis	95	5	0	96	4	0
78	78481	Le Pecq	96	4	0	97	2	0
78	78502	Le Port-Marly	100	0	0	100	0	0
78	78623	Le Tremblay-sur-Mauldre	96	0	0	96	0	0
78	78650	Le Vésinet	91	9	0	96	5	0
78	78165	Les Clayes-sous-Bois	54	41	5	59	35	6
78	78343	Les Loges-en-Josas	83	11	6	85	13	3
78	78440	Les Mureaux	62	36	2	66	31	2
78	78224	L'Etang-la-Ville	85	15	0	96	4	0
78	78335	Limay	56	42	2	58	39	3
78	78350	Louveciennes	88	12	0	93	7	0
78	78354	Magnanville	100	0	0	100	0	0
78	78356	Magny-les-Hameaux	100	0	0	100	0	0
78	78358	Maisons-Laffitte	47	45	8	59	33	8
78	78361	Mantes-la-Jolie	66	25	6	68	22	6
78	78362	Mantes-la-Ville	75	24	1	79	20	1
78	78367	Mareil-Marly	87	13	0	99	1	0
78	78372	Marly-le-Roi	93	7	0	95	4	0

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

			Bruit Ferré					
			Classe d'exposition - Lden			Classe d'exposition - Ln		
DEP	INSEE	Commune	<55	55-73	>73	<50	50-65	>65
78	78382	Maurecourt	19	73	7	20	67	13
78	78383	Maurepas	89	11	0	94	6	0
78	78384	Médan	53	34	14	53	34	14
78	78401	Meulan	63	30	6	66	28	7
78	78403	Mézy-sur-Seine	63	32	5	63	32	5
78	78418	Montesson	86	14	0	90	10	0
78	78423	Montigny-le-Bretonneux	85	15	0	89	11	0
78	78442	Neauphle-le-Château	100	0	0	100	0	0
78	78443	Neauphle-le-Vieux	98	2	0	99	1	0
78	78466	Orgeval	100	0	0	100	0	0
78	78490	Plaisir	84	15	1	88	11	1
78	78498	Poissy	80	17	3	83	14	3
78	78501	Porcheville	88	11	0	90	9	0
78	78524	Rocquencourt	100	0	0	100	0	0
78	78545	Saint-Cyr-l'Ecole	30	62	7	38	53	9
78	78551	Saint-Germain-en-Laye	94	6	0	99	1	0
78	78575	Saint-Rémy-lès-Chevreuse	98	2	0	99	1	0
78	78576	Saint-Rémy-l'Honoré	100	0	0	100	0	0
78	78586	Sartrouville	52	46	5	59	38	5
78	78621	Trappes	69	29	2	72	25	3
78	78624	Triel-sur-Seine	32	61	6	34	57	8
78	78638	Vaux-sur-Seine	30	58	12	31	51	18
78	78640	Vélizy-Villacoublay	100	0	0	100	0	0
78	78642	Verneuil-sur-Seine	45	52	3	52	44	4
78	78643	Vernouillet	39	55	6	44	51	5
78	78646	Versailles	72	26	4	77	21	4
78	78672	Villennes-sur-Seine	50	39	10	52	36	12
78	78674	Villepreux	52	46	1	57	41	2
78	78683	Villiers-Saint-Frédéric	95	5	0	97	3	0
78	78686	Viroflay	43	48	9	53	40	7
78	78688	Voisins-le-Bretonneux	100	0	0	100	0	0
91	91021	Arpajon	100	0	0	100	0	0
91	91027	Athis-Mons	66	29	5	70	24	6
91	91044	Ballainvilliers	100	0	0	100	0	0
91	91064	Bièvres	100	0	0	100	0	0
91	91085	Boissy-sous-Saint-Yon	100	0	0	100	0	0
91	91086	Bondoufle	104	0	0	104	0	0
91	91097	Boussy-Saint-Antoine	56	43	1	63	34	3
91	91103	Brétigny-sur-Orge	49	45	6	53	39	8
91	91105	Breuillet	100	0	0	100	0	0
91	91106	Breux-Jouy	100	0	0	100	0	0
91	91114	Brunoy	77	22	1	81	18	1
91	91115	Bruyères-le-Châtel	100	0	0	100	0	0
91	91122	Bures-sur-Yvette	100	0	0	100	0	0
91	91136	Champlan	100	0	0	100	0	0
91	91161	Chilly-Mazarin	100	0	0	100	0	0
91	91174	Corbeil-Essonnes	104	0	0	104	0	0
91	91182	Courcouronnes	100	0	0	100	0	0
91	91191	Crosne	73	27	0	78	22	0
91	91201	Draveil	100	0	0	100	0	0
91	91207	Egly	100	0	0	100	0	0
91	91215	Epinay-sous-Sénart	77	22	1	84	15	1
91	91216	Epinay-sur-Orge	74	23	2	79	18	3
91	91225	Etiolles	100	0	0	100	0	0

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

			Bruit Ferré					
			Classe d'exposition - Lden			Classe d'exposition - Ln		
DEP	INSEE	Commune	<55	55-73	>73	<50	50-65	>65
91	91228	Evry	100	0	0	100	0	0
91	91235	Fleury-Mérogis	100	0	0	100	0	0
91	91244	Fontenay-le-Vicomte	100	0	0	100	0	0
91	91272	Gif-sur-Yvette	100	0	0	100	0	0
91	91275	Gometz-le-Châtel	100	0	0	100	0	0
91	91286	Grigny	89	11	0	94	6	0
91	91312	Ignny	100	0	0	100	0	0
91	91326	Juvisy-sur-Orge	76	19	5	80	15	5
91	91457	La Norville	100	0	0	100	0	0
91	91665	La Ville-du-Bois	100	0	0	100	0	0
91	91179	Le Coudray-Montceaux	100	0	0	100	0	0
91	91494	Le Plessis-Pâté	100	0	0	100	0	0
91	91692	Les Ulis	100	0	0	100	0	0
91	91333	Leuville-sur-Orge	100	0	0	100	0	0
91	91339	Linas	100	0	0	100	0	0
91	91340	Lisses	100	0	0	100	0	0
91	91345	Longjumeau	100	0	0	100	0	0
91	91347	Longpont-sur-Orge	99	1	0	57	32	11
91	91363	Marcoussis	100	0	0	100	0	0
91	91377	Massy	100	0	0	100	0	0
91	91386	Menecy	100	0	0	100	0	0
91	91421	Montgeron	71	26	3	72	24	4
91	91425	Montlhéry	100	0	0	100	0	0
91	91432	Morangis	100	0	0	100	0	0
91	91434	Morsang-sur-Orge	89	11	0	91	9	0
91	91435	Morsang-sur-Seine	100	0	0	100	0	0
91	91461	Ollainville	100	0	0	100	0	0
91	91468	Ormoy	105	0	0	105	0	0
91	91471	Orsay	100	0	0	100	0	0
91	91477	Palaiseau	100	0	0	100	0	0
91	91479	Paray-Vieille-Poste	100	0	0	100	0	0
91	91514	Quincy-sous-Sénart	74	23	3	77	19	4
91	91521	Ris-Orangis	100	0	0	100	0	0
91	91534	Saclay	100	0	0	100	0	0
91	91549	Sainte-Geneviève-des-Bois	93	6	1	93	6	1
91	91552	Saint-Germain-lès-Arpajon	100	0	0	100	0	0
91	91553	Saint-Germain-lès-Corbeil	100	0	0	100	0	0
91	91570	Saint-Michel-sur-Orge	60	38	3	63	34	3
91	91573	Saint-Pierre-du-Perray	100	0	0	100	0	0
91	91577	Saintry-sur-Seine	100	0	0	100	0	0
91	91581	Saint-Yon	100	0	0	100	0	0
91	91587	Saulx-les-Chartreux	100	0	0	100	0	0
91	91589	Savigny-sur-Orge	80	13	7	81	13	5
91	91600	Soisy-sur-Seine	100	0	0	100	0	0
91	91631	Varenes-Jarcy	100	0	0	100	0	0
91	91635	Vauhallan	100	0	0	100	0	0
91	91645	Verrières-le-Buisson	100	0	0	100	0	0
91	91657	Vigneux-sur-Seine	93	5	2	96	3	1
91	91659	Villabé	94	6	0	95	5	0
91	91661	Villebon-sur-Yvette	100	0	0	100	0	0
91	91667	Villemoisson-sur-Orge	52	46	2	55	42	2
91	91685	Villiers-sur-Orge	94	6	0	96	4	0
91	91687	Viry-Châtillon	79	21	1	84	15	1
91	91689	Wissous	100	0	0	100	0	0

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

			Bruit Ferré					
			Classe d'exposition - Lden			Classe d'exposition - Ln		
DEP	INSEE	Commune	<55	55-73	>73	<50	50-65	>65
91	91691	Yerres	67	31	2	71	26	3
92	92002	Antony	89	12	0	97	4	0
92	92004	Asnières-sur-Seine	97	9	2	100	7	2
92	92007	Bagneux	94	6	0	97	3	0
92	92009	Bois-Colombes	69	22	9	76	16	8
92	92012	Boulogne-Billancourt	101	3	0	102	2	0
92	92014	Bourg-la-Reine	89	11	0	94	6	0
92	92019	Châtenay-Malabry	100	0	0	100	0	0
92	92020	Châtillon	93	7	0	97	3	0
92	92022	Chaville	85	15	0	91	9	0
92	92023	Clamart	101	3	1	102	2	0
92	92024	Clichy	103	11	0	109	5	0
92	92025	Colombes	92	12	2	96	9	2
92	92026	Courbevoie	111	9	0	113	8	0
92	92032	Fontenay-aux-Roses	99	1	0	100	0	0
92	92033	Garches	99	1	0	100	0	0
92	92036	Gennevilliers	100	0	0	100	0	0
92	92040	Issy-les-Moulineaux	104	12	0	113	4	0
92	92035	La Garenne-Colombes	88	8	4	89	7	4
92	92060	Le Plessis-Robinson	100	0	0	100	0	0
92	92044	Levallois-Perret	107	8	0	109	6	0
92	92046	Malakoff	88	11	1	93	7	0
92	92047	Marnes-la-Coquette	94	6	0	100	0	0
92	92048	Meudon	87	15	1	93	8	1
92	92049	Montrouge	120	0	0	120	0	0
92	92050	Nanterre	88	16	1	92	13	0
92	92051	Neuilly-sur-Seine	102	0	0	103	0	0
92	92062	Puteaux	103	2	0	104	1	0
92	92063	Rueil-Malmaison	103	2	0	105	1	0
92	92064	Saint-Cloud	98	4	0	100	1	0
92	92071	Sceaux	96	4	0	99	1	0
92	92072	Sèvres	92	8	0	94	6	0
92	92073	Suresnes	103	9	0	106	6	0
92	92075	Vanves	86	13	0	93	7	0
92	92076	Vaucresson	101	0	0	101	0	0
92	92077	Ville-d'Avray	99	1	0	99	1	0
92	92078	Villeneuve-la-Garenne	100	0	0	100	0	0
93	93001	Aubervilliers	116	0	0	116	0	0
93	93005	Aulnay-sous-Bois	88	13	1	89	11	1
93	93006	Bagnolet	105	0	0	105	0	0
93	93008	Bobigny	76	33	0	82	26	0
93	93010	Bondy	87	12	1	89	10	1
93	93014	Clichy-sous-bois	104	0	0	104	0	0
93	93015	Coubron	101	0	0	101	0	0
93	93029	Drancy	48	52	6	79	26	1
93	93030	Dugny	101	22	0	89	34	0
93	93031	Epinay-sur-Seine	101	11	0	102	9	0
93	93032	Gagny	69	30	2	72	26	2
93	93033	Gournay-sur-Marne	104	0	0	104	0	0
93	93027	La Courneuve	96	9	0	101	4	0
93	93007	Le Blanc-Mesnil	90	10	0	91	8	0
93	93013	Le Bourget	65	31	4	68	28	5
93	93061	Le Pré-Saint-Gervais	100	0	0	100	0	0
93	93062	Le Raincy	96	4	0	96	4	0

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

			Bruit Ferré					
			Classe d'exposition - Lden			Classe d'exposition - Ln		
DEP	INSEE	Commune	<55	55-73	>73	<50	50-65	>65
93	93045	Les Lilas	100	0	0	100	0	0
93	93057	Les Pavillons-sous-Bois	95	5	0	99	1	0
93	93039	L'Ile-Saint-Denis	99	1	0	100	0	0
93	93046	Livry-Gargan	99	1	0	100	0	0
93	93047	Montfermeil	100	0	0	100	0	0
93	93048	Montreuil	100	0	0	100	0	0
93	93049	Neuilly-Plaisance	87	13	0	91	9	0
93	93050	Neuilly-sur-Marne	70	28	2	73	22	4
93	93051	Noisy-le-Grand	91	8	0	94	5	1
93	93053	Noisy-le-Sec	85	14	1	86	12	2
93	93055	Pantin	96	4	1	97	3	0
93	93059	Pierrefitte-sur-Seine	84	16	0	90	10	0
93	93063	Romainville	100	0	0	100	0	0
93	93064	Rosny-sous-Bois	76	22	3	78	18	5
93	93066	Saint-Denis	87	13	0	94	6	0
93	93070	Saint-Ouen	98	2	0	100	0	0
93	93071	Sevran	45	46	10	47	43	11
93	93072	Stains	77	20	3	79	17	4
93	93073	Tremblay-en-France	51	43	6	53	39	8
93	93074	Vaujours	72	27	1	78	22	0
93	93077	Villemomble	76	18	7	78	16	6
93	93078	Villepinte	86	13	1	88	11	1
93	93079	Villetaneuse	89	8	3	90	7	3
94	94001	Ablon-sur-Seine	30	56	14	44	41	15
94	94002	Alfortville	90	24	4	98	19	2
94	94003	Arcueil	86	13	1	93	7	0
94	94004	Boissy-Saint-Léger	83	17	0	94	6	0
94	94011	Bonneuil-sur-Marne	69	30	0	90	10	1
94	94015	Bry-sur-Marne	35	57	8	45	47	9
94	94016	Cachan	94	6	0	96	4	0
94	94017	Champigny-sur-Marne	80	19	2	82	17	2
94	94018	Charenton-le-Pont	81	17	2	83	16	0
94	94019	Chennevières-sur-Marne	85	13	2	86	12	2
94	94021	Chevilly-Larue	103	0	0	103	0	0
94	94022	Choisy-le-Roi	74	23	3	81	17	3
94	94028	Créteil	104	5	0	106	2	0
94	94033	Fontenay-sous-Bois	94	7	0	96	5	0
94	94034	Fresnes	100	0	0	100	0	0
94	94037	Gentilly	98	2	0	99	1	0
94	94041	Ivry-sur-Seine	91	13	4	95	10	5
94	94042	Joinville-le-Pont	73	25	1	81	19	0
94	94060	La Queue-en-Brie	100	0	0	100	0	0
94	94043	Le Kremlin-Bicêtre	100	0	0	100	0	0
94	94058	Le Perreux-sur-Marne	81	18	1	86	13	1
94	94059	Le Plessis-Trévisé	100	0	0	100	0	0
94	94038	L'Hay-les-Roses	100	0	0	100	0	0
94	94044	Limeil-Brévannes	91	9	0	92	8	0
94	94046	Maisons-Alfort	87	14	3	91	10	3
94	94047	Mandres-les-Roses	100	0	0	100	0	0
94	94048	Marolles-en-Brie	100	0	0	100	0	0
94	94052	Nogent-sur-Marne	83	17	0	87	13	0
94	94053	Noiseau	100	0	0	100	0	0
94	94054	Orly	66	33	2	77	21	2
94	94055	Ormesson-sur-Marne	93	6	1	95	4	1

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

			Bruit Ferré					
			Classe d'exposition - Lden			Classe d'exposition - Ln		
DEP	INSEE	Commune	<55	55-73	>73	<50	50-65	>65
94	94056	Périgny	100	0	0	100	0	0
94	94065	Rungis	100	0	0	100	0	0
94	94067	Saint-Mandé	96	3	1	96	4	0
94	94068	Saint-Maur-des-Fossés	82	19	1	87	15	1
94	94069	Saint-Maurice	92	8	0	96	4	0
94	94070	Santeny	100	0	0	100	0	0
94	94071	Sucy-en-Brie	93	6	0	95	4	1
94	94073	Thiais	100	0	0	100	0	0
94	94074	Valenton	91	7	2	93	5	2
94	94075	Villecresnes	100	0	0	100	0	0
94	94076	Villejuif	107	0	0	107	0	0
94	94077	Villeneuve-le-Roi	66	28	6	78	17	4
94	94078	Villeneuve-Saint-Georges	67	23	10	72	20	7
94	94079	Villiers-sur-Marne	80	19	1	85	14	1
94	94080	Vincennes	102	7	0	106	3	0
94	94081	Vitry-sur-Seine	97	7	1	100	4	1
95	95014	Andilly	100	0	0	100	0	0
95	95018	Argenteuil	98	2	0	98	2	0
95	95019	Arnouville-lès-Gonesse	87	13	0	92	8	0
95	95039	Auvers-sur-Oise	64	36	0	83	17	0
95	95051	Beauchamp	94	5	0	98	2	0
95	95060	Bessancourt	84	16	0	91	9	0
95	95063	Bezons	100	0	0	100	0	0
95	95088	Bonneuil-en-France	100	0	0	100	0	0
95	95091	Bouffémont	99	1	0	100	0	0
95	95120	Butry-sur-Oise	64	36	1	79	20	0
95	95127	Cergy	103	0	0	104	0	0
95	95134	Champagne-sur-Oise	87	13	0	94	6	0
95	95176	Cormeilles-en-Parisis	92	8	0	95	5	0
95	95183	Courdimanche	100	0	0	100	0	0
95	95197	Deuil-la-Barre	85	15	0	93	7	0
95	95199	Domont	94	6	0	96	4	0
95	95203	Eaubonne	97	3	0	98	2	0
95	95205	Ecouen	97	3	0	99	1	0
95	95210	Enghien-les-Bains	95	5	0	96	4	0
95	95218	Eragny	89	11	0	93	7	0
95	95219	Ermont	93	7	0	95	5	0
95	95229	Ezanville	99	1	0	99	1	0
95	95252	Franconville	97	3	0	98	2	0
95	95256	Frépillon	99	1	0	100	0	0
95	95268	Garges-lès-Gonesse	98	2	0	99	1	0
95	95277	Gonesse	97	3	0	98	2	0
95	95288	Groslay	93	7	0	95	5	0
95	95306	Herblay	96	4	0	97	3	0
95	95323	Jouy-le-Moutier	100	0	0	100	0	0
95	95257	La Frette-sur-Seine	89	11	0	92	8	0
95	95491	Le Plessis-Boucard	100	0	0	100	0	0
95	95313	L'Isle-Adam	99	1	0	100	0	0
95	95369	Margency	100	0	0	100	0	0
95	95392	Mériel	60	40	0	84	16	0
95	95394	Méry-sur-Oise	89	8	0	93	5	0
95	95424	Montigny-lès-Cormeilles	99	1	0	100	0	0
95	95426	Montlignon	100	0	0	100	0	0
95	95427	Montmagny	98	2	0	99	1	0

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

			Bruit Ferré					
			Classe d'exposition - Lden			Classe d'exposition - Ln		
DEP	INSEE	Commune	<55	55-73	>73	<50	50-65	>65
95	95428	Montmorency	100	0	0	100	0	0
95	95446	Nesles-la-Vallée	100	0	0	100	0	0
95	95450	Neuville-sur-Oise	99	1	0	100	0	0
95	95476	Osny	80	20	0	89	11	0
95	95480	Parmain	75	25	0	87	13	0
95	95488	Pierrelaye	82	18	0	92	8	0
95	95489	Piscop	100	0	0	100	0	0
95	95500	Pontoise	89	11	0	94	6	0
95	95510	Puiseux-Pontoise	100	0	0	100	0	0
95	95527	Roissy-en-France	94	4	0	96	2	0
95	95539	Saint-Brice-sous-Forêt	85	15	0	91	9	0
95	95555	Saint-Gratien	99	1	0	100	0	0
95	95563	Saint-Leu-la-Forêt	95	5	0	97	3	0
95	95572	Saint-Ouen-l'Aumône	74	26	0	87	13	0
95	95574	Saint-Prix	97	3	0	98	2	0
95	95582	Sannois	100	0	0	100	0	0
95	95585	Sarcelles	95	5	0	97	3	0
95	95598	Soisy-sous-Montmorency	99	1	0	100	0	0
95	95607	Taverny	98	2	0	98	2	0
95	95628	Valmondois	97	3	0	98	2	0
95	95637	Vauréal	100	0	0	100	0	0
95	95678	Villiers-Adam	100	0	0	100	0	0
95	95680	Villiers-le-Bel	100	0	0	100	0	0

4.2 Exposition au bruit aérien

En Île-de-France, le trafic aérien est responsable de 16% des personnes potentiellement exposées à un dépassement des valeurs limites de bruit.

A l'échelle de la région Île-de-France, 3,3 % des franciliens seraient exposés à des niveaux supérieurs à la valeur limite de 55 dB(A) selon l'indicateur journalier Lden, ce qui correspond à environ 382 250 personnes.

A l'échelle de l'agglomération parisienne, 3,5 % des habitants seraient exposés à des niveaux supérieurs à 55 dB(A) selon l'indicateur journalier Lden, soit 354 590 personnes.

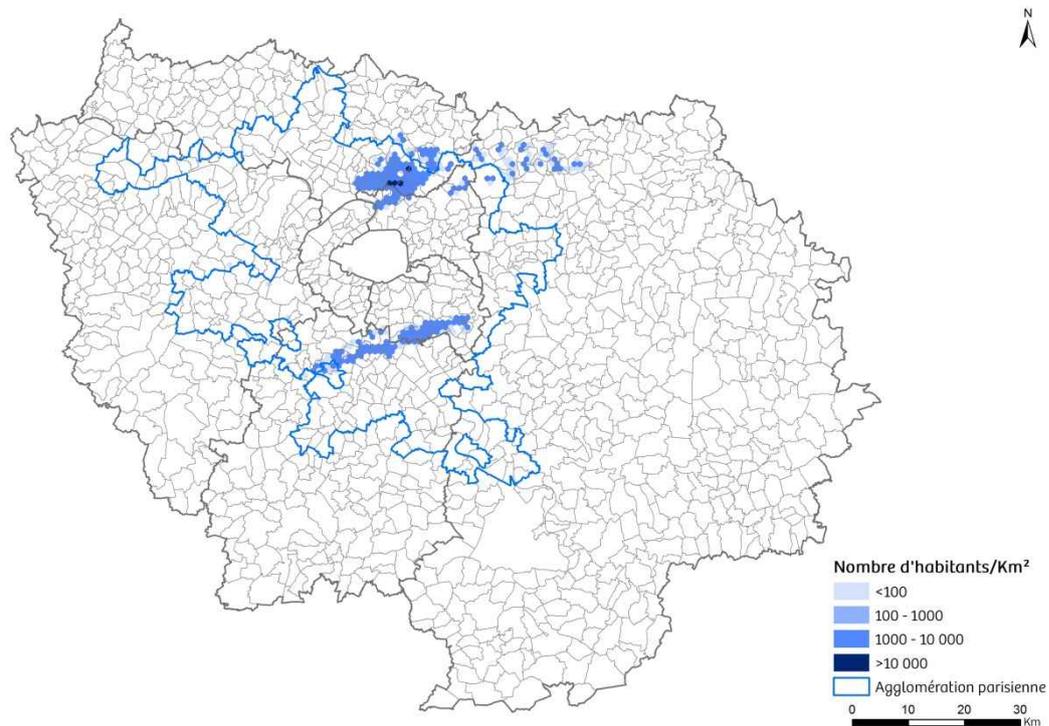
Il convient de préciser que l'utilisation de l'indicateur Lden ne suffit pas à retranscrire à lui seul l'exposition de la population à des sources de bruit présentant un caractère événementiel tel que le trafic aérien. En tenant compte des zones survolées à moins de 1000 mètres dans au moins une configuration (vent d'est ou vent d'ouest) ou à moins de 2000 mètres tout le temps, le nombre de Franciliens potentiellement impactés par les nuisances du trafic aérien avait ainsi été évalué par Bruitparif dans le cadre de l'étude SURVOL¹ à plus de 1,7 millions d'habitants.

¹ Système de surveillance de l'exposition au bruit mis en place par Bruitparif autour des plateformes aéroportuaires : (Rumeur SURVOL) :
Accès site Bruitparif : <http://www.bruitparif.fr/node/837#.VEEe8RY0-88>
Rapport : http://www.bruitparif.fr/sites/default/files/Rapport_volet1_SURVOL.pdf

Île-de-France

Population exposée à un dépassement de la valeur limite pour le bruit des aéronefs

Indicateur Lden

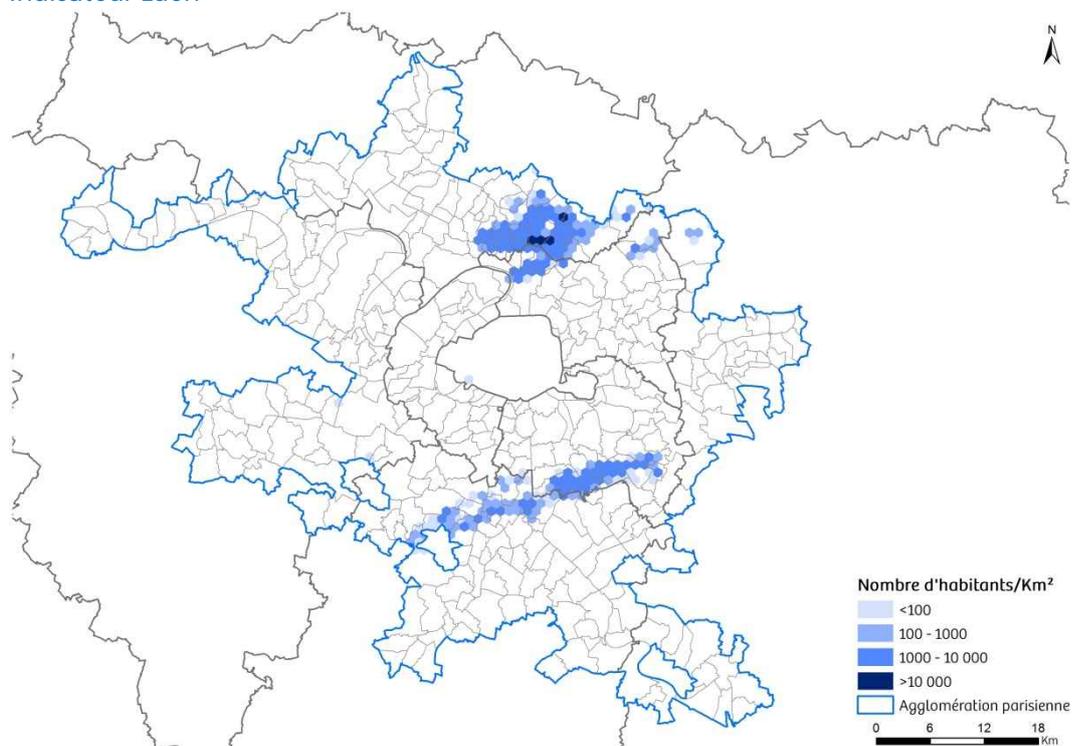


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : DGAC, AdP, IAU-IdF

Agglomération parisienne

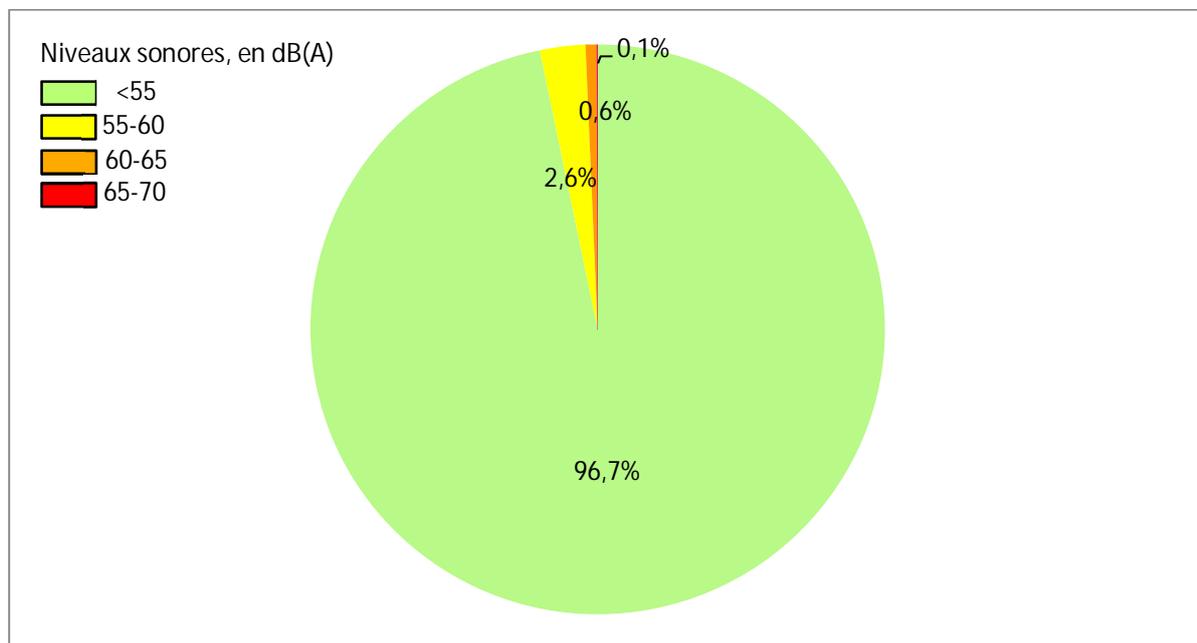
Population exposée à un dépassement de la valeur limite pour le bruit des aéronefs

Indicateur Lden

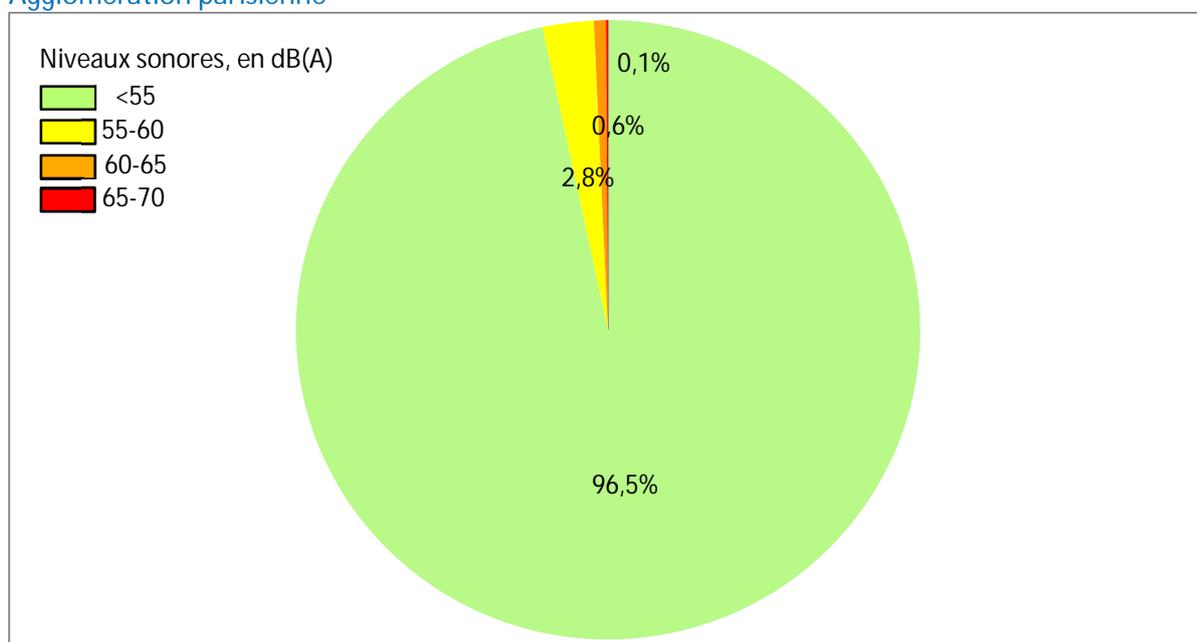


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : DGAC, AdP, IAU-IdF

Population exposée au bruit aérien par niveau de bruit
Indicateur Lden
Région Île-de-France



Population exposée au bruit aérien par niveau de bruit
Indicateur Lden
Agglomération parisienne



Communes de l'agglomération parisienne

Part de la population exposée au-dessus de la valeur limite pour le bruit des aéronefs en Lden (> 55dB(A)) et appartenance à une zone réglementaire : Plan de Gêne Sonore (PGS) ou Plan d'Exposition au Bruit (PEB) (avec indication de l'aéroport concerné, de la date du plan réglementaire, et de la zone)

Sources : collectivités territoriales, Bruitparif, DGAC

			Bruit Aérien		
			Exposition au-dessus de la valeur limite - Lden	Zones réglementaires	
DEP	INSEE	Commune	Valeur limite : >55dB(A)	PEB	PGS
75	75056	Paris	0		
77	77038	Boissettes	0		
77	77040	Boissise-le-Roi	0		
77	77055	Brou-sur-Chantereine	0		
77	77058	Bussy-Saint-Georges	0		
77	77059	Bussy-Saint-Martin	0		
77	77062	Carnetin	0		
77	77067	Cesson	0		
77	77075	Chalifert	0		
77	77083	Champs-sur-Marne	0		
77	77085	Chanteloup-en-Brie	0		
77	77108	Chelles	0		
77	77111	Chessy	0		
77	77121	Collégien	0		
77	77122	Combs-la-Ville	0		
77	77124	Conches-sur-Gondoire	0		
77	77139	Courtry	0		
77	77146	Croissy-Beaubourg	0		
77	77152	Dammarié-les-Lys	0		
77	77155	Dampmart	0		
77	77169	Emerainville	0		
77	77209	Gouvernes	0		
77	77221	Guermantes	0		
77	77389	La Rochette	0		
77	77243	Lagny-sur-Marne	0		
77	77285	Le Mée-sur-Seine	0		
77	77249	Lésigny	0		PGS_Orly_2013_Zone 3
77	77255	Livry-sur-Seine	0		
77	77258	Lognes	0		
77	77288	Melun	0		
77	77294	Mitry-Mory	0	PEB_CDG_2007_Zone A	PGS_CDG_2013_Zone 1
77	77307	Montévrain	0		
77	77326	Nandy	0		
77	77337	Noisiel	0		
77	77372	Pomponne	0		
77	77373	Pontault-Combault	0		
77	77378	Pringy	0		
77	77390	Roissy-en-Brie	0		
77	77394	Rubelles	0		
77	77407	Saint-Fargeau-Ponthierry	0		
77	77438	Saint-Thibault-des-Vignes	0		
77	77445	Savigny-le-Temple	0		
77	77450	Servon	0		
77	77464	Thorigny-sur-Marne	0		
77	77468	Torcy	0		
77	77479	Vaires-sur-Marne	0		

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

77	77487	Vaux-le-Pénil	0		
77	77495	Vert-Saint-Denis	0		
77	77514	Villeparisis	0		
78	78005	Achères	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
78	78007	Aigremont	0		
78	78015	Andrésy	0		
78	78050	Bazoches-sur-Guyonne	0		
78	78073	Bois-d'Arcy	0		
78	78092	Bougival	0		
78	78117	Buc	0		
78	78118	Buchelay	0		
78	78123	Carrières-sous-Poissy	0		
78	78124	Carrières-sur-Seine	0		
78	78133	Chambourcy	0		
78	78138	Chanteloup-les-Vignes	0		
78	78140	Chapet	0		
78	78146	Chatou	0		
78	78160	Chevreuse	0		
78	78168	Coignières	0		
78	78172	Conflans-Sainte-Honorine	0		
78	78190	Croissy-sur-Seine	0		
78	78208	Elancourt	0		
78	78227	Evécquemont	0		
78	78239	Follainville-Dennemont	0		
78	78242	Fontenay-le-Fleury	0		
78	78251	Fourqueux	0		
78	78261	Gaillon-sur-Montcient	0		
78	78267	Gargenville	0		
78	78297	Guyancourt	0		
78	78299	Hardricourt	0		
78	78311	Houilles	0		
78	78314	Issou	0		
78	78321	Jouars-Pontchartrain	0		
78	78322	Jouy-en-Josas	0		
78	78327	Juziers	0		
78	78126	La Celle-Saint-Cloud	0		
78	78644	La Verrière	0		
78	78158	Le Chesnay	0		
78	78396	Le Mesnil-le-Roi	0		
78	78397	Le Mesnil-Saint-Denis	0		
78	78481	Le Pecq	0		
78	78502	Le Port-Marly	0		
78	78623	Le Tremblay-sur-Mauldre	0		
78	78650	Le Vésinet	0		
78	78165	Les Clayes-sous-Bois	0		
78	78343	Les Loges-en-Josas	0		
78	78440	Les Mureaux	0		
78	78224	L'Etang-la-Ville	0		
78	78335	Limay	0		
78	78350	Louveciennes	0		
78	78354	Magnanville	0		
78	78356	Magny-les-Hameaux	0		
78	78358	Maisons-Laffitte	0		
78	78361	Mantes-la-Jolie	0		
78	78362	Mantes-la-Ville	0		
78	78367	Mareil-Marly	0		
78	78372	Marly-le-Roi	0		
78	78382	Maurecourt	0		
78	78383	Maurepas	0		

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

78	78384	Médan	0		
78	78401	Meulan	0		
78	78403	Mézy-sur-Seine	0		
78	78418	Montesson	0		
78	78423	Montigny-le-Bretonneux	0		
78	78442	Neauphle-le-Château	0		
78	78443	Neauphle-le-Vieux	0		
78	78466	Orgeval	0		
78	78490	Plaisir	0		
78	78498	Poissy	0		
78	78501	Porcheville	0		
78	78524	Rocquencourt	0		
78	78545	Saint-Cyr-l'École	0		
78	78551	Saint-Germain-en-Laye	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
78	78575	Saint-Rémy-lès-Chevreuse	0		
78	78576	Saint-Rémy-l'Honoré	0		
78	78586	Sartrouville	0		
78	78621	Trappes	0		
78	78624	Triel-sur-Seine	0		
78	78638	Vaux-sur-Seine	0		
78	78640	Vélizy-Villacoublay	0		
78	78642	Verneuil-sur-Seine	0		
78	78643	Vernouillet	0		
78	78646	Versailles	0		
78	78672	Villennes-sur-Seine	0		
78	78674	Villepreux	0		
78	78683	Villiers-Saint-Frédéric	0		
78	78686	Viroflay	0		
78	78688	Voisins-le-Bretonneux	0		
91	91021	Arpajon	0		
91	91027	Athis-Mons	0	PEB_Orly_2012_Zone A	PGS_Orly_2013_Zone 1
91	91044	Ballainvilliers	0		
91	91064	Bièvres	0		
91	91085	Boissy-sous-Saint-Yon	0		
91	91086	Bondoufle	0		
91	91097	Boussy-Saint-Antoine	0		
91	91103	Brétigny-sur-Orge	0		
91	91105	Breuillet	0		
91	91106	Breux-Jouy	0		
91	91114	Brunoy	0		
91	91115	Bruyères-le-Châtel	0		
91	91122	Bures-sur-Yvette	0		
91	91136	Champlan	0	PEB_Orly_2012_Zone B	PGS_Orly_2013_Zone 2
91	91161	Chilly-Mazarin	1	PEB_Orly_2012_Zone A	PGS_Orly_2013_Zone 1
91	91174	Corbeil-Essonnes	0		
91	91182	Courcouronnes	0		
91	91191	Crosne	0	PEB_Orly_2012_Zone C	PGS_Orly_2013_Zone 3
91	91201	Draveil	0		
91	91207	Egry	0		
91	91215	Epinay-sous-Sénart	0		
91	91216	Epinay-sur-Orge	0		
91	91225	Etiolles	0		
91	91228	Evry	0		
91	91235	Fleury-Mérogis	0		
91	91244	Fontenay-le-Vicomte	0		
91	91272	Gif-sur-Yvette	0		
91	91275	Gometz-le-Châtel	0		PGS_Orly_2013_Zone 3
91	91286	Grigny	0		
91	91312	Igny	0		

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

91	91326	Juvisy-sur-Orge	0		
91	91457	La Norville	0		
91	91665	La Ville-du-Bois	0		
91	91179	Le Coudray-Montceaux	0		
91	91494	Le Plessis-Pâté	0		
91	91692	Les Ulis	0		PGS_Orly_2013_Zone 3
91	91333	Leuville-sur-Orge	0		
91	91339	Linas	0		
91	91340	Lisses	0		
91	91345	Longjumeau	0	PEB_Orly_2012_Zone C	PGS_Orly_2013_Zone 3
91	91347	Longpont-sur-Orge	0		
91	91363	Marcoussis	0		PGS_Orly_2013_Zone 3
91	91377	Massy	1	PEB_Orly_2012_Zone B	PGS_Orly_2013_Zone 2
91	91386	Mennecy	0		
91	91421	Montgeron	0		
91	91425	Monthéry	0		
91	91432	Morangis	0	PEB_Orly_2012_Zone B	PGS_Orly_2013_Zone 2
91	91434	Morsang-sur-Orge	0		
91	91435	Morsang-sur-Seine	0		
91	91461	Ollainville	0		
91	91468	Ormay	0		
91	91471	Orsay	0		PGS_Orly_2013_Zone 3
91	91477	Palaiseau	0		PGS_Orly_2013_Zone 3
91	91479	Paray-Vieille-Poste	8	PEB_Orly_2012_Zone A	
91	91514	Quincy-sous-Sénart	0		
91	91521	Ris-Orangis	0		
91	91534	Saclay	0		
91	91549	Sainte-Geneviève-des-Bois	0		
91	91552	Saint-Germain-lès-Arpajon	0		
91	91553	Saint-Germain-lès-Corbeil	0		
91	91570	Saint-Michel-sur-Orge	0		
91	91573	Saint-Pierre-du-Perray	0		
91	91577	Saintry-sur-Seine	0		
91	91581	Saint-Yon	0		
91	91587	Saulx-les-Chartreux	0	PEB_Orly_2012_Zone C	PGS_Orly_2013_Zone 3
91	91589	Savigny-sur-Orge	0	PEB_Orly_2012_Zone C	
91	91600	Soisy-sur-Seine	0		
91	91631	Varennes-Jarcy	0		
91	91635	Vauhallan	0		
91	91645	Verrières-le-Buisson	0		
91	91657	Vigneux-sur-Seine	0	PEB_Orly_2012_Zone C	PGS_Orly_2013_Zone 3
91	91659	Villabé	0		
91	91661	Villebon-sur-Yvette	6	PEB_Orly_2012_Zone C	PGS_Orly_2013_Zone 3
91	91667	Villemoisson-sur-Orge	0		
91	91685	Villiers-sur-Orge	0		
91	91687	Viry-Châtillon	0		
91	91689	Wissous	0	PEB_Orly_2012_Zone A	PGS_Orly_2013_Zone 1
91	91691	Yerres	0		PGS_Orly_2013_Zone 3
92	92002	Antony	0		PGS_Orly_2013_Zone 3
92	92004	Asnières-sur-Seine	0		
92	92007	Bagneux	0		
92	92009	Bois-Colombes	0		
92	92012	Boulogne-Billancourt	0		
92	92014	Bourg-la-Reine	0		
92	92019	Châtenay-Malabry	0		
92	92020	Châtillon	0		
92	92022	Chaville	0		
92	92023	Clamart	0		
92	92024	Clichy	0		

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

92	92025	Colombes	0		
92	92026	Courbevoie	0		
92	92032	Fontenay-aux-Roses	0		
92	92033	Garches	0		
92	92036	Gennevilliers	0		
92	92040	Issy-les-Moulineaux	0		
92	92035	La Garenne-Colombes	0		
92	92060	Le Plessis-Robinson	0		
92	92044	Levallois-Perret	0		
92	92046	Malakoff	0		
92	92047	Marnes-la-Coquette	0		
92	92048	Meudon	0		
92	92049	Montrouge	0		
92	92050	Nanterre	0		
92	92051	Neuilly-sur-Seine	0		
92	92062	Puteaux	0		
92	92063	Rueil-Malmaison	0		
92	92064	Saint-Cloud	0		
92	92071	Sceaux	0		
92	92072	Sèvres	0		
92	92073	Suresnes	0		
92	92075	Vanves	0		
92	92076	Vaucresson	0		
92	92077	Ville-d'Avray	0		
92	92078	Villeneuve-la-Garenne	0		
93	93001	Aubervilliers	0		
93	93005	Aulnay-sous-Bois	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
93	93006	Bagnolet	0		
93	93008	Bobigny	0		
93	93010	Bondy	0		
93	93014	Clichy-sous-bois	0		
93	93015	Coubron	0		
93	93029	Drancy	0		
93	93030	Dugny	0		PGS_LeBourget_2011_Zone 3
93	93031	Epinay-sur-Seine	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
93	93032	Gagny	0		
93	93033	Gournay-sur-Marne	0		
93	93027	La Courneuve	0		
93	93007	Le Blanc-Mesnil	0		
93	93013	Le Bourget	0		
93	93061	Le Pré-Saint-Gervais	0		
93	93062	Le Raincy	0		
93	93045	Les Lilas	0		
93	93057	Les Pavillons-sous-Bois	0		
93	93039	L'Ile-Saint-Denis	0		
93	93046	Livry-Gargan	0		
93	93047	Montfermeil	0		
93	93048	Montreuil	0		
93	93049	Neuilly-Plaisance	0		
93	93050	Neuilly-sur-Marne	0		
93	93051	Noisy-le-Grand	0		
93	93053	Noisy-le-Sec	0		
93	93055	Pantin	0		
93	93059	Pierrefitte-sur-Seine	0	PEB_CDG_2007_Zone D	PGS_CDG_2013_Zone 3 et PGS_LeBourget_2011_Zone 3
93	93063	Romainville	0		
93	93064	Rosny-sous-Bois	0		
93	93066	Saint-Denis	0		PGS_LeBourget_2011_Zone

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

					3
93	93070	Saint-Ouen	0		
93	93071	Sevran	0		
93	93072	Stains	0	PEB_CDG_2007_Zone D	PGS_LeBourget_2011_Zone 3
93	93073	Tremblay-en-France	0	PEB_CDG_2007_Zone A	PGS_CDG_2013_Zone 1 et PGS_LeBourget_2011_Zone 3
93	93074	Vaujours	0		
93	93077	Villemomble	0		
93	93078	Villepinte	0	PEB_CDG_2007_Zone D	PGS_LeBourget_2011_Zone 3
93	93079	Villetaneuse	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
94	94001	Ablon-sur-Seine	29	PEB_Orly_2012_Zone B	
94	94002	Alfortville	0		
94	94003	Arcueil	0		
94	94004	Boissy-Saint-Léger	0	PEB_Orly_2012_Zone C	
94	94011	Bonneuil-sur-Marne	0		
94	94015	Bry-sur-Marne	0		
94	94016	Cachan	0		
94	94017	Champigny-sur-Marne	0		
94	94018	Charenton-le-Pont	0		
94	94019	Chennevières-sur-Marne	0		
94	94021	Chevilly-Larue	0	PEB_Orly_2012_Zone C	
94	94022	Choisy-le-Roi	0	PEB_Orly_2012_Zone C	
94	94028	Créteil	0		
94	94033	Fontenay-sous-Bois	0		
94	94034	Fresnes	0		
94	94037	Gentilly	0		
94	94041	Ivry-sur-Seine	0		
94	94042	Joinville-le-Pont	0		
94	94060	La Queue-en-Brie	0		PGS_Orly_2013_Zone 3
94	94043	Le Kremlin-Bicêtre	0		
94	94058	Le Perreux-sur-Marne	0		
94	94059	Le Plessis-Trévisé	0		
94	94038	L'Hay-les-Roses	0		
94	94044	Limeil-Brévannes	9	PEB_Orly_2012_Zone C	PGS_Orly_2013_Zone 3
94	94046	Maisons-Alfort	0		
94	94047	Mandres-les-Roses	0		
94	94048	Marolles-en-Brie	0		PGS_Orly_2013_Zone 3
94	94052	Nogent-sur-Marne	0		
94	94053	Noiseau	0		
94	94054	Orly	0	PEB_Orly_2012_Zone A	PGS_Orly_2013_Zone 3
94	94055	Ormesson-sur-Marne	0		
94	94056	Périgny	0		
94	94065	Rungis	0	PEB_Orly_2012_Zone B	PGS_Orly_2013_Zone 2
94	94067	Saint-Mandé	0		
94	94068	Saint-Maur-des-Fossés	0		
94	94069	Saint-Maurice	0		
94	94070	Santeny	0		PGS_Orly_2013_Zone 3
94	94071	Sucy-en-Brie	0		PGS_Orly_2013_Zone 3
94	94073	Thiais	0	PEB_Orly_2012_Zone C	
94	94074	Valenton	25	PEB_Orly_2012_Zone C	
94	94075	Villecresnes	0		PGS_Orly_2013_Zone 3
94	94076	Villejuif	0		
94	94077	Villeneuve-le-Roi	24	PEB_Orly_2012_Zone A	
94	94078	Villeneuve-Saint-Georges	32	PEB_Orly_2012_Zone B	
94	94079	Villiers-sur-Marne	0		
94	94080	Vincennes	0		
94	94081	Vitry-sur-Seine	0		

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

95	95014	Andilly	0	PEB_CDG_2007_Zone C	
95	95018	Argenteuil	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
95	95019	Arnouville-lès-Gonesse	83	PEB_CDG_2007_Zone C	
95	95039	Auvers-sur-Oise	0		
95	95051	Beauchamp	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
95	95060	Bessancourt	0		
95	95063	Bezons	0		
95	95088	Bonneuil-en-France	0	PEB_CDG_2007_Zone C	
95	95091	Bouffémont	0		
95	95120	Butry-sur-Oise	0		
95	95127	Cergy	0		
95	95134	Champagne-sur-Oise	0		
95	95176	Cormeilles-en-Parisis	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
95	95183	Courdimanche	0		
95	95197	Deuil-la-Barre	0	PEB_CDG_2007_Zone C	
95	95199	Domont	0	PEB_CDG_2007_Zone C	
95	95203	Eaubonne	0	PEB_CDG_2007_Zone C	
95	95205	Ecouen	1	PEB_CDG_2007_Zone C	
95	95210	Enghien-les-Bains	0	PEB_CDG_2007_Zone C	
95	95218	Eragny	0		
95	95219	Ermont	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
95	95229	Ezanville	0	PEB_CDG_2007_Zone C	
95	95252	Franconville	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
95	95256	Frépillon	0		
95	95268	Garges-lès-Gonesse	0	PEB_CDG_2007_Zone C	PGS_CDG_2013_Zone 3 et PGS_LeBourget_2011_Zone 1
95	95277	Gonesse	58	PEB_CDG_2007_Zone B	PGS_CDG_2013_Zone 2 et PGS_LeBourget_2011_Zone 1
95	95288	Groslay	0	PEB_CDG_2007_Zone C	PGS_CDG_2013_Zone 3
95	95306	Herblay	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
95	95323	Jouy-le-Moutier	0		
95	95257	La Frette-sur-Seine	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
95	95491	Le Plessis-Bouchard	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
95	95313	L'Isle-Adam	0		
95	95369	Margency	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
95	95392	Mériel	0		
95	95394	Méry-sur-Oise	0		
95	95424	Montigny-lès-Cormeilles	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
95	95426	Montlignon	0	PEB_CDG_2007_Zone C	
95	95427	Montmagny	0	PEB_CDG_2007_Zone C	PGS_CDG_2013_Zone 3
95	95428	Montmorency	0	PEB_CDG_2007_Zone C	PGS_CDG_2013_Zone 3
95	95446	Nesles-la-Vallée	0		
95	95450	Neuville-sur-Oise	0		
95	95476	Osny	0		
95	95480	Parmain	0		
95	95488	Pierrelaye	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
95	95489	Piscop	0	PEB_CDG_2007_Zone C	PGS_CDG_2013_Zone 3
95	95500	Pontoise	0		
95	95510	Puiseux-Pontoise	0		
95	95527	Roissy-en-France	130	PEB_CDG_2007_Zone A	PGS_CDG_2013_Zone 1
95	95539	Saint-Brice-sous-Forêt	0	PEB_CDG_2007_Zone C	
95	95555	Saint-Gratien	0	PEB_CDG_2007_Zone D	PGS_CDG_2013_Zone 3
95	95563	Saint-Leu-la-Forêt	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
95	95572	Saint-Ouen-l'Aumône	0		
95	95574	Saint-Prix	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
95	95582	Sannois	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
95	95585	Sarcelles	9	PEB_CDG_2007_Zone C	
95	95598	Soisy-sous-Montmorency	0	PEB_CDG_2007_Zone C	PGS_CDG_2013_Zone 3

Bilan de la cartographie du bruit 1^{ère} échéance (2007-2011)

95	95607	Taverny	0	PEB_CDG_2007_Zone D	
95	95628	Valmondois	0		
95	95637	Vauréal	0		
95	95678	Villiers-Adam	0		
95	95680	Villiers-le-Bel	4	PEB_CDG_2007_Zone B	PGS_CDG_2013_Zone 3

4.3 Multi-exposition au bruit

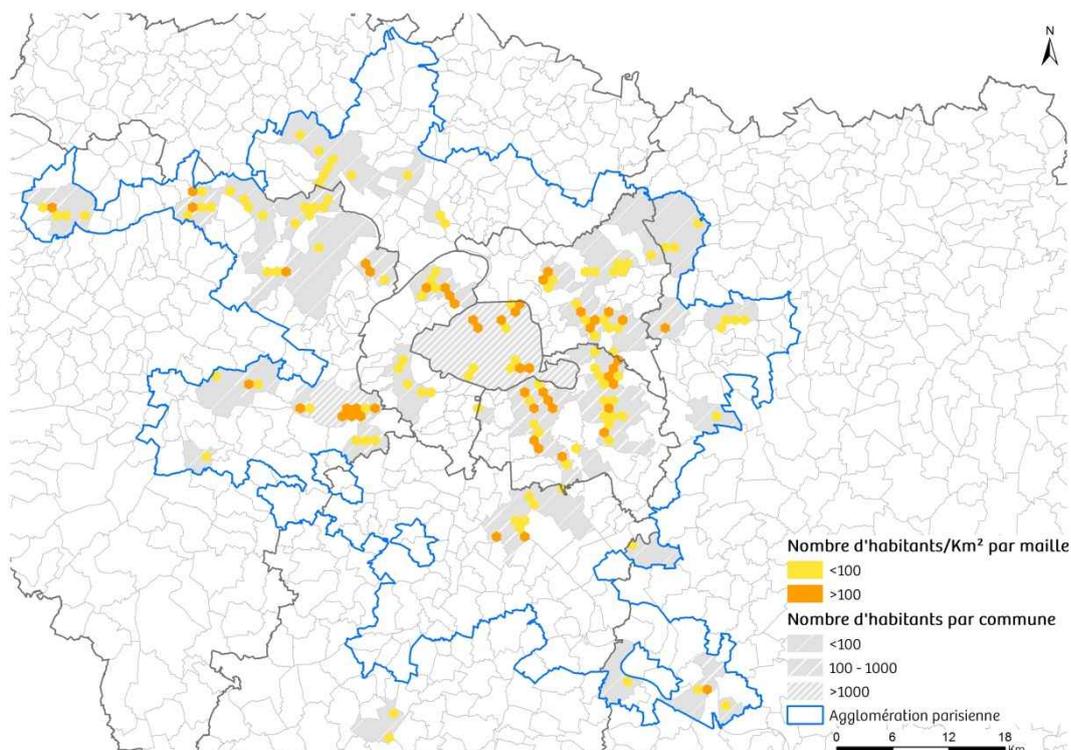
Compte tenu de la forte densité d'infrastructures, il existe de nombreuses situations de multi-exposition au bruit en Île-de-France, c'est-à-dire de zones où la population est exposée à des dépassements des valeurs limites de bruit pour plusieurs sources de bruit. On estime ainsi qu'environ 60 000 personnes seraient concernées par des situations de multi-exposition au bruit dans l'environnement : plus de 27 000 seraient dans une situation d'exposition combinée à des dépassements des valeurs limites pour le bruit routier et le bruit ferré, 29 000 pour le bruit routier et le bruit aérien, 4 000 pour le bruit ferré et le bruit aérien et 1 100 personnes seraient en situation de dépassement des valeurs limites pour les trois sources de bruit.

A noter qu'il n'est pas tenu compte dans cette évaluation des bruits sur le lieu de travail ni de ce qu'on appelle les bruits de voisinage qui sont les bruits domestiques, les bruits de comportement mais aussi les bruits générés par les petites activités commerciales, industrielles, artisanales ou de loisirs.

Les cartes suivantes illustrent les densités de populations multi-exposées pour les combinaisons suivantes :

- Route et fer
- Route et aéronefs
- Fer et aéronefs
- Route et fer et aéronefs

Population exposée à des dépassements des valeurs limites pour le bruit routier ET ferroviaire (multi-exposition)



Réalisée par Bruitparif - Sources : collectivités locales, CEREMA, RFF, SNCF, RATP, CG, Bruitparif, IAU-IdF

Communes concernées :

75 :

Paris

77 :

Dammarie-les-Lys

Chelles

Combs-la-Ville

Livry-sur-Seine

Melun

Mitry-Mory

Pomponne

Roissy-en-Brie

Saint-Fargeau-Ponthierry

Thorigny-sur-Marne

Villeparisis

78 :

Andrésy

Coignières

Conflans-Sainte-Honorine

Houilles

Jouy-en-Josas

Les Clayes-sous-Bois

Les Loges-en-Josas

Les Mureaux

Limay

Mantes-la-Jolie

Mantes-la-Ville

Maurecourt

Meulan-en-Yvelines

Plaisir

Poissy

Saint-Cyr-l'Ecole

Saint-Germain-en-Laye

Sartrouville

Triel-sur-Seine

Vaux-sur-Seine

Versailles

Villennes-sur-Seine

Villepreux

Viroflay

91 :

Athis-Mons

Etréchy

Juvisy-sur-Orge

Montgeron

Savigny-sur-Orge

Vigneux-sur-Seine

Viry-Châtillon

92 :

Asnières-sur-Seine

Bois-Colombes

Clichy

Colombes

La Garenne-Colombes

Meudon

Saint-Cloud

Sèvres

93 :

Aulnay-sous-Bois

Bondy

Drancy

Gagny

Le Bourget

Neuilly-sur-Marne

Noisy-le-Sec

Rosny-sous-Bois

Sevran

Tremblay-en-France

Villemomble

94 :

Alfortville

Bry-sur-Marne

Cachan

Champigny-sur-Marne

Charenton-le-Pont

Chennevières-sur-Marne

Choisy-le-Roi

Fontenay-sous-Bois

Ivry-sur-Seine

Le Perreux-sur-Marne

Limeil-Brévannes

Maisons-Alfort

Ormesson-sur-Marne

Saint-Maur-des-Fossés

Sucy-en-Brie

Villeneuve-Saint-Georges

Vitry-sur-Seine

95 :

Eragny

Ermont

Osny

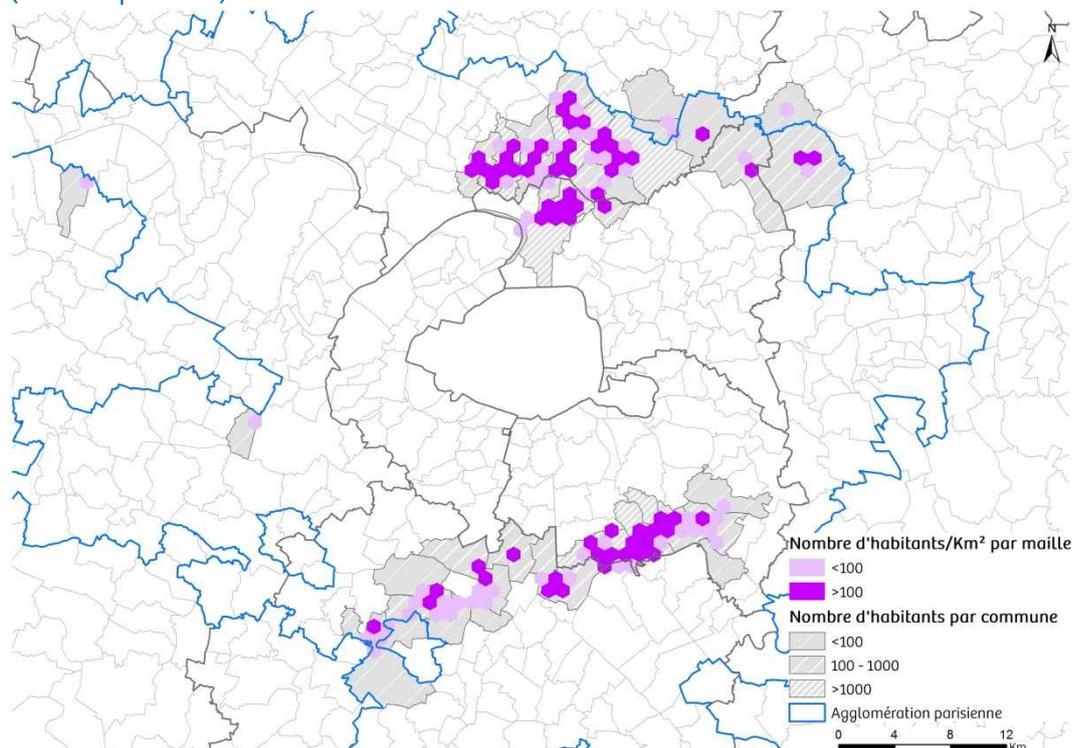
Pierrelaye

Pontoise

Saint-Ouen-l'Aumône

Taverny

Population exposée à des dépassements des valeurs limites pour le bruit routier ET des aéronefs (multi-exposition)

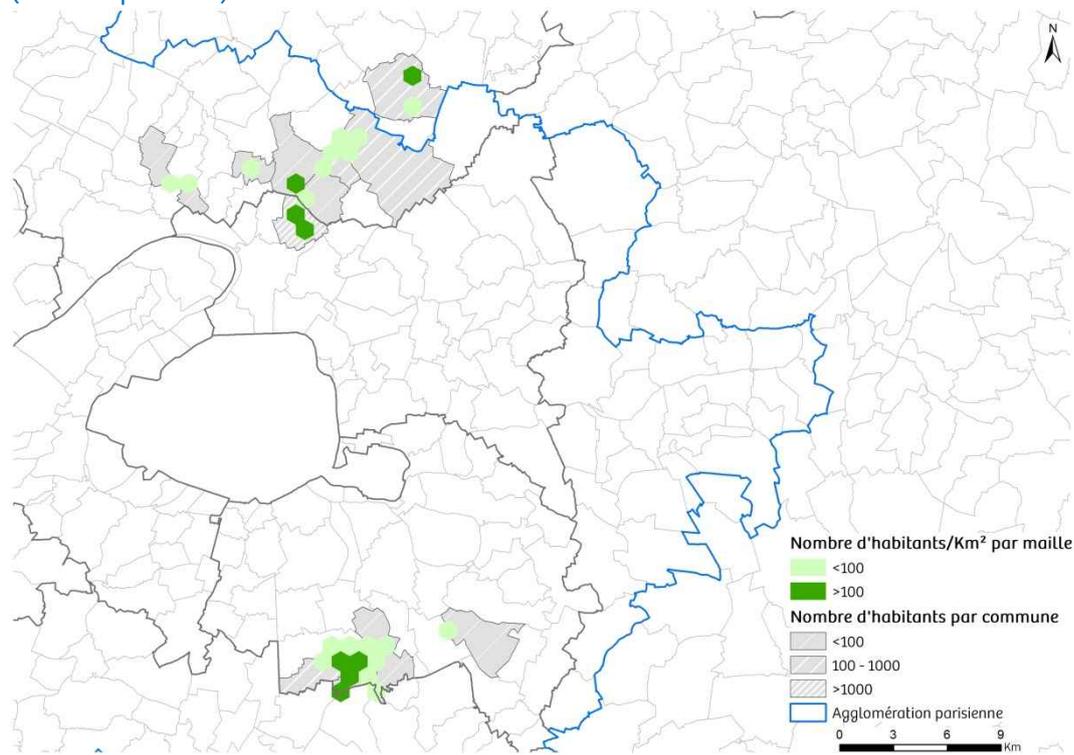


Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, DGAC, AdP, CG, Bruitparif, IAU-IdF

Communes concernées :

- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| 77 : | <i>Boissy-Saint-Léger</i> |
| <i>Le Mesnil-Amelot</i> | <i>Limeil-Brevannes</i> |
| <i>Mitry-Mory</i> | <i>Sucy-en-Brie</i> |
| 78 : | <i>Valenton</i> |
| <i>Bouafle</i> | <i>Villecresnes</i> |
| <i>Saint-Cyr-l'Ecole</i> | <i>Villeneuve-le-Roi</i> |
| 91 : | <i>Villeneuve-Saint-Georges</i> |
| <i>Athis-Mons</i> | 95 : |
| <i>Chilly-Mazarin</i> | <i>Arnouville-lès-Gonesse</i> |
| <i>Les Ulis</i> | <i>Bonneuil-en-France</i> |
| <i>Longjumeau</i> | <i>Deuil-la-Barre</i> |
| <i>Marcoussis</i> | <i>Ecouen</i> |
| <i>Massy</i> | <i>Enghien-les-Bains</i> |
| <i>Palaiseau</i> | <i>Garges-lès-Gonesse</i> |
| <i>Paray-Vieille-Poste</i> | <i>Gonesse</i> |
| <i>Saulx-les-Chartreux</i> | <i>Goussainville</i> |
| <i>Villebon-sur-Yvette</i> | <i>Groslay</i> |
| <i>Villejust</i> | <i>Le Thillay</i> |
| <i>Wissous</i> | <i>Montmagny</i> |
| 93 : | <i>Montmorency</i> |
| <i>Dugny</i> | <i>Roissy-en-France</i> |
| <i>L'Ile-Saint-Denis</i> | <i>Saint-Brice-sous-Forêt</i> |
| <i>Pierrefitte-sur-Seine</i> | <i>Saint-Gratien</i> |
| <i>Saint-Denis</i> | <i>Sarcelles</i> |
| <i>Stains</i> | <i>Soisy-sous-Montmorency</i> |
| <i>Tremblay-en-France</i> | <i>Villiers-le-Bel</i> |
| 94 : | |
| <i>Ablon-sur-Seine</i> | |

Population exposée à des dépassements des valeurs limites pour le bruit ferré ET des aéronefs (multi-exposition)



Réalisée par Bruitparif – Sources des données : CEREMA, DGAC, AdP, RFF, SNCF, RATP, CG, IAU-IdF

Communes concernées :

93 :

Stains

94 :

Ablon-sur-Seine

Boissy-Saint-Léger

Villeneuve-le-Roi

Villeneuve-Saint-Georges

95 :

Arnoville-lès-Gonesse

Eaubonne

Enghien-les-Bains

Garges-lès-Gonesse

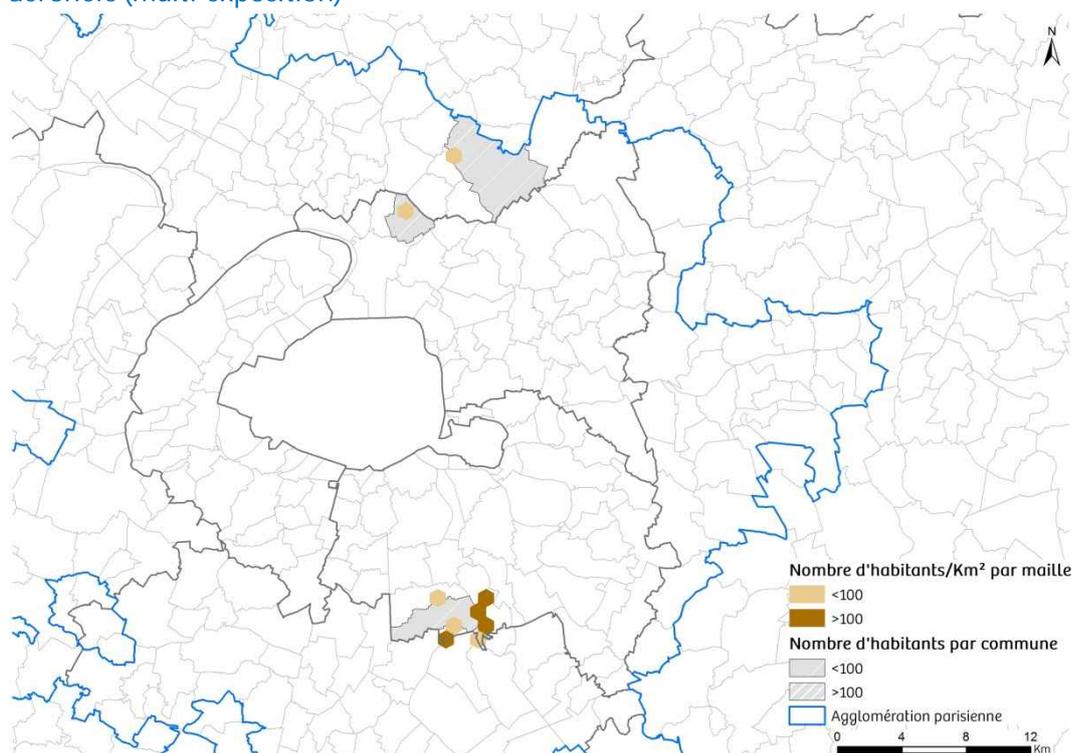
Gonesse

Goussainville

Groslay

Sarcelles

Population exposée à des dépassements des valeurs limites pour le bruit routier ET ferré ET des aéronefs (multi-exposition)



Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, DGAC, AdP, RFF, SNCF, RATP, CG, Bruitparif, IAU-IdF

Communes concernées :

93 :

Stains

94 :

Ablon-sur-Seine

Villeneuve-le-Roi

Villeneuve-Saint-Georges

95 :

Gonesse

4.4 Synthèse : indice agrégé d'exposition à des dépassements des valeurs limites

Sur la base des cartes stratégiques d'exposition au bruit des transports, une cartographie synthétique d'indice de population exposée à des dépassements des valeurs limites de bruit des transports a pu être proposée par Bruitparif afin d'identifier les zones à enjeux à l'échelle francilienne.

L'indice agrégé proposé par Bruitparif, prend en compte les niveaux de dépassement des valeurs limites (notées VL*) et le nombre d'habitants exposés à ces dépassements par bâtiment.

Dans un premier temps un sous-indice par source (route, fer, aérien) est calculé. Un coefficient est affecté à chaque bâtiment d'habitation en fonction de son niveau d'exposition au bruit par rapport à la valeur limite en Lden ou en Ln, de la façon suivante :

Niveau de bruit affecté à chaque bâtiment (Lden et Ln)	Coefficient
Niveau < VL*	0
VL* <= Niveau < VL*+5	1
Niveau >= VL*+5	2

Puis le sous-indice pour une source de bruit est créé en multipliant ce coefficient par la population du bâtiment et en sommant les composantes Lden et Ln :

Indice pour une source de bruit	Coefficient Lden x Population au bâtiment + Coefficient Ln x population au bâtiment
---------------------------------	---

Enfin, l'indice agrégé est calculé en additionnant les trois sous-indices relatifs aux trois sources de bruit des transports.

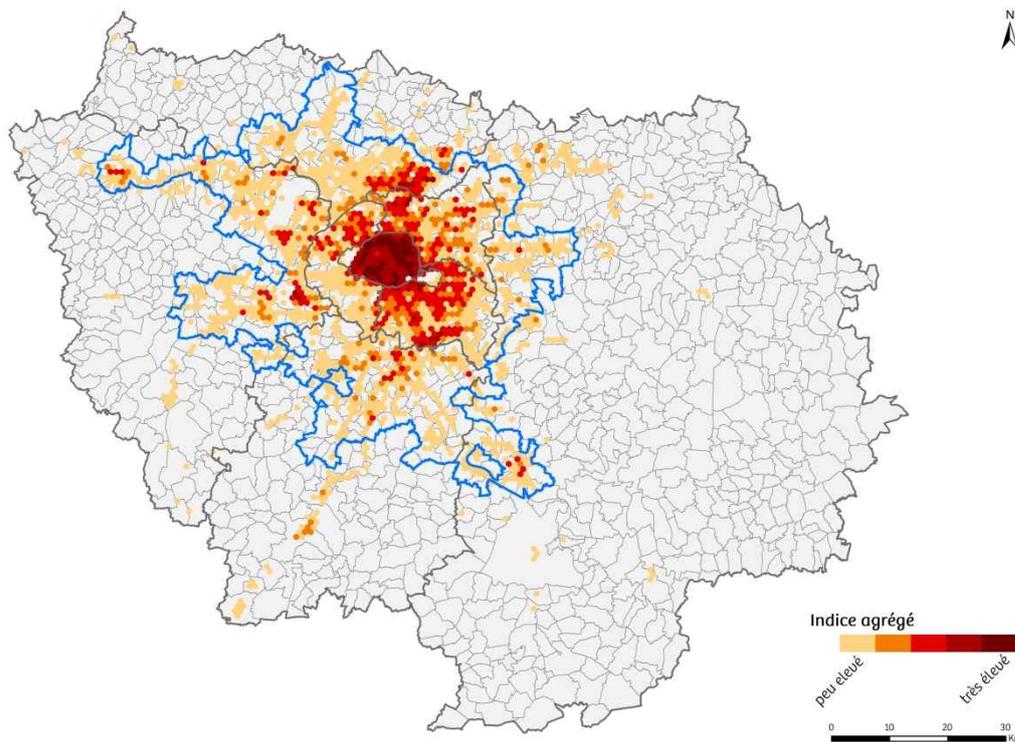
Indice agrégé	indice route + indice fer + indice avion
----------------------	---

Exemple de calcul de l'indice pour un bâtiment de 3 habitants exposé à 3 sources de bruit :

Exemple pour un bâtiment de 3 habitants exposé à :	VL	Coefficient affecté		indice par source
70dB(A) en Lden pour le bruit routier	68	1 x 3 hbts = 3	+	3
58 dB(A) en Ln pour le bruit routier	62	0 x 3 hbts = 0		
79 dB(A) en Lden pour le bruit ferroviaire	73	2 x 3 hbts = 6	+	9
66 dB(A) en Ln pour le bruit ferroviaire	65	1 x 3 hbts = 3		
52 dB(A) en Lden pour le bruit des aéronefs	55	0 x 3 hbts = 0	+	0
Indice agrégé =		4 x 3 hbts	=	12

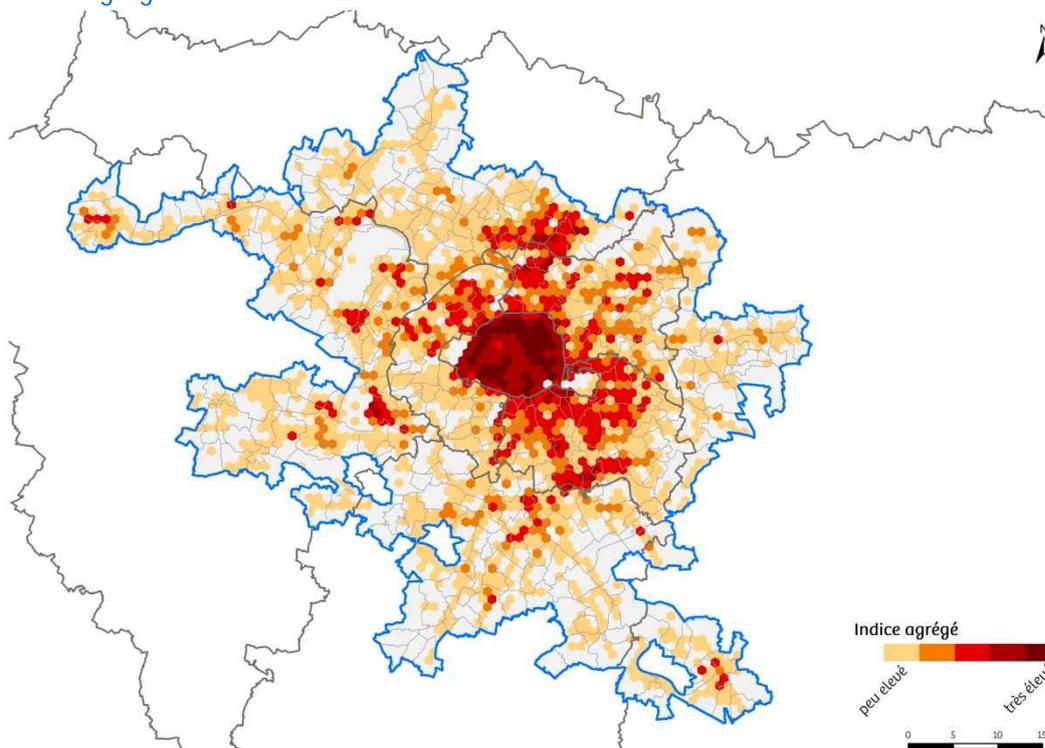
La carte ci-dessous illustre l'application de cet indice agrégé.

Île-de-France
Indice de population exposée à des dépassements des valeurs limites
Indice agrégé route-fer-avion



Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, DGAC, AdP, RFF, SNCF, CG, Bruitparif, IAU-IdF

Agglomération parisienne
Indice de population exposée à des dépassements des valeurs limites
Indice agrégé route-fer-avion



Réalisée par Bruitparif - Sources des données : collectivités locales, CEREMA, DGAC, AdP, RFF, SNCF, CG, Bruitparif, IAU-IdF

De l'ordre de 19 % de la population francilienne, soit environ 2,2 millions d'habitants, seraient potentiellement exposés à des niveaux de bruit en façade de leur habitation qui dépassent les valeurs limites, toutes sources de bruit des transports confondues.

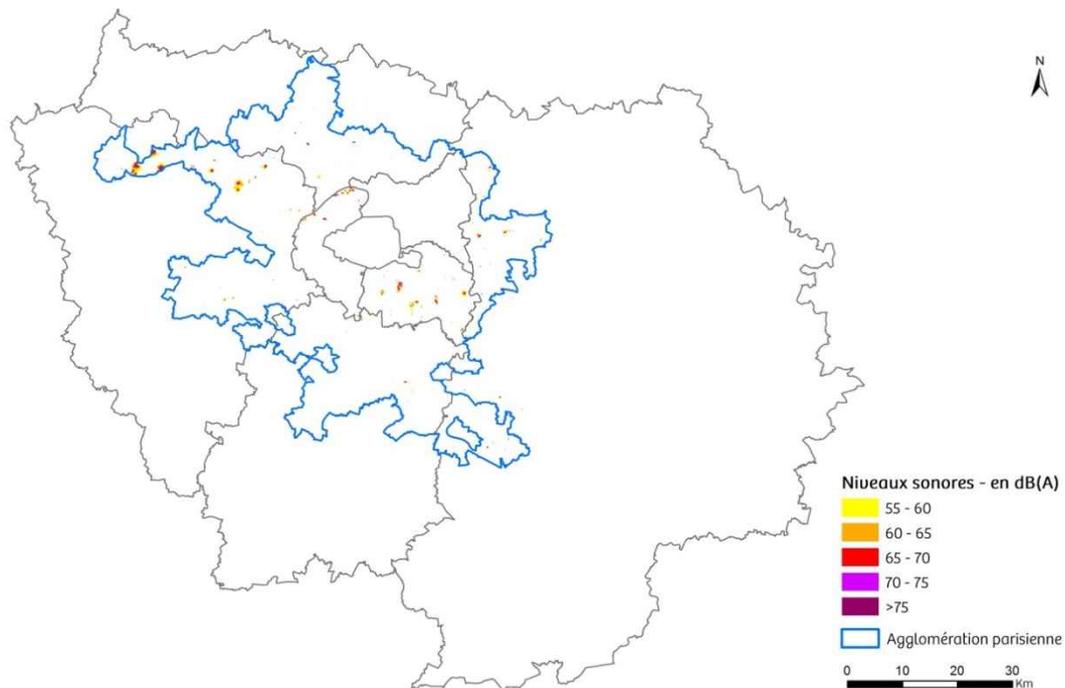
Pour l'agglomération parisienne, c'est de l'ordre de 22 % des habitants qui seraient exposés à des dépassements des valeurs limites, soit 2,1 millions de personnes.

ANNEXES

ANNEXE A : Cartes stratégiques du bruit des industries* et statistiques d'exposition de la population

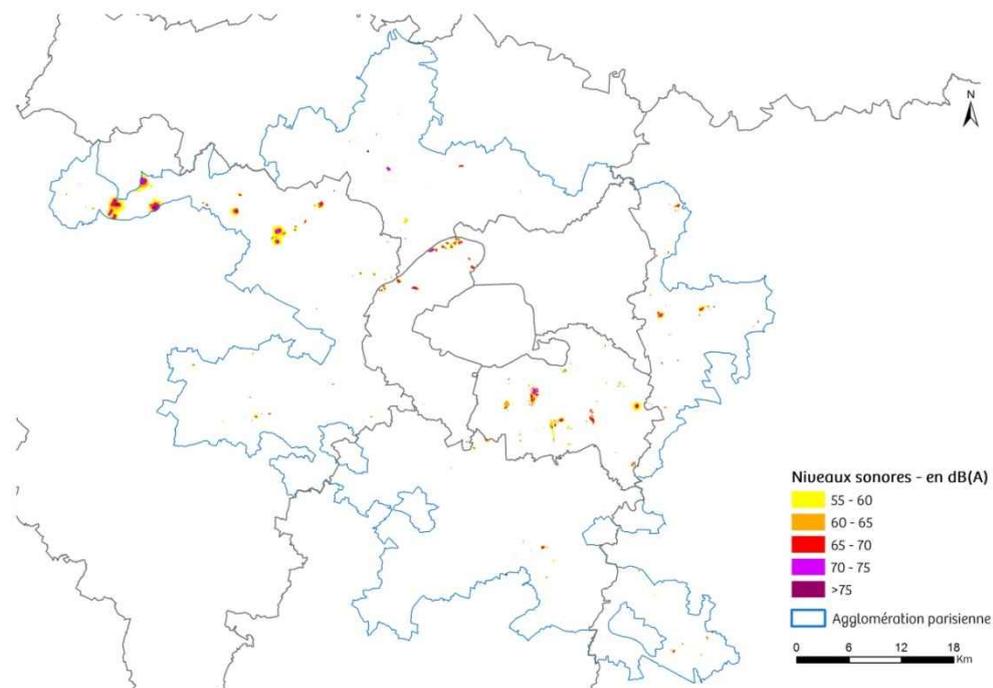
* installations industrielles classées, soumises à autorisation (ICPE-A)

Île-de-France
Bruit des industries (type A)
Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



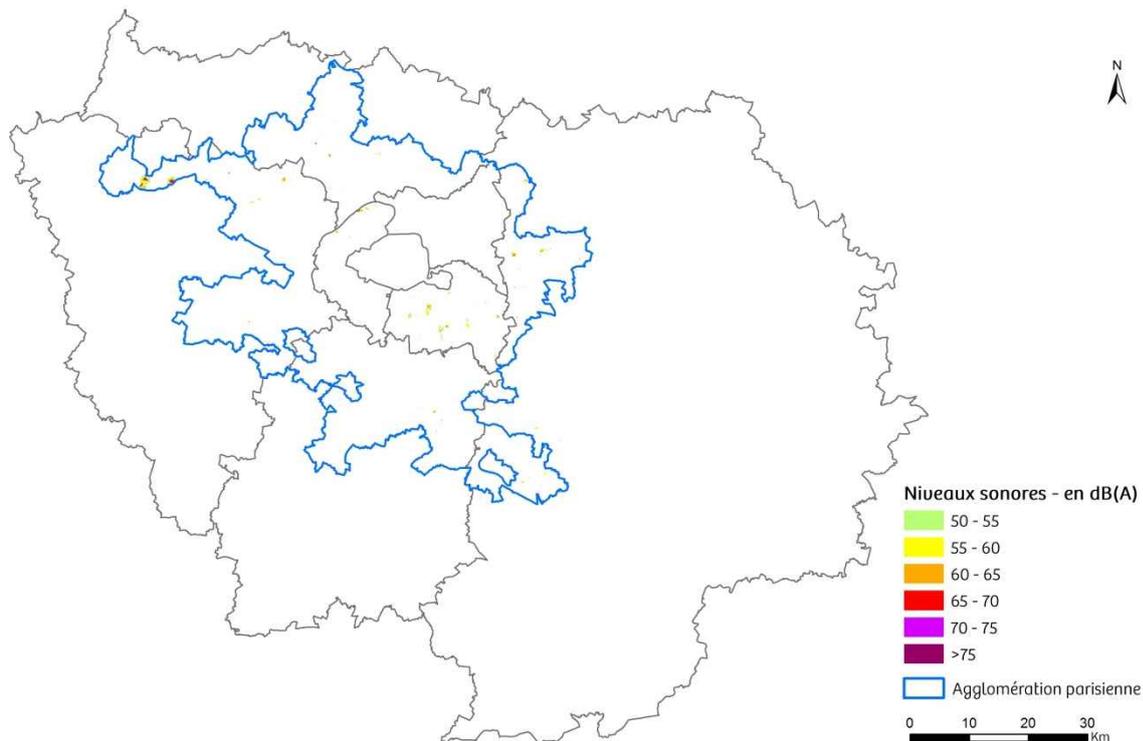
Sources : collectivités locales, CG, IAU-IdF

Agglomération parisienne
Bruit des industries (type A)
Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)



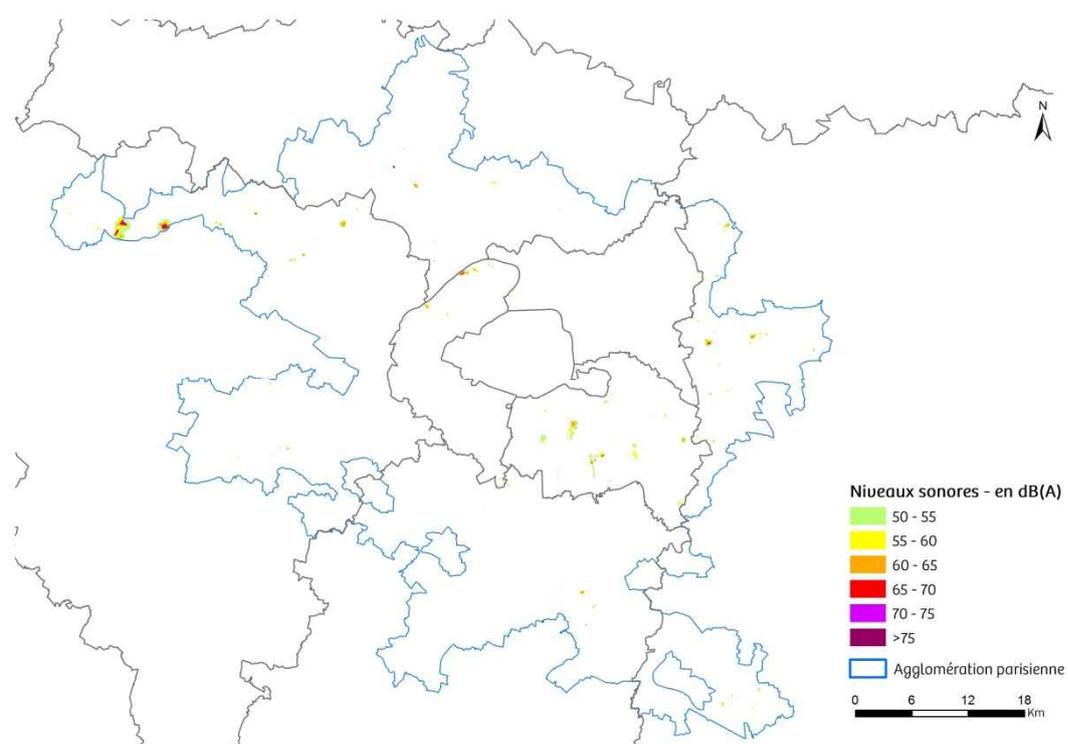
Sources : collectivités locales, CG, IAU-IdF

Île-de-France
Bruit des industries (type A)
Indicateur Ln



Sources : collectivités locales, CG, IAU-IdF

Agglomération parisienne
Bruit des industries (type A)
Indicateur Ln

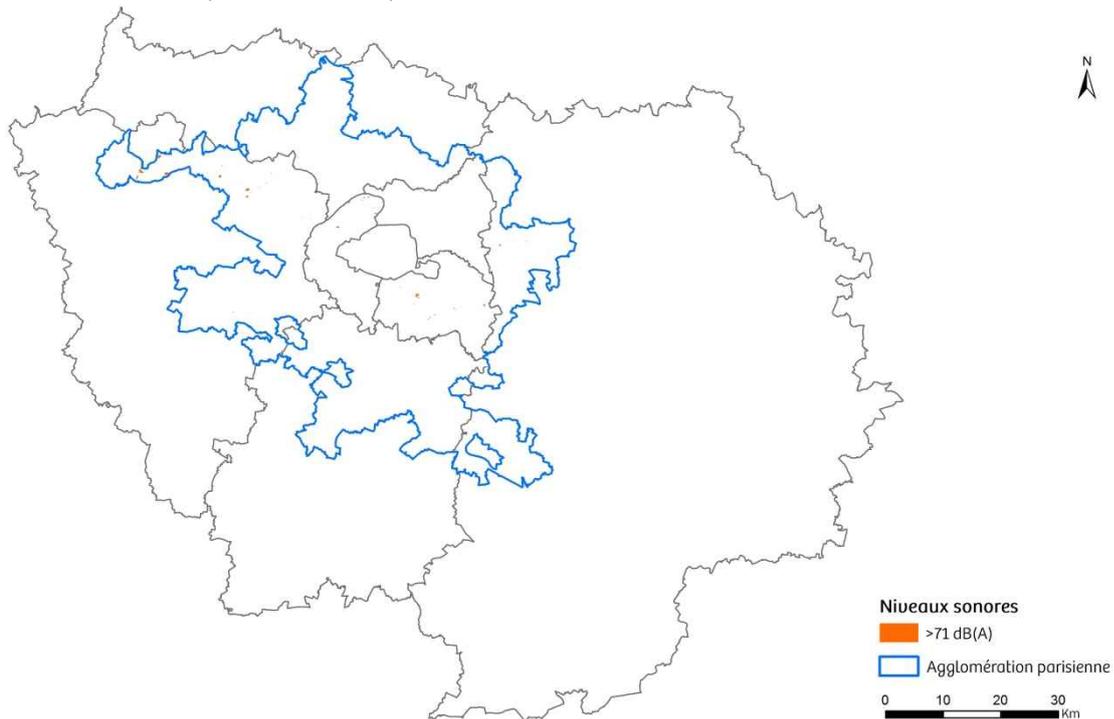


Sources : collectivités locales, CG, IAU-IdF

Île-de-France

Zone de dépassement de la valeur limite : Bruit des industries (type C)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

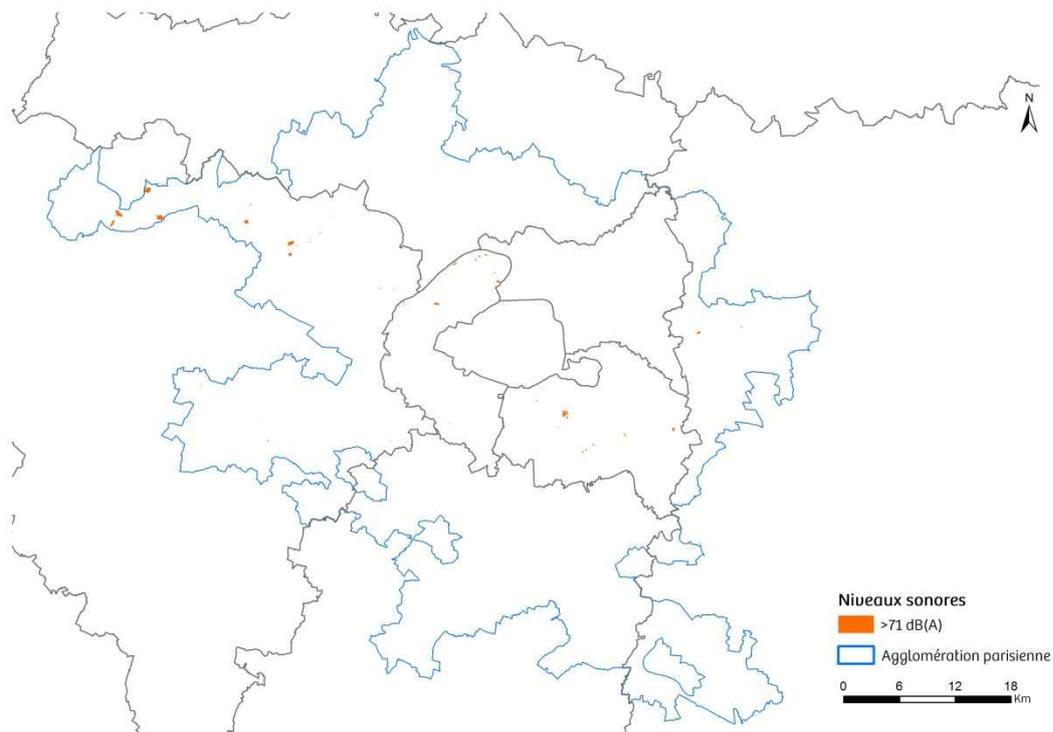


Sources : collectivités locales, CG, IAU-IdF

Agglomération parisienne

Zone de dépassement de la valeur limite : Bruit des industries (type C)

Indicateur Lden (Jour/Soir/Nuit)

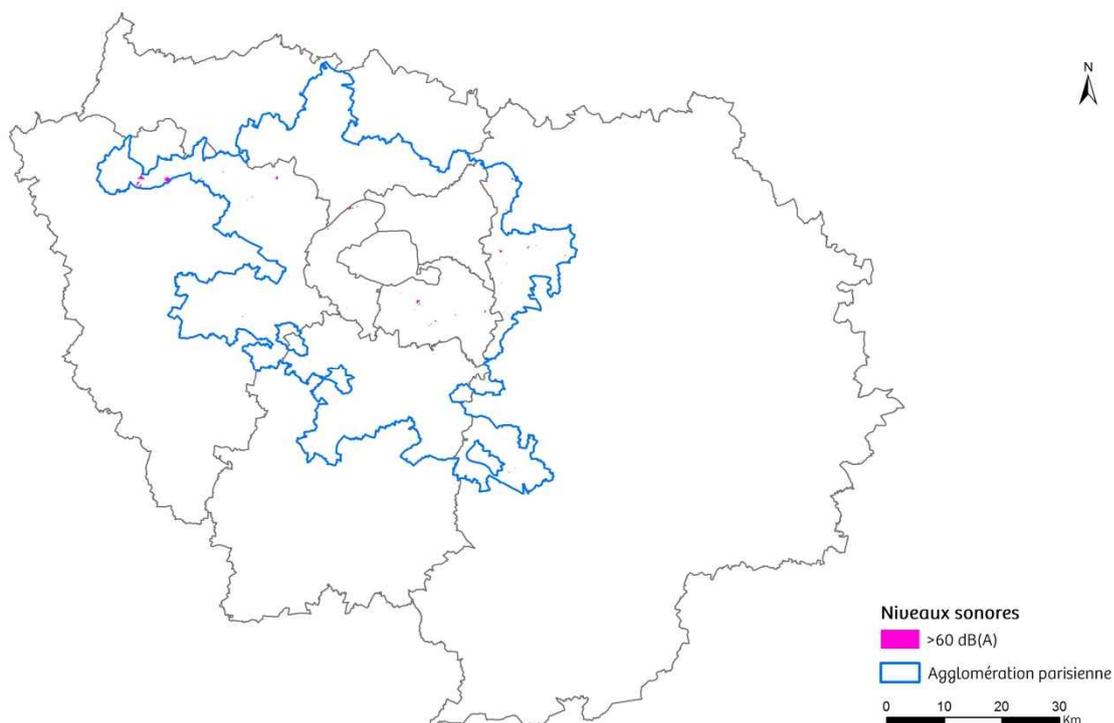


Sources : collectivités locales, CG, IAU-IdF

Île-de-France

Zone de dépassement de la valeur limite : Bruit des industries (type C)

Indicateur Ln

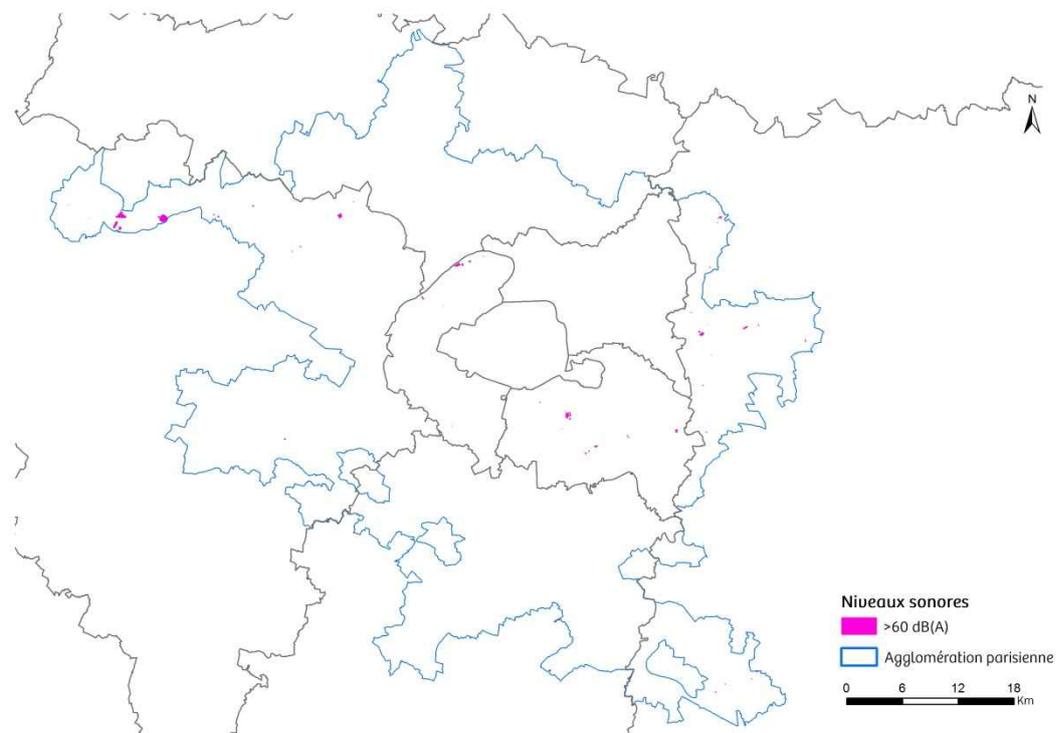


Sources : collectivités locales, CG, IAU-IdF

Agglomération parisienne

Zone de dépassement de la valeur limite : Bruit des industries (type C)

Indicateur Ln



Sources : collectivités locales, CG, IAU-IdF

Statistiques d'exposition de la population – Echelle régionale

Synthèse des classes d'exposition au bruit des populations, en dB(A)

Indicateur LDEN			Indication LN		
Population exposée	Nb	%	Population exposée	Nb	%
Inférieur à 55	11 510 061	99.8%	Inférieur à 50	11 522 650	99.9%
55 - 60	12 989	0.1%	50 - 55	6 450	0.1%
60 - 65	6 593	0.1%	55 - 60	1 979	0%
65 - 70	1 940	0%	60 - 65	1 180	0%
70 - 75	807	0%	65 - 70	112	0%
Supérieur à 75	7	0%	Supérieur à 70	27	0%

Synthèse des dépassements des valeurs limites, en dB(A)

	Indicateur LDEN	Indicateur LN
	71	60
Nb	2 079	1 263
%	0%	0%

Statistiques d'exposition de la population – Echelle de l'agglomération parisienne

Synthèse des classes d'exposition au bruit des populations, en dB(A)

Indicateur LDEN			Indicateur LN		
Population exposée	Nb	%	Population exposée	Nb	%
Inférieur à 55	10 120 644	99.8%	Inférieur à 50	10 133 233	100%
55 - 60	12 989	0.1%	50 - 55	6 450	0%
60 - 65	6 589	0.1%	55 - 60	1 975	0%
65 - 70	1 940	0%	60 - 65	1 180	0%
70 - 75	807	0%	65 - 70	112	0%
Supérieur à 75	7	0%	Supérieur à 70	27	0%

Synthèse des dépassements des valeurs limites

	Indicateur LDEN	Indicateur LN
	71	60
Nb	2 079	1 263
%	0.02%	0.01%

ANNEXE B : Réalisation des cartes agglomération de la 1^{ère} échéance par autorité compétente

DPT	Autorité compétente	Compétence	Pilote	Réalisation
75	Paris	Commune	Projet communal	Ville de Paris
77	Bussy-Saint-Georges	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Bussy-Saint-Martin	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Carnetin	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Chalifert	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Chanteloup-en-Brie	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Chessy	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Collégien	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Communauté d'Agglomération de Marne la Vallée - Val Maubuée	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Communauté d'Agglomération La Brie Francilienne	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Communauté d'Agglomération Melun Val de Seine	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Communauté de Communes Marne et Chantreine	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Conches-sur-Gondoire	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Dampmart	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Gouvernes	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Guermantes	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Lagny-sur-Marne	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Lésigny	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Mitry-Mory	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Montévrain	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Pomponne	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Pringy	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Saint-Fargeau-Ponthierry	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Saint-Thibault-des-Vignes	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Servon	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Syndicat d'Agglomération Nouvelle Sénart	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement

DPT	Autorité compétente	Compétence	Pilote	Réalisation
77	Thorigny-sur-Marne	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
77	Villeparisis	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Acouphen Environnement
78	Achères	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Aigremont	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Bazoches-sur-Guyonne	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Carrières-sur-Seine	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Chambourcy	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Chatou	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Coignières	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Communauté d'Agglomération Cergy Pontoise	EPCI	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Communauté d'Agglomération des Deux Rives de Seine	EPCI	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Communauté d'Agglomération Mantes en Yvelines	EPCI	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Communauté d'Agglomération Versailles Grand Parc	EPCI	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Communauté de Communes Coteaux de Seine	EPCI	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Communauté de Communes Coteaux du Vexin	EPCI	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Communauté de Communes Haute Vallée de Chevreuse	EPCI	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Communauté de Communes Maisons-Mesnil	EPCI	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Conflans-Sainte-Honorine	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement

DPT	Autorité compétente	Compétence	Pilote	Réalisation
78	Croissy-sur-Seine	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Elancourt	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Evecquemont	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Fourqueux	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Gaillon-sur-Montcient	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Guyancourt	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Hardricourt	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Houilles	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Jouars-Pontchartrain	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Juziers	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	La Verrière	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Le Chesnay	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Le Pecq	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Le Port-Marly	Commune	Projet communal	Bruitparif
78	Le Tremblay-sur-Mauldre	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Le Vésinet	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Les Clayes-sous-Bois	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Les Mureaux	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de	Acouphen Environnement

DPT	Autorité compétente	Compétence	Pilote	Réalisation
			Montesson et aidé par la DDEA	
78	L'Etang-la-Ville	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Magny-les-Hameaux	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Mareil-Marly	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Marly-le-Roi	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Maurepas	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Meulan-en-Yvelines	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Montesson	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Montigny-le-Bretonneux	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Mézy-sur-Seine	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Neauphle-le-Château	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Neauphle-le-Vieux	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Plaisir	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Poissy	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Saint-Germain-en-Laye	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Saint-Rémy-l'Honoré	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Sartrouville	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Trappes	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de	Acouphen Environnement

DPT	Autorité compétente	Compétence	Pilote	Réalisation
			Montesson et aidé par la DDEA	
78	Vaux-sur-Seine	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Villepreux	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Villiers-Saint-Frédéric	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Voisins-le-Bretonneux	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
78	Vélizy-Villacoublay	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Montesson et aidé par la DDEA	Acouphen Environnement
91	Arpajon	Commune	Projet départemental	Bruitparif
91	Boissy-sous-Saint-Yon	Commune	Projet départemental	Bruitparif
91	Breuillet	Commune	Projet départemental	Bruitparif
91	Breux-Jouy	Commune	Projet départemental	Bruitparif
91	Bruyères-le-Châtel	Commune	Projet départemental	Bruitparif
91	Champlan	EPCI	Projet communal + Projet départemental	Impedance + Bruitparif
91	Communauté d'agglomération Europ'Essonne	EPCI	Projet départemental	Bruitparif
91	Communauté d'Agglomération Evry Centre Essonne	EPCI	Projet intercommunal + Projet départemental	Impedance + Bruitparif
91	Communauté d'Agglomération Hauts de Bièvre	EPCI	Projet intercommunal + Projet départemental	Impedance + Bruitparif
91	Communauté d'Agglomération Lacs d'Essonne	EPCI	Projet départemental	Bruitparif
91	Communauté d'Agglomération Plateau de Saclay	EPCI	Projet départemental	Bruitparif
91	Communauté d'Agglomération Seine Essonne	EPCI	Projet départemental	Bruitparif
91	Communauté d'Agglomération Sénart Val de Seine	EPCI	Projet départemental	Bruitparif
91	Communauté d'Agglomération Val d'Orge	EPCI	Projet départemental	Bruitparif
91	Communauté d'Agglomération Val d'Yerres	EPCI	Projet départemental	Bruitparif
91	Communauté d'Agglomération Versailles Grand Parc	EPCI	Projet départemental	Bruitparif
91	Communauté de Communes Portes de l'Essonne	EPCI	Projet départemental	Bruitparif
91	Egly	Commune	Projet départemental	Bruitparif
91	Fontenay-le-Vicomte	Commune	Projet départemental	Bruitparif

DPT	Autorité compétente	Compétence	Pilote	Réalisation
91	La Norville	Commune	Projet départemental	Bruitparif
91	Menecy	Commune	Projet départemental	Bruitparif
91	Morsang-sur-Seine	EPCI	Projet départemental	Bruitparif
91	Ollainville	Commune	Projet départemental	Bruitparif
91	Ormoy	Commune	Projet départemental	Bruitparif
91	Saint-Germain-lès-Arpajon	Commune	Projet départemental	Bruitparif
91	Saint-Pierre-du-Perray	EPCI	Projet départemental	Bruitparif
91	Saintry-sur-Seine	EPCI	Projet départemental	Bruitparif
91	Saint-Yon	Commune	Projet départemental	Bruitparif
91	Varennes-Jarcy	Commune	Projet départemental	Bruitparif
92	Asnières-sur-Seine	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Colombes	Acouphen Environnement
92	Bois-Colombes	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Colombes	Acouphen Environnement
92	Châtillon	Commune	Projet communal	Bruitparif
92	Clichy	Commune	Projet communal	Segic Ingénierie
92	Colombes	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Colombes	Acouphen Environnement
92	Communauté d'Agglomération Coeur de Seine	EPCI	Projet communal	ACOUPPLUS
92	Communauté d'Agglomération Grand-Paris-Seine-Ouest	EPCI	Projet intercommunal	Groupement ORFEA-GAMBA-GEOSAT
92	Communauté d'Agglomération Hauts de Bièvre	EPCI	Projet intercommunal	Impedance
92	Communauté d'Agglomération Sud de Seine	EPCI	Projet communal	Acouphen Environnement
92	Courbevoie	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Colombes	Acouphen Environnement
92	Gennevilliers	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Colombes	Acouphen Environnement
92	La Garenne-Colombes	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Colombes	Acouphen Environnement
92	Levallois-Perret	Commune	Projet communal	Egis Structures et Environnement
92	Marnes-la-Coquette	Commune	Projet communal	Lasa, Signal Développement

DPT	Autorité compétente	Compétence	Pilote	Réalisation
92	Montrouge	Commune	Projet communal	Soldata Acoustic
92	Nanterre	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Colombes	Acouphen Environnement
92	Neuilly-sur-Seine	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Colombes	Acouphen Environnement
92	Puteaux	Commune	Projet communal	Signal Développement
92	Rueil-Malmaison	Commune	Groupement de commande piloté par la commune de Colombes	Acouphen Environnement
92	Suresnes	Commune	Projet communal	Signal Développement
92	Villeneuve-la-Garenne	Commune	Projet communal	Signal Développement
93	Aulnay-sous-Bois	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Clichy-sous-Bois	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Communauté d'Agglomération Est-Ensemble	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Communauté d'Agglomération Plaine Commune	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Communauté d'Agglomération Terres de France	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Coubron	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Drancy	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Dugny	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Gagny	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Gournay-sur-Marne	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Le Blanc-Mesnil	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Le Bourget	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute

DPT	Autorité compétente	Compétence	Pilote	Réalisation
93	Le Raincy	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Les Pavillons-sous-Bois	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Livry-Gargan	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Montfermeil	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Neuilly-Plaisance	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Neuilly-sur-Marne	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Noisy-le-Grand	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Rosny-sous-Bois	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Vaujours	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
93	Villemomble	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Arcadis, Acoustb et Scetauroute
94	Ablon-sur-Seine	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Bonneuil-sur-Marne	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Bry-sur-Marne	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Champigny-sur-Marne	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Chevilly-Larue	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Communauté d'Agglomération Haut Val de Marne	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Communauté d'Agglomération Plaine Centrale du Val de Marne	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Communauté d'Agglomération Seine Amont	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Communauté d'Agglomération Val de Bièvre	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Communauté de Communes Charenton le Pont et Saint Maurice	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif

DPT	Autorité compétente	Compétence	Pilote	Réalisation
94	Fontenay-sous-Bois	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Joinville-le-Pont	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Le Perreux-sur-Marne	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Maisons-Alfort	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Mandres-les-Roses	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Marolles-en-Brie	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Nogent-sur-Marne	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Orly	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Périgny	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Rungis	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Saint-Mandé	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Saint-Maur-des-Fossés	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Santeny	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Thiais	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Valenton	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Villecresnes	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Villeneuve-le-Roi	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Villeneuve-Saint-Georges	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Villiers-sur-Marne	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
94	Vincennes	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Bruitparif
95	Bonneuil-en-France	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Impedance
95	Champagne-sur-Oise	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Impedance
95	Communauté d'Agglomération Val et Forêt	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Impedance
95	Communauté d'Agglomération Cergy Pontoise	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Impedance
95	Communauté d'agglomération d'Argenteuil-Bezons	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Impedance
95	Communauté d'Agglomération du Parisis	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Impedance
95	Communauté d'Agglomération Val de France	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Impedance
95	Communauté d'Agglomération Vallée de Montmorency	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Impedance
95	Communauté de Communes l'Ouest de la Plaine de France	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Impedance
95	Communauté de Communes Vallée de l'Oise et	EPCI	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Impedance

DPT	Autorité compétente	Compétence	Pilote	Réalisation
	des Impressionnistes			
95	Communauté de Communes Vallée de l'Oise et des trois Forêts	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Impedance
95	Ecouen	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Impedance
95	Enghien-les-Bains	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Impedance
95	Gonesse	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Impedance
95	Nesles-la-Vallée	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Impedance
95	Roissy-en-France	Commune	Projet départemental piloté par le Conseil Général	Impedance